



ทบ/ไม่ทบ สะพานบางกะปิ

กลับมาทำงานกันตามปกติแล้วนะครับ หลังจากหยุดยาวในเทศกาลสงกรานต์ สภาพจราจรในกรุงเทพฯ ที่โล่งสะดวกอยู่หลายวัน ก็กลับมาติดขัดกันตามปกติ

สนทนากจรจร วันนี้มีเรื่องเครียดๆ มาเล่าให้ฟังครับ เกี่ยวกับการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ที่เส้นทางผ่านแยกบางกะปิ ทำให้ต้องมาถกกันว่า จะทบสะพานระหว่างก่อสร้างรถไฟฟ้าแล้วสร้างคืนหรือไม่ทบแต่ใช้โครงสร้างสะพานเดิมร่วมกับรถไฟฟ้า

คุณสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รักษาการรองผู้ว่าการ รฟม. ฝ่ายวิศวกรรม บอกว่า ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรง ขณะนี้งานก่อสร้างเป็นไปตามแผนงาน แต่มีจุดที่น่ากังวลบริเวณจุดตัดสะพานลอยข้ามแยกบางกะปิ เนื่องจากแนวโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้า อยู่ในระดับเดียวกับสะพานลอยอาจจำเป็นต้องรื้อสะพานลอยออกให้พื้นที่แนวก่อสร้างจากนั้นสร้างขึ้นใหม่ทดแทน

อย่างไรก็ตาม รฟม.พยายามหาแนวทางที่จะไม่รื้อเพื่อไม่ให้กระทบต่อการเดินทางของประชาชน โดยจะทำการทดสอบความแข็งแรง โครงสร้างของสะพานสามารถใช้ร่วมกับรถไฟฟ้าได้หรือไม่ ถ้าผลการทดสอบออกมาพบว่า โครงสร้างของสะพานแข็งแรงเพียงพอก็ไม่ต้องรื้อ โดยจะปรับออกแบบให้ใช้งานร่วมกัน แต่ถ้าโครงสร้างไม่แข็งแรงพอ ก็จะต้องรื้อออกก่อน จนกว่าการก่อสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้าแล้วเสร็จจะก่อสร้างกลับคืนให้ตามเดิม

ส่วนอีกจุด บริเวณสะพานข้ามคลองแสนแสบ ก่อนถึงแยกลำสาดี ได้ซื้อสรุปเรื่องรูปแบบเสาตอม่อทางวิ่งรถไฟฟ้าแล้ว โดยแนวเสาตอม่อจากถนนลาดพร้าว จะเบี่ยงขวาลงเกาะกลางถนนศรีนครินทร์ ตัวเสาตอม่อจะอยู่คร่อมเชิงทางขึ้นลงสะพานข้ามคลองทั้งสองฝั่ง โดยไม่ได้รุกล้ำลงในคลองแสนแสบแต่อย่างใด และจะไม่กระทบพื้นที่สองฝั่งมีทั้งสุสานมุสลิม และมีস্যิด

อย่างไรก็ตาม ในระหว่างก่อสร้างอาจจะต้องปิดสะพานข้ามคลองแสนแสบชิดเกาะกลางฝั่งละ 1 ช่องทาง เพื่อความสะดวกและปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง สำหรับรายละเอียดการปิดจราจร รฟม. จะประชาสัมพันธ์แจ้งให้ประชาชนทราบกำหนดวันล่วงหน้า รวมถึงกำชับผู้รับเหมา จะต้องเตรียมพร้อมเรื่องติดตั้งป้ายเครื่องหมาย ไฟฟ้าแสงสว่างให้เพียงพอเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทาง.

นั้ขิปงปอบ