

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 18 - อาทิตย์ 21 เมษายน 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5141

หน้า: 6(ล่าง)

Col.Inch: 36.75

Ad Value: 49,612.50

PRValue (x3): 148,837.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: พ.ย.นี้รถไฟ2ขบวนแรกสายสีแดงถึงเมืองไทย

## พ.ย.นี้รถไฟ2ขบวนแรกสายสีแดงถึงเมืองไทย

นายวรุดิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจบริหารทรัพย์สิน รักษาการผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า ได้ติดตามความคืบหน้าการจัดหาขบวนรถของรถไฟสายสีแดงช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน และบางซื่อ-รังสิต มีกลุ่ม MHSC (มิตซูบิชิ-ฮิตาชิ-สุมิโตโม) จากประเทศญี่ปุ่น ผู้รับจ้างสัญญาที่ 3 วงเงิน 32,399 ล้านบาท

ขณะนี้การประกอบขบวนรถที่ผลิตโดยบริษัท ฮิตาชิ จากทั้งหมดสั่งซื้อ 130 ตู้ ประกอบเสร็จแล้วจำนวน 2 ขบวนแบบ 4 ตู้ และแบบ 6 ตู้ โดยในเดือน ส.ค.-ก.ย.นี้จะเดินทางออกจากประเทศญี่ปุ่น และมาถึงประเทศไทยประมาณเดือน พ.ย.นี้ จากนั้นจะนำขบวนรถมาทดสอบระบบประมาณปลายปีถึงปี 2563 เนื่องจากจะต้องมีการทดสอบระบบเสมือนจริงอย่างน้อย 6 เดือน ถึงจะเปิดให้บริการได้ ตามแผนจะเปิดบริการในเดือน ม.ค. 2564 คาดว่ามีปริมาณผู้โดยสารอยู่ที่ 300,000 เที่ยวคนต่อวัน

สำหรับระบบอาณัติสัญญาณของรถไฟสายสีแดงจะใช้ระบบ ETCS ตามมาตรฐานยุโรปที่สามารถใช้ได้กับหลายระบบ ซึ่งรูปแบบของขบวน



**เมคอินเจแปน** - ขบวนรถของสายสีแดงที่ผลิตโดย "ฮิตาชิ" จะออกเดินทางจากญี่ปุ่นในเดือน ส.ค.-ก.ย.และถึงเมืองไทยเดือน พ.ย.นี้ ก่อนจะเริ่มทดสอบระบบในปี 2563

รถไฟที่จะใช้ให้บริการในโครงการเป็นรถไฟหัวขบวนรางขนาด 1 เมตร มีระบบสายส่งไฟเหนือศีรษะ วิ่งด้วยความเร็วสูงสุด 160 กม./ชม. ขบวนรถแบ่งเป็น 2 ประเภท ได้แก่ ประเภท 4 ตู้/ขบวน รองรับผู้โดยสารได้สูงสุด 1,126 คน และประเภท 6 ตู้/ขบวน รองรับผู้โดยสารได้สูงสุด 1,714 คน

นายวรุดิกล่าวว่า ทั้งนี้ สายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิตที่กำลังก่อสร้างแบ่งเป็น 3 สัญญา ได้แก่ งานสัญญาที่ 1 งานสถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุง เริ่มงานก่อสร้างเมื่อวันที่

10 ก.พ. 2556 มีกลุ่มกิจการร่วมค้า SU (บมจ.ชิน-ไทยฯ และ บมจ.ยูนิคฯ) เป็นผู้ก่อสร้าง จะแล้วเสร็จในเดือน พ.ย. 2562

สัญญาที่ 2 งานโครงสร้างทางวิ่งยกระดับและระดับพื้น งานสถานี 8 แห่งและถนนเลียบทางรถไฟและถนนทางข้าม ไซต์ก่อสร้างของ บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ หลังเริ่มงานตอกเข็มเมื่อวันที่ 10 ก.พ. 2556 จะเสร็จในเดือน ก.ย. 2562 และสัญญาที่ 3 งานระบบไฟฟ้าเครื่องกล และจัดหาตู้รถไฟได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 28 มิ.ย. 2559 ตามสัญญาจะแล้วเสร็จในเดือน มิ.ย. 2563