

รฟม.เผยแพร่ไฟฟ้าใหม่ 5 สายคืบหน้า

● ส่วนต่อขยายสีน้ำเงินวางระบบแล้ว 76.30%-สายสีส้มงานโยธากว่า 32%

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รักษาการรองผู้ว่าการฝ่ายวิศวกรรมและก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ซึ่งมีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ทางผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทุกเส้นทางได้หยุดการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรหนักตั้งแต่วันที่ 12-16 เม.ย. อย่างไรก็ตาม รฟม.ได้กำชับผู้รับเหมาต้องจัดเจ้าหน้าที่ประจำไซต์งานก่อสร้างกรณีมีเหตุฉุกเฉินจะได้ประสานงานแก้ไขปัญหาได้ทันทั่วทั้งนี้

สำหรับความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม.จนถึงเดือน มี.ค. ดังนี้

- 1.โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน การก่อสร้างงานโยธา ก้าวหน้า 100% โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานก่อสร้างงานระบบรถไฟฟ้า มีความก้าวหน้า 76.30% โดยแบ่งการเปิดให้บริการเป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงหัวลำโพง-บางแค เดือน ก.ย. และช่วงเตาปูน-ท่าพระ เดือน มี.ค.63
- 2.โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต 99.42%
- 3.โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี 32.12% คาดว่า จะเปิดให้บริการปี 2566
- 4.โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง งานโยธา (Civil work) 30.40% และความก้าวหน้างานระบบรถไฟฟ้า (M&E) เท่ากับ 16.84% โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี 2564
- 5.โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี งานก่อสร้างงานโยธา (Civil work) 31.46% และความก้าวหน้างานระบบรถไฟฟ้า (M&E) เท่ากับ 16.88% โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี 2564.