

กรม.พื้นรถไฟไทย-กัมพูชา' นายกรัฐมนตรีร่วมลงนาม22เม.ย.

กรุงเทพธุรกิจ ● “กรม.” อนุมัติร่าง ความตกลงเดินรถไฟไทย-กัมพูชา นายกรัฐมนตรีร่วมลงนาม 22 เม.ย.นี้ รื้อเส้นทางเดินรถไฟในรอบ 30 ปี ประเดิมเชื่อม กทม.-อรัญประเทศ-บ้านคลองลึก-ปอยเปต

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่ามติคณะรัฐมนตรี (กรม.) เมื่อวันที่ 17 เม.ย.ที่ผ่านมา ได้อนุมัติการจัดทำความตกลงการเดินรถไฟร่วมกันระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลกัมพูชา ภายหลังจาก 2 ฝ่ายร่วมกันปรับปรุงและพัฒนาเส้นทางเดินรถไฟร่วมกันแล้วเสร็จ ในส่วนของช่วงสถานีบ้านคลองลึก-ปอยเปต โดยวันที่ 22 เม.ย.นี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และสมเด็จอัครมหาเสนาบดีเดโช ฮุน เซน นายกรัฐมนตรีกัมพูชา จะร่วมเป็นสักขีพยานในพิธีลงนามความร่วมมือ และทดสอบเส้นทางเดินรถไฟ

นอกจากนี้ จะมีพิธีฉลองความสำเร็จในการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-กัมพูชา (บ้านหนองเอี่ยน-สตึงบท) พิธีวางศิลาฤกษ์โครงการก่อสร้างอาคารด่านศุลกากร และถนนเชื่อมต่อฝั่งกัมพูชา รวมไปถึงพิธีเปิด

สถานีรถไฟด่านพรมแดนบ้านคลองลึก และพิธีส่งมอบรถดีเซลรางคลาสสิกจำนวน 1 ขบวน 4 ตู้ให้แก่กัมพูชาด้วย

“ความร่วมมือในการเดินรถไฟร่วมกันครั้งนี้ถือเป็นการฟื้นความร่วมมือเส้นทางเดินรถไฟในรอบ 30 ปี หลังจากหยุดเดินรถไฟในเส้นทางนี้ร่วมกันมาตั้งแต่ปี 2508 และทั้ง 2 ฝ่ายได้ลงนามความร่วมมือเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายทางรถไฟร่วมกันตั้งแต่วันที่ 30 ต.ค.2557”

ด้านนายวรวิฒิ มาลา รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวว่า หลังจากไทยและกัมพูชาลงนามความตกลงการเดินรถไฟร่วมระหว่าง 2 ประเทศแล้ว ก็ต้องมาหารือกันในรายละเอียดและกำหนดเวลาเริ่มเปิดเดินรถไฟข้ามพรมแดนต่อไป แต่เชื่อว่า จะสามารถเปิดเดินรถไฟข้ามพรมแดนได้อย่างเป็นทางการภายในปี 2562

“เบื้องต้นจะสามารถเปิดเส้นทางเดินรถไฟเชื่อมต่อจากสถานีอรัญประเทศ ไปถึงที่สถานีรถไฟด่านพรมแดนบ้านคลองลึก และเชื่อมการเดินรถไฟจากด่านพรมแดนไปยังปอยเปต เป็นการเพิ่มศักยภาพของเส้นทางของรถไฟสายตะวันออก ช่วงกรุงเทพฯ-อรัญประเทศ”