

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีออเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 18 - อาทิตย์ 21 เมษายน 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5141

หน้า: 7(ล่างขวา)

Col.Inch: 63.59

Ad Value: 85,846.50

PRValue (x3): 257,539.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 45ปีที่รอคอย 'บิกตู-ฮุนเซน' พื้นรถไฟอรัญฯ-ปอยเปต

45ปีที่รอคอย 'บิกตู-ฮุนเซน' พื้นรถไฟอรัญฯ-ปอยเปต

“ไทย-กัมพูชา” กระตุ้นท่องเที่ยว-เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน พื้นเส้นทางรถไฟเชื่อมพรมแดน “อรัญประเทศ-ปอยเปต” หลังหยุดเดินรถไฟ 45 ปี ดีเคีย 22 เม.ย.นี้ “บิกตู-ฮุนเซน” กดปุ่มประชุมถุกษณานีคลองลึก กลางปี'63 วังฉนวน-สะพานบ้านหนองเอี่ยน-สตึงบท

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า วันที่ 22 เม.ย.นี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะเป็นประธานในพิธีเปิดเส้นทางรถไฟอรัญประเทศ-ด่านพรมแดนบ้านคลองลึก ระยะทาง 6 กม. ซึ่ง ร.ฟ.ท.ได้ปรับปรุงเสริมความมั่นคงทางเปลี่ยนหมอนราง เครื่องยึดเหนี่ยวรางประแจ และปรับปรุงหินโรยราง และก่อสร้างสะพานรถไฟแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการเจรจาจัดทำบันทึกข้อตกลงการเดินทางระหว่าง 2 ประเทศ

“จะมีการลงนามมอบหัวรถจักรดีเซลรางจำนวน 4 ตู้ หรือ 1 ขบวน ให้กับทางกัมพูชาด้วย โดยสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้าหญิงสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี จะเดินทางร่วมในพิธีเปิดด้วย ถือเป็นกาเปิดเดินรถไฟระหว่างไทย-กัมพูชาครั้งแรกในรอบ 45 ปี หลังหยุดวิ่งไปตั้งแต่ปี 2517”

นายวรวิทย์กล่าวต่อว่า นอกจากนี้จะลงสำรวจเส้นทางเพิ่มเติม ช่วงด่านพรมแดนบ้านคลองลึก-เมืองศรีโสภณ ประเทศกัมพูชา ระยะทาง 48 กม. โดยฝ่ายกัมพูชาจะเป็นผู้ศึกษาแนวเส้นทางทั้งหมด และ ร.ฟ.ท.จะกำกับตรวจสอบเรื่องมาตรฐานให้ จะทำให้



ที่นี่สถานีบ้านคลองลึก - หลังการรถไฟแห่งประเทศไทยทุ่มงบประมาณกว่า 2.8 พันล้าน ยกเครื่องเส้นทางรถไฟช่วงคลองลึกเก่า-อรัญประเทศ-คลองลึก เชื่อมพรมแดนการค้าและท่องเที่ยวระหว่างไทย-กัมพูชา เตรียมเปิดใช้งานวันที่ 22 เม.ย.นี้

เส้นทางรถไฟกรุงเทพฯ-อรัญประเทศ ระยะทาง 255 กม. ต่อขยายเข้าไปถึงกัมพูชา และในอนาคตจะเชื่อมต่อจากเมืองศรีโสภณเข้าไปถึงพระตะบอง ลันสุดที่กรุงพนมเปญ ระยะทางประมาณ 300 กม. ซึ่งเป็นแผนในอนาคต เพราะแนวเส้นทางนี้ยังไม่มีวางรางมาก่อน

สำหรับแนวเส้นทางรถไฟอรัญประเทศ-บ้านคลองลึก เป็นส่วนหนึ่งของโครงการเสริมความมั่นคงโครงสร้างทางระหว่างสถานีชุมทางคลองลึกเก่า-อรัญประเทศ-สุดสะพานคลองลึก (ชายแดนไทย-กัมพูชา) ระยะทาง 175 กม. เงินลงทุน 2,808 ล้านบาท มี บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล็อบเมนต์ เป็นผู้ดำเนินงาน

แบ่ง 2 ช่วง คือ ช่วงชุมทางคลองลึกเก่า-อรัญประเทศ ระยะทาง 169 กม. กับช่วงอรัญประเทศ-ด่านพรมแดน

บ้านคลองลึก ระยะทาง 6 กม. ซึ่งช่วงอรัญประเทศ-คลองลึก สภาพเดิมเป็นช่วงที่มีเส้นทางขาดและอยู่ในสภาพทรุดโทรมมาก ใช้งานไม่ได้ บางส่วนกลายเป็นทุ่งนา มีน้ำขัง ต้องปรับปรุงและก่อสร้างทางรถไฟขึ้นมาใหม่ รองรับได้ 100 ปอนด์ รวมถึงต้องสร้างสะพานรถไฟจากคลองลึก จ.สระแก้ว เชื่อมกับปอยเปต ประเทศกัมพูชา ระยะทาง 43 เมตรขึ้นมาใหม่ เพื่อทดแทนสะพานเดิมที่ชำรุดและใช้งานไม่ได้มากกว่า 40 ปี

“เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการนี้จะเชื่อมกับแผนการปรับปรุงเส้นทางรถไฟของกัมพูชา ช่วงศรีโสภณ-พนมเปญ-สีหนุวิลล์ ระยะทางกว่า 600 กม. จะเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งสินค้าชายแดนของทั้ง 2 ประเทศ เป็นการสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีออเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 18 - อาทิตย์ 21 เมษายน 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5141

หน้า: 7(ล่างขวา)

Col.Inch: 63.59

Ad Value: 85,846.50

PRValue (x3): 257,539.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 45ปีที่รอคอย 'บิ๊กตู-ฮุนเซน' พ้นรถไฟรัฐฯ-ปอยเปต

ตามแนวระเบียบเศรษฐกิจด้านใต้ของ
อนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง หรือ GMS และ
เป็นการขยายเส้นทางโครงข่ายรถไฟสาย
สิงคโปร์-คุนหมิง ของภูมิภาคอาเซียน
ได้ด้วย” นายวรวิฑูรกิจกล่าวและว่า

ปัจจุบันรถไฟช่วงกรุงเทพฯ-
อรัญประเทศ จ.สระแก้ว มีระยะทาง
255 กม. ให้บริการรถไฟ 2 เที่ยว/วัน
เป็นรถไฟชั้น 3 อัตราค่าโดยสารอยู่ที่
13-48 บาท หลังจากเปิดเส้นทางรถไฟ
อรัญประเทศ-คลองลึกแล้ว มีแผนจะนำ
ขบวนรถไฟแบบปรับอากาศมาให้บริการ
1 ตู้ และจะให้ Eastern & Oriental
Express (E&O) ผู้ให้บริการรถไฟนัก
ท่องเที่ยวแบบหรูหรานในไทย มาเลเซีย
และสิงคโปร์ เข้าร่วมงานด้วย เพื่อ
สำรวจความต้องการของปริมาณการ
ท่องเที่ยวที่จะไปยังนครวัดและนครธม

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า นอกจาก
เส้นทางรถไฟแล้ว กรมทางหลวง (ทล.)
ยังใช้งบประมาณ 4,190 ล้านบาท
ก่อสร้างถนนและสะพานข้ามพรมแดน
บ้านหนองเอี่ยน-สตึงบต รวมระยะทาง
30 กม. เพื่อรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ
สระแก้ว เป็นงานก่อสร้างถนนตัดใหม่
ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทาง 29.5
กม. และสะพานข้ามพรมแดนความยาว
665 เมตร อยู่ในฝั่งไทย 450 เมตร ฝั่ง
กัมพูชา 215 เมตร

โดยสะพานสร้างเสร็จจะทำพิธีเปิด
วันที่ 22 เม.ย.นี้ แต่ยังไม่สามารถเปิด
ใช้งานได้ เนื่องจากต้องรอให้กัมพูชา
ก่อสร้างถนนมารองรับอีกประมาณ 4 กม.
ซึ่งทางกัมพูชาเชิญ พล.อ.ประยุทธ์ ร่วม
เป็นประธานวางศิลาฤกษ์การก่อสร้าง
ด่านพรมแดนบ้านสตึงบต คาดว่าจะ
เปิดบริการได้กลางปี 2563