

อวดดี

ชนะเลิศออกแบบระบบขนส่งฯ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชน จัดกิจกรรม **ประกวดแบบสิ่งอำนวยความสะดวกระบบขนส่งสาธารณะเพื่อคนทุกคน** ด้วยแนวคิด **We can make the best for all.** โดยโจทย์ได้กำหนดพื้นที่ต้นแบบเพื่อการพัฒนาแบบแนวความคิดพัฒนาหรือปรับปรุงอาคารสถานที่หรือสถานีขนส่งผู้โดยสาร 4 ภูมิภาค คือภาคเหนือ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.เชียงราย (แห่งที่ 2) ภาคใต้และภาคตะวันตก ท่าอากาศยานนานาชาติ จ.ภูเก็ต ภาคตะวันออก เชียงเหนือ สถานีรถไฟ จ.ขอนแก่น และภาคกลางและภาคตะวันออก ท่าเรือศรีราชา จ.ชลบุรี งานนี้ นักศึกษาชั้นปีที่ 3 จากคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์

น็อต-นายโนชน พุ่มทอง กล่าวว่ ใช้แนวคิด ทนทานต่อการใช้งาน และปรับเพิ่มที่นั่งสำหรับที่ว่ Inclusive ในการพัฒนาหรือปรับปรุง ผู้พิการหรือพื้นที่สำหรับจอดรถเป็นผู้ใช้การท่าอากาศยานภูเก็ต อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ปรับรับทางลาด ปรับพื้นผิวต่างสัมผัสและสถานที่



ติดต่อ โดยรวมแล้วใช้การออกแบบผสมผสานเพื่อการใช้งานสำหรับทุกเพศทุกวัย สะดวกต่อการใช้บริการปลอดภัย ภายใต้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งตอบโจทย์ความต้องการอย่างแท้จริง

ส่วนทีม Shea Butter ประกอบด้วย **อาย-น.ส.ปิยธิดา เตะระอมรกุล, น็อต-น.ส.รุ่ง**



ออกแบบพื้นที่ให้ทุกคนสามารถใช้งานร่วมกันได้โดยไม่รู้สึกถึงการแบ่งแยก และสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่นจากเดิมรูปแบบเส้นทางผู้พิการมีลักษณะ

เป็น Warning Block ซึ่งคนทั่วไปไม่ได้มีส่วนร่วมในการใช้งาน จึงก่อเกิดความรู้สึกที่แบ่งแยก จึงเกิดแนวคิดเพื่อให้ทุกคนสามารถเข้าถึงและใช้งานในพื้นที่เดียวกันได้ โดยไม่รู้สึกรังเกียจและสร้างสัมพันธ์ภาพที่ดีระหว่างกันของผู้ที่มาใช้งานในอาคาร ขณะเดียวกันคำนึงถึงระยะมองเห็นและการเลือกสีฟ้าและสีเหลือง ซึ่งเป็นสีสากลที่มีผลต่อการมองเห็น ใช้วัสดุเป็นพื้นยางสังเคราะห์เพื่อให้

มทร.ธัญบุรี ชิวรางวัลชนะเลิศได้ถึง 2 ทีม ประกอบด้วย **ทีม SN(A)CK** ชนะเลิศในภาคใต้และภาคตะวันตก ท่าอากาศยานนานาชาติ จ.ภูเก็ต และ **ทีม Shea Butter** ชนะเลิศในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สถานีรถไฟ จ.ขอนแก่น **ทีม SN(A)CK** ประกอบด้วย **เอิร์ท-นายชาญณรงค์ อินทชัยศรี, บอส-นายอภิศักดิ์ ตริธิ์รณจน์, จุย-นายศุภกิตติ์ ช่วยชาติ** และ

ตะวัน มั่งน้อย และ บีบี-น.ส.นวิญา การกกด บอว่ ในทีมได้ใช้แนวคิดการออกแบบที่ว่ Equality of us – เท่าเทียม เท่ากัน โดยออกแบบพื้นที่สถานีรถไฟฟ้าขอนแก่นให้ทุกพื้นที่รองรับการใช้งานทุกเพศทุกวัย ไม่แบ่งแยกทั้งบุคคลทั่วไปและผู้พิการ ที่สำคัญทุกคนไม่ได้ต้องการพื้นที่พิเศษ แต่ต้องการพื้นที่ที่มีความเท่าเทียม โดยพัฒนาพื้นที่รับส่งและทางเข้าหลักอาคาร พื้นที่จำหน่ายบัตรโดยสาร พื้นที่พักคอยสำหรับผู้โดยสารและพื้นที่ในจุดขึ้นลงรถไฟ และย้ำด้วยว่ ทีมเราคำนี้ถึงการใช้งานจริง ความต่อเนื่องในการใช้งาน กฎหมายและมาตรฐานการออกแบบ ที่มากกว่านั้นพยายามสร้างบรรยากาศให้เกิดการใช้งานร่วมกัน ไม่ว่าจะเป็นผู้ใช้วีลแชร์ คนพิการทางการเห็น คนพิการทางการได้ยิน ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ แม่และเด็ก รวมถึงผู้ใช้งานทั่วไป.