

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 18 เมษายน 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6195

หน้า: 1(ขวา), 28, 29

Col.Inch: 40.47

Ad Value: 44,517

PRValue (x3): 133,551

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: AOTเฮ! ครม.ไฟเขียว ลุยรันเวย์3สุวรรณภูมิ

## AOTเฮ! ครม.ไฟเขียว ลุยรันเวย์3สุวรรณภูมิ

“ครม.” ไฟเขียว AOT ลุยรันเวย์ที่ 3 สุวรรณภูมิ วงเงิน 2.17 หมื่นล้านบาท “อาคม” ลุ้นโครงการผ่าน EHIA ได้เริ่มก่อสร้าง ในปีนี้ ฟาก “นิตินัย” เตรียมชง TOR ให้บอร์ดเคาะ เดือนหน้า เล็งเปิดประมูลม.ย.62

อ่านต่อ หน้า 28

นายนิตินัย กล่าวเพิ่มเติมถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 (Terminal concourse A Annex) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงินลงทุน 42,084.564 ล้านบาท ว่า คาดว่าจะนำส่งมายังกระทรวงคมนาคมได้ภายในสัปดาห์หน้า ■

### AOT

นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (17 เม.ย.) ได้มีมติเห็นชอบโครงการก่อสร้างทางวิ่ง (รันเวย์) เส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT วงเงินลงทุนรวม 21,795.941 ล้านบาท ซึ่งในจำนวนนี้จะมีค่าชดเชยมลภาวะทางเสียง 5,735.6 ล้านบาท และค่างานปรับปรุงคุณภาพดินเพื่อเตรียมการก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบิน (แชตเทิลลอร์ด) หลังที่ 2 จำนวน 4,087 ล้านบาท ด้วย สำหรับขั้นตอนจากนี้ AOT จะต้องไปเตรียมกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างรอไว้ และเมื่อรันเวย์ที่ 3 ได้รับการอนุมัติรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (EHIA) แล้ว จึงจะสามารถลงนามในสัญญากับผู้รับงานได้

ทั้งนี้ล่าสุดการเสนอรายงาน EHIA อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ซึ่ง AOT ได้ส่งข้อมูลไปเพิ่มเติมเป็นครั้งที่ 5 แล้ว เชื่อว่าไม่น่าจะมีปัญหาอะไรอีก โดยตั้งเป้าว่าจะสามารถเริ่มการก่อสร้างรันเวย์ที่ 3 ได้ภายในปี 2562 แล้วเสร็จปี 2565

ส่วนแหล่งเงินลงทุนนั้นกระทรวงคมนาคมได้รายงานให้ ครม.รับทราบว่าการประมาณการฐานะทางการเงินของ AOT ในระยะ 10 ปี จากนี้ จะมีกำไรปีละ 32,394 ล้านบาท มีกระแสเงินสดและสภาพคล่องที่เพียงพอ จึงสามารถรองรับการดำเนินโครงการได้ 5 โครงการ คือ การพัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยานภูเก็ต / อาคารแชตเทิลลอร์ด ท่าฯ สุวรรณภูมิ / รันเวย์ที่ 3 / การพัฒนาขีดความสามารถท่าฯ ดอนเมือง และท่าฯ เชียงใหม่

นายอาคม กล่าวต่อว่า ปัจจุบันท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีรันเวย์ 2 เส้น สามารถรองรับ

### อ่านต่อหน้า 29

### AOT

(ต่อจากหน้า 28)

เที่ยวบินได้ 68 เที่ยวบินต่อชั่วโมง (ชม.) แต่หากมีการปิดซ่อมแซม หรือเกิดกรณีฉุกเฉิน ชีตความสามารถจะลดลงเหลือ 34 เที่ยวบินต่อชม. ขณะที่มีความต้องการสูงสุดอยู่ที่ 50 เที่ยวบินต่อชม. โดยการก่อสร้างรันเวย์ที่ 3 จะเป็นการก่อสร้างทางวิ่งฝั่งตะวันตก ความยาว 4,000 เมตร กว้าง 60 เมตร รวมระบบทางขับ ระบบระบายน้ำ เครื่องช่วยเดินอากาศแบบทัศนวิสัย และสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ รวมทั้ง 3 รันเวย์แล้วจะสามารถรองรับเที่ยวบินได้ 94 เที่ยวบินต่อชม. และมีขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารได้จนถึง 90 ล้านคนต่อปี

ด้านนายนิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ AOT เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) วันที่ 24 เมษายนนี้ จะเสนอเงื่อนไขการประกวดราคา (TOR) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างรันเวย์ที่ 3 วงเงิน 447 ล้านบาท จากนั้นในการประชุมบอร์ดเดือนพฤษภาคม 2562 จะเสนอ TOR งานก่อสร้างรันเวย์ที่ 3 ซึ่งมั่นใจว่าไม่น่ามีปัญหาอะไรแล้ว เพราะได้นำส่งรายละเอียด TOR ให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณาพร้อมกับรายละเอียดโครงการ

ส่วนการนำเสนอรายงาน EHIA นั้น ขณะนี้เหลือเพียงการตอบคำถามต่อ คชก.ในประเด็นเบ็ดเตล็ด ไม่ใช่ประเด็นสำคัญ และทราบว่า คชก.จะมีการประชุมอีกครั้งในเดือนพฤษภาคมนี้ โดย AOT คาดว่าจะสามารถเปิดประกวดราคางานก่อสร้างรันเวย์ที่ 3 ได้ในเดือนมิถุนายน 2562 ซึ่งเฉพาะงานก่อสร้างนั้นมีวงเงินประมาณ 10,089 ล้านบาท แบ่งเป็นงานก่อสร้างรันเวย์ 9,884 ล้านบาท และงานก่อสร้างอาคารดับเพลิง 205 ล้านบาท