

แสนล่านจัดระเบียบสายสื่อสาร-ไฟฟ้า ต้น 'กทม.' มหานครสวยไร้สาย



2 ปีนับจากนี้ “กรุงเทพมหานคร” จะเป็นเมืองไร้สาย หลัง “บิ๊ควิน-พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง” พ่อเมืองประกาศความพร้อมเมื่อวันที่ 4 เม.ย.ที่ผ่านมา

พลันที่สะบัดปากกาเซ็นสัญญาใจกับ “ฐากร ตัณฑสิทธิ์” เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) จะนำสายสื่อสารลงใต้ดินแล้วเสร็จใน 2 ปี มี กทม.เป็นเจ้าภาพประมูลจัดหาผู้รับเหมาดำเนินการ และมี กสทช.ทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษา

ผู้ว่าฯ กทม.ฉายภาพว่า กทม.มีแผนนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพฯ ตามแผนพัฒนา 20 ปี (2556-2575) ให้เมืองสวยงาม เป็นระเบียบเรียบร้อย

ไม่รุงรัง ไม่ว่าจะเป็นสายไฟฟ้า และสายสื่อสาร เป็นไปตามมติที่ประชุมคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (DE) วันที่ 6 ก.ย. 2560

ที่ผ่านมา กทม.หารือร่วมกับ กสทช. และผู้ประกอบการโทรคมนาคม อาทิ บมจ.ทีโอที และ บมจ.กสท โทรคมนาคม รวมถึงการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) จัดระเบียบสายสื่อสาร ซึ่ง กทม.รับเป็นเจ้าภาพดำเนินการโดยบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด วิสาหกิจของ กทม.

รวมถึงขอใบอนุญาตการประกอบกิจการโทรคมนาคมให้ถูกต้อง และนำเสนอแผนโครงการต่อคณะกรรมการ DE คณะกรรมการโครงสร้างพื้นฐานและคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบในการนำสายสื่อสารลงใต้ดินตามลำดับ

สำหรับการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน กทม.ได้แยกแผนดำเนินการออกจากแผนนำสายไฟฟาลงใต้ดินของ กฟน. เนื่องจาก เป็นเรื่องเร่งด่วนและจำเป็นอีกทั้งลักษณะการก่อสร้างวางท่อร้อยสายสื่อสาร และสายไฟฟ้า แตกต่างกัน

การนำสายสื่อสารลงใต้ดินจะขุดวางท่อร้อยสายบนทางเท้าลึก 80 เซนติเมตร ความกว้างไม่เกิน 40 เซนติเมตร ขณะที่ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินจะขุดวางใต้ผิวจราจรลึก 4 เมตร ยุ่งยากกว่า

ทั้งนี้การก่อสร้างเพื่อวางท่อร้อยสายจะนำเทคโนโลยีท่อร้อยสาย มีความแข็งแรงทนทาน เป็นมาตรฐานเดียวกับมหานครอื่น ๆ ทั่วโลกมาใช้ในการดำเนินการบนถนนสายหลักและสายรอง รวมระยะทาง 2,450 กม.

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ดี

วันที่: พุธที่ 18 - อาทิตย์ 21 เมษายน 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5141

หน้า: 7(บนขวา)

Col.Inch: 81.52 Ad Value: 110,052

PRValue (x3): 330,156

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: แสนล้านจัดระเบียบสายสื่อสาร-ไฟฟ้า



กระจาย 4 พื้นที่ ได้แก่ กรุงเทพฯ
ตอนเหนือ กรุงเทพฯตะวันออก กรุง
เหนือ และกรุงธนใต้

จะเริ่มก่อสร้างและติดตั้งโครงข่าย

ในเดือน พ.ค.นี้ คาดว่าจะนำสายสื่อสาร
ลงใต้ดินแล้วเสร็จทั้งโครงการภายใน
2 ปี โดยคาดว่าจะใช้เงินลงทุนประมาณ
20,000 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่าง
คัดเลือกผู้รับเหมามาดำเนินการ

ซึ่งกทม.จะไม่ใช้เงินงบประมาณมา
ดำเนินการ จะใช้เงินกู้และจากค่าเช่า
ที่จะเก็บจากผู้ประกอบการมาดำเนิน
การก่อสร้าง

เพื่อไปสู่เป้าหมายให้ภูมิทัศน์เมือง
เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย สวยงาม
และเกิดความปลอดภัยแก่ประชาชน
ในอนาคตหากมีการสร้างถนนสายใหม่
เพิ่ม กทม.จะก่อสร้างท่อร้อยสายใต้ดิน
ไปพร้อม ๆ กัน

ฝั่ง กปน.ก็ยังคงเร่งนำสายไฟฟ้าลง
ใต้ดินรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน
ตามแผนงาน 5 ปี (2560-2564) จะใช้
เงินลงทุนประมาณ 80,000 ล้านบาท

ล่าสุดขยายพื้นที่ไปยังแนวรถไฟฟ้า
สายสีน้ำเงินต่อขยายช่วงถนน
จรัญสนิทวงศ์

นายราเชนทร์ พงษ์พิทักษ์
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารโครงการ กปน.
กล่าวว่า ตามที่ กปน.เดินหน้าขับเคลื่อน
นโยบายกระทรวงมหาดไทย และรัฐบาล
เร่งเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศ
เป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ล่าสุดจะดำเนิน
โครงการถนนจรัญสนิทวงศ์ตาม
แนวรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ตั้งแต่บริเวณ
สะพานพระราม 7-แยกท่าพระ รวม
ระยะทาง 11.4 กม. มูลค่ากว่า 2,200
ล้านบาท

สำหรับแนวรถไฟฟ้าเส้นทางอื่น ๆ
ที่กำลังก่อสร้าง กปน. ได้บูรณาการความ
ร่วมมือกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย (รฟม.) และการ
รถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ร่วมกัน
ก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้า และวาง
ระบบรถไฟฟ้าในคราวเดียวกัน เพื่อลด
ผลกระทบด้านการก่อสร้าง ช่วยลด
ขั้นตอนการดำเนินงาน ประหยัดงบประมาณ
และทำให้โครงการสำเร็จ
รวดเร็วมากขึ้น

ทั้งนี้ ในแผนปี 2562 จะใช้งบ
กว่า 20,000 ล้านบาท ดำเนินการ
ใน 114.9 กม. อาทิ พื้นที่เมืองชั้นใน
แนวรถไฟฟ้าสายสีต่าง ๆ