

ที่นี่...ไม่มีความลับ



AOT
เสือนอนกิน
กับบริการโคตรแย่!
>12

ที่นี่...ไม่มีความลับ



AOT เสือนอนกิน กับบริการโคตรแย่!

.....*❖*.....ผู้โดยสารที่ขึ้นลงเครื่องบิน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ ภายใต้การบริหารงานของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT คงซาชินกับการ “ล่าช้า” (delay) ทั้งเข้าและออกจนกลายเป็นเรื่องปกติ เสมือนครั้งที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่เคยถูกคำล้อเลียนว่า “ถึงก็ช่างไม่ถึงก็ช่างมาแล้ว” แต่การล่าช้าของ flight บิน ที่ให้บริการสนามบินสุวรรณภูมิ เกิดจากการบริหารที่ไร้ประสิทธิภาพของ AOT

.....*❖*.....เรามักจะได้ยินเสียงนักบินประกาศก่อนเครื่องบินจะทำการลงจอด ณ สนามบินสุวรรณภูมิ ว่า “เราได้รับแจ้งจากหอดควบคุมการบินว่าจะต้องบินวนก่อน เพราะการจราจรคับคั่งในสนามบินสุวรรณภูมิ” หลังๆ นักบินประกาศจนเบื่อจะประกาศ ต้องบินวนรอลงจอดราว 20-40 นาที ต่อ flight ในระดับความสูงราว 3,000-5,000 ฟุต ซึ่งเป็นระยะ “ไม่ปลอดภัย” ของการบินแต่หลีกเลี่ยงไม่ได้ เพราะ “เสือนอนกิน” อย่าง AOT รับ flight บินมากเกินตัว จนทำให้การจราจรทางอากาศ ณ สนามบินสุวรรณภูมิ มีปัญหา

.....*❖*.....นอกจาก “อันตราย” ของการบินวนต่อชีวิตผู้โดยสาร และยังกระทบกับสุขภาพที่ต้องทนอยู่กับภาวะ “ความกดอากาศที่ไม่เหมาะสม” อยู่เป็นเวลานาน ยังกระทบกับตารางนัดหมายของผู้โดยสาร และต้นทุนของสายการบิน ที่ต้องแบกรับกับความ “ห่วยแตก” ของสนามบินสุวรรณภูมิ



.....*❖*.....ขณะที่ AOT หาได้แสดงความรับผิดชอบต่อการบริหารอันไร้ประสิทธิภาพไม่ ยิ่งเก็บภาษีสนามบินจากผู้โดยสารเท่าเดิมและแนวโน้มจะเพิ่มขึ้นทุกปี นอกจากนั้นยังเก็บค่าธรรมเนียมการลงจอดของสายการบินต่างๆ แพงหูฉี่ จนองค์กรเสือนอนกินแห่งนี้รวยเอ๋ย พนักงานและผู้บริหารแบ่งโบนัสกันสบายใจเฉิบ

.....*❖*.....ไปตรวจดูพบว่าการบริหารอันไร้ความรับผิดชอบต่อผู้โดยสารและสายการบิน AOT มีรายได้ 56,744.27 ล้านบาท ในปี 2560 โดยในปีนั้นมีกำไรสุทธิ 20,683.60 ล้านบาท และเพิ่มรายได้เป็น 62,135.93 ล้านบาท ในปี 2561 กำไรเติบโตเป็น 25,170.76 ล้านบาท เป็นเพราะการเพิ่มการรับจำนวนผู้โดยสาร และ flight บินที่มากขึ้น “เกินกำลัง” ที่สนามบินจะรับได้จนส่งผลกระทบต่อประชาชนและธุรกิจสายการบิน

.....*❖*.....ความจริงหากเกินกว่าความสามารถสนามบินจะรับไหวก็ควรกระจายให้ไปใช้สนามบินอื่น เช่น ดอนเมือง หรือ อุตะกา อันจะทำให้ลดผลกระทบต่อผู้โดยสารและสายการบิน หาใช้การคิดแต่ปริมาณเพื่อหวังรายได้และผลกำไรที่มากขึ้นเป็นเรื่องสำคัญสูงสุด องค์กรแห่งนี้ที่รัฐถือหุ้นใหญ่ผ่านกระทรวงการคลังถึง 70% ควรคิดถึง “ธรรมาภิบาลในการบริหาร” มากกว่านี้ มิใช่มุ่งบริหารเพื่อเอากำไร ไปแบ่งโบนัสสูงสุด 7.75 เดือนในปีที่ผ่านมาให้พนักงาน และโบนัสงามๆ ให้กรรมการของบริษัท สิ่งที่ AOT ต้องดำเนินสูงสุดคือประโยชน์และความสะดวกสบายของผู้โดยสาร ถ้าทำไม่ได้ ผู้บริหารของ AOT ทั้งตัวประธานและกรรมการผู้จัดการบริษัท ไม่ควรนั่งบริหารอยู่ต่อไป

| เอร่าวัน |