

## ขยาย 10 เลนราชพฤกษ์-ทางหลวง 345 คืบหน้ากว่า 56%

นายปฐม เฉลยวาเรศ รองอธิบดีกรม ใช้งบประมาณ 988 ล้านบาท เพื่อเพิ่ม การขยายถนนกัลปพฤกษ์ จากจุดตัดถนน ทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ ประสิทธิภาพโครงการจราจรในพื้นที่ ราชพฤกษ์ถึงถนนกาญจนาภิเษก ระยะทาง โครงการขยายผิวจราจรถนนราชพฤกษ์ โชนตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาเนื่องจาก 7.6 กม. จากเดิมขนาด 4 ช่องจราจรไปกลับ ช่วงรัตนาธิเบศร์ ถึงทางหลวงหมายเลข ปริมาณจราจรที่ใช้เส้นทางดังกล่าวเพิ่มขึ้น เพิ่มขึ้นเป็นขนาด 6 ช่องจราจรไปกลับ 345 (สายบางบัวทอง-บางพูน) ระยะ อย่างต่อเนื่อง เฉลี่ยเกือบ 1 แสนคัน/วัน งบประมาณ 476 ล้านบาท ผลงานคืบหน้า ทาง 8.3 กม. จากเดิมขนาด 6 ช่องจราจร โดยผลงานล่าสุดคืบหน้าประมาณ 56% ประมาณ 60% คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน ไปกลับเพิ่มเป็นขนาด 10 ช่องจราจรไปกลับ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในสิ้นปีนี้ ส่วนโครง- สิ้นปีนี้เช่นกัน.