

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 18 - อาทิตย์ 21 เมษายน 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5141

หน้า: 6(ซ้าย)

Col.Inch: 102.63 Ad Value: 138,550.50

PRValue (x3): 415,651.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: อวดโฉม รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน



อวดโฉม รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

ส.ค.วังจิว ‘หัวลำโพง-บางแค’

กันฝั่งธนบุรีสิ้นสุดการรอคอย !
ที่สูตรรถไฟฟ้าต่อขยายสาย
สีน้ำเงินก็มาถึงสักที หลังใช้
เวลาร่วม 8 ปีก่อสร้างนับจากปี 2554
หลังสงกรานต์นี้ “BEM-บมจ.
ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ”
บริษัทในเครือ บมจ.ช.การช่าง ผู้รับ
สัมปทานเดินรถสายสีน้ำเงินทั้งโครงข่าย
ได้ฤกษ์นำรถขบวนแรกที่ขนขำมน้ำ
ข้ามทะเลจากประเทศออสเตรเลียมายัง
ประเทศไทย เริ่มวิ่งทดสอบระบบ

“ณัฐวุฒิ ตรีวิศวเวทย์” ลูกชาย
คนเล็กของ “ปลิว ตรีวิศวเวทย์” บิ๊ก
บอส ช.การช่าง เปิดเผย “ประชาชาติ
ธุรกิจ” ว่า วันที่ 22 เม.ย.นี้ รถขบวนแรก
จะมาถึงท่าเรือแหลมฉบังเพื่อนำมา
ทดสอบระบบการเดินรถในสายสีน้ำเงิน
ส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแค มี



กำหนดจะเปิดให้บริการในเดือน ก.ย.นี้
“หลังเปิดสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย
ทำให้ผู้โดยสารปัจจุบันเพิ่ม
จาก 350,000 เที่ยวคนต่อวัน
และ 500,000 เที่ยวคนต่อวัน ยังส่ง

ผลดีต่อเมโทรมอลล์ พื้นที่เชิงพาณิชย์
อยู่แนวเส้นทางคึกคักขึ้น”
ด้าน “สมบัติ กิจจาลักษณ์” เอ็มดี
BEM กล่าวว่า BEM เชินสัญญาจ้าง
ช.การช่างวงเงิน 19,642 ล้านบาท

รหัสข่าว: C-190418023074 (17 เม.ย. 62/06:04)

หน้า: 1/2

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีออเพอร์รี่

วันที่: พุธที่ 18 - อาทิตย์ 21 เมษายน 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5141

หน้า: 6(ซ้าย)

Col.Inch: 102.63 Ad Value: 138,550.50

PRValue (x3): 415,651.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: อวดโฉม รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน



เป็นผู้บริหารโครงการ รวมถึงจัดหา
ติดตั้ง ทดสอบอุปกรณ์งานระบบ และ
ทดลองเดินสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย
ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และหัวลำโพง-
บางแค รวมถึงสั่งซื้อรถ 35 ขบวน

“รถใหม่สั่งซื้อจากซีเมนส์ ผลิต
จากโรงงานเยอรมนี ส่งประกอบที่
ออสเตรีย เป็นโรงงานเดียวกับขอ
บีทีเอส จะทยอยมาถึงไทยครบ 35
ขบวนต้นปี 2563 รับการเปิดให้บริการ
ช่วงบางซื่อ-ท่าพระในเดือน มี.ค.”

โดยใน 1 ขบวนจะมี 3 ตู้ สามารถ
จุคนได้ 1,000 คนต่อขบวน งานดีไซน์
จะคล้ายกับของบีทีเอส เช่น ไฟรถ
จะเป็นตาไอรอนแมน แต่ไม่ทั้งหมด
จุดเด่นคือสีภายนอกจะเน้นแถบสีน้ำเงิน
การประหยัดพลังงานเพราะใช้ไฟฟ้าน้อย
ส่วนภายในจะมีสิ่งอำนวยความสะดวก
สะดวกเพิ่ม เช่น ราวจับ ขณะที่ตัวรถ
โครงสร้างเหมือนเดิม แต่จัดผู้โดยสาร

ได้มากขึ้น ซึ่งทั้ง 35 ขบวน จะนำมาใช้
เดินรถสายสีน้ำเงินเดิม 7 ขบวน และ
ส่วนต่อขยาย 28 ขบวน

“เป้าเปิดช่วงลอดแม่น้ำเจ้าพระยา
จากหัวลำโพง-บางแค คือเดือน ก.ย. ซึ่ง
เราสามารถทำงานได้ตามแผนแน่นอน
แต่เรากำลังมีความท้าทายจะทำให้ดีกว่า
นั้น คือเปิดให้เร็วขึ้นในเดือน ส.ค.นี้ มี
แนวโน้มที่ดี แต่ทั้งนี้ทั้งนั้น หน้าที่ของ



ณัฐวุฒิ ตริวิศวาเขตย์

เราจะต้องทำให้ทุกอย่างเซฟตี้ก่อน”

สำหรับภาพหลังเปิดใช้ส่วนต่อ
ขยายใหม่แล้ว นายสมบัติอธิบายว่า จะ
ทำให้ผู้โดยสารของสายสีน้ำเงินเพิ่มขึ้น
ทั้งโครงข่าย 200,000 เที่ยวคนต่อวัน
จาก 350,000 เที่ยวคนต่อวันเป็น
500,000-600,000 เที่ยวคนต่อวัน
ทำให้ในปี 2563 เป็นปีที่ก้าวกระโดด
ของ BEM

“ไตรมาสสุดท้ายปีนี้ เปิดส่วนต่อ
ขยายช่วงลอดแม่น้ำเจ้าพระยา จะมีผู้

โดยสารเพิ่มขึ้น 100,000 เที่ยวคน
ต่อวัน คาดว่าทำให้ปีนี้ผู้โดยสารจะ
โตขึ้น 6% อยู่ที่ 400,000 เที่ยวคน
ต่อวัน และรายได้โตขึ้น 10% เพราะ
คนเดินทางยาวขึ้น จากการเปิดใช้สาย

สีม่วงพบว่าคนเข้าระบบสายน้ำเงิน
80% เมื่อส่วนต่อขยายใหม่จะเปิดจะมี
ผู้โดยสารเข้าระบบ 80% เช่นกัน”

นายกพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง
ประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า แผน
เปิดใช้สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วง
หัวลำโพง-บางแค 11 สถานี ต่อจาก
หัวลำโพงเป็นโครงสร้างใต้ดินเป็น
สถานีวัดมังกรฯ วังบูรพา สนามไชย
ลอดแม่น้ำเจ้าพระยาไปฝั่งธนบุรีที่
อิสรภาพ จากนั้นเป็นโครงสร้างยก
ระดับ มีท่าพระ บางไผ่ บางหว้า
เพชรเกษม 48 ภาษีเจริญ บางแค
และหลักสอง

ช่วงหลังสงกรานต์เมื่อรถขบวน
แรกมาถึง จะเริ่มทดสอบระบบรวม
ช่วง เม.ย.-พ.ค.นี้ จากนั้นปลายเดือน
มิ.ย.จะทดสอบเสมือนจริง และเปิด
ทดลองให้ประชาชนมาใช้บริการฟรี
เดือน ก.ค.-ส.ค.เก็บค่าโดยสารปลาย
เดือน ส.ค.นี้ ราคา 16-42 บาท เท่ากับ
ค่าโดยสารสายสีน้ำเงินปัจจุบัน

หากเดินทางจากสายสีม่วงเชื่อม
กับสีน้ำเงินจะเสียค่าโดยสารสูงสุด
70 บาทตามเดิม ส่วนช่วงบางซื่อ-
ท่าพระ จะเปิดใช้ฟรีเดือน ม.ค. และ
เปิดเต็มรูปแบบ มี.ค. 2563