

# กรม.อนุมัติสร้างรันเวย์ที่3สุวรรณภูมิ

## ท่ม 2.1 หมิ่นล้าน ยันไม่กระทบแผนลงทุน

กรุงเทพธุรกิจ ● กรม.ไฟเขียว ทอท.เดินหน้าก่อสร้างรันเวย์ที่ 3 แต่ให้ลงนามในสัญญาได้เมื่อผ่านการประเมินอีเอชไอเอแล้ว คาดดำเนินการก่อสร้างได้ในปี 62 และก่อสร้างให้แล้วเสร็จในปี 65 ช่วยเพิ่มศักยภาพรองรับเที่ยวบินได้ 94 เที่ยวบินต่อชั่วโมง

พล.ท.วีรชน สุคนธปฏิภาค รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.ดำเนินโครงการก่อสร้างทางวิ่ง (รันเวย์) ที่ 3 ของสนามบินสุวรรณภูมิ วงเงินลงทุนรวม 21,795 ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

โดยคาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ภายในปี 2562 โดยวงเงินก่อสร้างนี้ได้ปรับลดวงเงินค่างานก่อสร้างส่วนต่อขยาย Taxiway B2 วงเงินรวม 622 ล้านบาท ทำให้วงเงินการก่อสร้างโครงการรวมปรับลดลงจาก 22,418 ล้านบาท เหลือ 21,795 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม ครม.มีมติให้ ทอท.สามารถลงนามผูกพันในสัญญาก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้เมื่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (Environmental Health Impact Assessment : EHIA) ได้รับความเห็น

ชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) แล้ว

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ทอท.สามารถเดินหน้าขั้นตอนพัสดุ การประกาศเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) และจัดหาผู้รับเหมาได้ แต่จะต้องลงนามสัญญาผูกพัน EHIA

"ตอนนี้ก็ทราบที่ ทอท.ได้เสนอโครงการรันเวย์ 3 ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) พิจารณาแล้ว ระหว่างนี้ ทอท.ก็สามารถทำกระบวนการด้านพัสดุไปก่อนได้เลย เมื่อผ่าน EHIA แล้ว จึงจะสามารถลงนามสัญญาได้ ซึ่งคาดว่าจะก่อสร้างได้ในปีนี้และมีกำหนดแล้วเสร็จในปี 2565"

สำหรับสถานะทางการเงินของ ทอท.พบว่าในช่วง 10 ปีข้างหน้า จะยังมีกำไรเฉลี่ยปีละ 32,394 ล้านบาท ซึ่งเพียงพอต่อการลงทุนพัฒนาโครงการของท่าอากาศยานที่มีอยู่ โดยเฉพาะ 5 โครงการสำคัญคือ การก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 2 และทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมไปถึงโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 ปรับปรุงท่าอากาศยานภูเก็ต และปรับปรุงท่าอากาศยานเชียงใหม่

ด้านนายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.กล่าวว่า หลังจากมติ ครม.อนุมัติให้ ทอท.ดำเนินโครงการก่อสร้างรันเวย์ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทอท.ก็สามารถดำเนินการด้านพัสดุได้ทันที แต่จะยังไม่สามารถลงนามสัญญาได้ จนกว่าจะผ่านการพิจารณา EHIA ซึ่งเบื้องต้น ทอท.จะเสนอ คชก.พิจารณาครั้งที่ 4 ใน

เดือน พ.ค.นี้

สำหรับทางวิ่งสนามบินสุวรรณภูมิ 2 เส้นทางที่มีอยู่ปัจจุบัน ประกอบด้วยทางวิ่งฝั่งตะวันตก ความยาว 3,700 เมตร (ด้านพื้นที่คลังสินค้า) และทางวิ่งฝั่งตะวันออก ความยาว 4,000 เมตร รองรับเที่ยวบินได้รวม 64 เที่ยวบินต่อชั่วโมงเพียงพอรองรับปริมาณการจราจรในชั่วโมงคับคั่งในปัจจุบันที่มีประมาณ 63 เที่ยวบินต่อชั่วโมงได้ แต่ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินหรือจำเป็นต้องมีการปิดซ่อมบำรุงทางวิ่งเส้นใดเส้นหนึ่งจะทำให้ความสามารถในการรองรับเที่ยวบินขึ้น-ลง ลดลงเหลือ 34 เที่ยวบินต่อชั่วโมง (ลดลงประมาณ 50%)

สำหรับการก่อสร้างรันเวย์เส้นที่ 3 สามารถรองรับเที่ยวบินได้ 30 เที่ยวบินต่อชั่วโมง เมื่อก่อสร้างเสร็จแล้วจะทำให้ท่าอากาศยานสนามบินสุวรรณภูมิรองรับเที่ยวบินได้ 94 เที่ยวบินต่อชั่วโมง จากปัจจุบันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีทางวิ่ง 2 เส้นทางรองรับเที่ยวบินได้ 64 เที่ยวบินต่อชั่วโมงเท่านั้น