

อนุมัติสร้างรันเวย์เพิ่ม

รองรับเที่ยวบินแน่นสุวรรณภูมิ

ทำเนียบรัฐบาล • ครม.อนุมัติสร้างรันเวย์ 3 สนามบินสุวรรณภูมิ หลังเที่ยวบินเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ขณะที่ “บิ๊กตู่” เตรียมร่วมพิธีฉลองสะพานมิตรภาพไทย-กัมพูชา

เมื่อวันที่ 17 เม.ย.62 พล.ท.วีรชน สุคนธ์ปฎิภาค รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า ครม.มีมติอนุมัติโครงการก่อสร้างทางวิ่ง (รันเวย์) เส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) จำกัด (มหาชน) ในวงเงินลงทุนจำนวน 21,795.9 ล้านบาท โดยมีเงื่อนไขคือ ทอท.จะสามารถลงนามผูกพันในสัญญาต่อโครงการก่อสร้างได้ ก็ต่อเมื่อมีการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) แล้ว เพื่อรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นได้อย่างต่อเนื่อง โดยจะรองรับเที่ยวบินได้ 30 เที่ยวบินต่อชั่วโมง เพิ่มขีดความสามารถระบบทางวิ่ง เฉลี่ยการใช้งานทางวิ่ง รวมทั้งช่วยรักษาระดับขีดความสามารถในการรองรับปริมาณเที่ยวบินอีกด้วย

พล.ท.วีรชนกล่าวต่อไปว่า จากแผนเดิมจะสร้างรันเวย์จำนวน 4 เส้นทาง แต่ด้วยข้อจำกัดทางงบประมาณและความจำเป็นเหมาะสม ทำให้สร้างไป

ก่อนหน้านี้เพียง 2 เส้นทางและเกิดปัญหาตามมา เพราะเส้นทางแรกรองรับเที่ยวบินได้เพียง 30 เที่ยวบิน เส้นทางที่ 2 รองรับได้ 34 เที่ยวบิน รวมรองรับได้วันละ 64 เที่ยวบินต่อชั่วโมง ขณะเดียวกันเมื่อเกิดปัญหาเรื่องการปรับปรุงซ่อมแซมรันเวย์จะทำให้เกิดปัญหาจราจรทางอากาศ และการปรับปรุงใหญ่ทั้ง 2 รันเวย์ก่อนหน้านี้ถูกใช้งานหนัก ขาดสึกหรอเร็ว และไม่สามารถซ่อมบำรุงได้ทั้งหมดทำได้เพียงบางส่วน การมีรันเวย์ที่ 3 รองรับเที่ยวบินรวมเป็น 94 เที่ยวบิน จะทำให้ช่วยเฉลี่ยน้ำหนักเที่ยวบิน และช่วยไม่ให้สูญเสียโอกาสหรือขีดความสามารถทางการแข่งขัน

นอกจากนั้น พล.ท.วีรชนกล่าวด้วยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มีกำหนดการเข้าร่วมพิธีฉลองความสำเร็จในการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-กัมพูชา (บ้านหนองเอี่ยน-สตึงบง), พิธีวางศิลาฤกษ์การก่อสร้างอาคารด้านศุลกากรและถนนเชื่อมต่อฝั่งกัมพูชา, พิธีเปิดสถานีรถไฟด่าน

พรมแดนบ้านคลองลึก, พิธีลงนามการตกลงการเดินทางไฟร่วมกันระหว่างรัฐบาลไทย-รัฐบาลกัมพูชา และพิธีส่งมอบรถไฟดีเซลรางในวันจันทร์ที่ 22 เม.ย.62 ที่ออร์ดูประเทศ จ.สระแก้ว โดยมีนายกรัฐมนตรีทั้งสองฝ่ายร่วมเป็นสักขีพยานในการลงนาม และจะมีการนั่งรถไฟร่วมกันจากสถานีคลองลึกไปยังปอยเปต

สำหรับร่างความตกลงการเดินทางไฟระหว่างไทย-กัมพูชา มีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางไฟระหว่างประเทศครอบคลุมทั้งด้านการโดยสาร การขนส่งสินค้า เช่น สถานีระหว่างประเทศ สถานีชายแดน ทรัพย์สินร่วม รวมถึงการระบุนครมลพิษที่ติด พนักงานสถานีระหว่างประเทศ การจัดหาล้อเลื่อน และการคิดค่าลากจูง เป็นต้น การลงนามในร่างความตกลงดังกล่าวจะเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมในแนวเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ และส่งเสริมการเคลื่อนย้ายคนและสินค้าระหว่างไทยและกัมพูชา ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และการเดินทางไปมาหาสู่ของประชาชนทั้งสองประเทศ.