

เชียงใหม่เดินหน้าสร้างรถไฟฟ้า รองรับการเดินทางด้วยระบบราง 'นครเชียงใหม่'

จากปัญหาการเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่อง และรวดเร็วของ จ.เชียงใหม่ ซึ่งเป็นหัวเมืองเศรษฐกิจของภาคเหนือ โดยที่ผ่านมามีจังหวัดเชียงใหม่ได้มีแนวคิดเรื่องการมีรถไฟฟ้าในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ มาอย่างต่อเนื่อง แต่เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายของรัฐบาลในหลาย ๆ ด้าน รวมถึงการคัดค้านจากประชาชนบางส่วนด้วยเหตุผลว่า อาจจะบดบังและทำลายทัศนียภาพของเมือง โดยเฉพาะในพื้นที่เขตเมืองเก่าที่จะเสนอให้ปั่นมรดกโลก ทำให้โครงการนี้ไม่ได้รับการผลักดันอย่างต่อเนื่อง จนกระทั่งในปี พ.ศ. 2559 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้มีการนำเสนอแผนแม่บท ประกอบด้วย



ด้วยรถไฟฟ้ารางเบา หรือ Light Rail Transit (LRT) 3 เส้นทาง เพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัดขึ้นมา จนกระทั่งได้มีการรื้อฟื้นจากนุเบกษา เศษแพร่พระราชกฤษฎีกา กำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินกิจการรถไฟฟ้า พ.ศ. 2562 ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนิน



กิจการรถไฟฟ้าในเชียงใหม่-พังงา-ภูเก็ต-นครราชสีมา - สถานีขนส่งช้างเผือก - น.ราชภัฏเชียงใหม่ - สนามกีฬาสมโภช 700 ปี - ศูนย์ประชุมชานาชาตติ - มาสิ้นสุดที่ รพ.นครพิงค์, สายสีน้ำเงิน (สวนสัตว์เชียงใหม่-ท่าแพ-ดอนจั่น) ระยะทาง 11 กม.เส้นทางเริ่มต้นจากสวนสัตว์เชียงใหม่ - มทร.ล้านนา - น.เชียงใหม่ นิรมานเหมินทร์ - วัดพระสิงห์ฯ - อนุสาวรีย์สามกษัตริย์ - ยูราชวิทยาลัย - ประศูท่าแพ - ไนท์บาซาร์ - ตลาดอนุสาร - ตลาดสันป่าข่อย - สถานีรถไฟเชียงใหม่ - บิ๊กซีดอนจั่น - พ่อมเมมาดา และสายสีเขียว (แม่ใจ-กาดหลวง-สามกบิน) ระยะทาง 12 กม. สายสีเขียว เส้นทางเริ่มต้นจากสามกบินเชียงใหม่ - ม.ฟาร์อีสเทิร์น - เซ็นทรัลแอร์พอร์ต - ตลาดหนองหอย - มงฟอร์ตวิทยาลัย - เรย์นาเซวีวิทยาลัย - ตลาดอนุสาร - ไนท์บาซาร์ - กาดหลวง - ปรีนส์ออลวิทยาลัย - คาราวิทยาลัย - รพ.แมคคอร์มิค - สถานีขนส่งอาเขต - เซ็นทรัลเฟสติวัล - แยกแม่ใจ - สีแยกรวมโชค รวมระยะทาง 35 กิโลเมตร

ทั้งนี้ โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ จ.เชียงใหม่ เพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ได้มีการนำเสนอในระบบรถไฟฟ้ารางเบา หรือ

Light Rail Transit System (LRT) โดยใช้ระบบรถไฟฟ้ารางเบาได้ดินผสมบนดิน ใน 3 เส้นทางหลัก ได้แก่ สายสีแดง (ศูนย์ราชการฯ-สามกบิน-แม่เหียะ) ระยะทาง 12 กม. เส้นทางเริ่มต้นจากแยกแม่เหียะสามกบินคัลลี (แยกบิ๊กซีหางดง) - สามกบินเชียงใหม่ - เซ็นทรัลแอร์พอร์ต - น.เชียงใหม่ (สวนดอก) - รพ.มหาราชฯ - วัดโนนชัยพยัพ

โดยจะใช้งบประมาณรวม 8.6 หมื่นล้านบาท ใช้เวลาสร้าง 2-3 ปีต่อ



หนึ่งเส้นทาง ซึ่งตามโครงการจะมีการก่อสร้างเส้นทางสายสีแดงแนวทิศเหนือ-ใต้ ผ่านรพ.นครพิงค์ ศูนย์ราชการเชียงใหม่ สนามกีฬา 700 ปี เชื่อมเข้าสู่สนามบิน สิ้นสุดห่างบึงสีฐานระยะทางประมาณ 12 กม. ก่อน โดยงบลงทุน 2.4 หมื่นล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะราวต้นปี 2562 บริษัทที่ปรึกษาจะลงพื้นที่และออกแบบรายละเอียดอย่างเต็มรูปแบบ และราวต้นปี 2563 จะนำเสนอ กรม.เพื่ออนุมัติโครงการราวกลางปี 2563 จะประกาศประกวดราคา โดยจะเริ่มการก่อสร้างได้ราวปี 2564 และคาดว่าจะในปี 2567 จะดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จสายแรกจากนั้นก็เริ่มก่อสร้างสายสีน้ำเงินและสายสีเขียว

ทั้งนี้จากการสอบถามความคิดเห็นของ นายบุญช่วย อุปคำแดง อายุ 53 ปี ชาวเชียงใหม่ เปิดเผยว่า ถือเป็นโครงการที่ดีที่จังหวัดเชียงใหม่จะได้มีการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางเข้ามาจังหวัดเชียงใหม่ให้สามารถเดินทางไปยังจุดต่างๆ ได้อย่างสะดวกสบาย นอกจากนี้ยังเป็นการช่วยลดมลพิษทางอากาศอีกทางหนึ่ง

น.ส. อัมภวรรณ ยศโต อายุ 32 ปี หนึ่งในเจ้าของผู้ประกอบการจักรยานยนต์ทำแพ เปิดเผยว่า หากว่าโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน ด้วยการสร้างระบบรถไฟฟ้ารางเบาสำเร็จจะอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ให้ก้าวเข้าสู่เมืองท่องเที่ยวที่ทัดเทียมกับนานาชาติได้

เป็นที่แน่นอนแล้วว่าชาวเชียงใหม่ จะได้ใช้ระบบขนส่งมวลชนชนิดใหม่นี้ภายในอีกไม่กี่ปีข้างหน้าแน่นอนเหนือจากระบบขนส่งมวลชน โดยรถสีล้อแดง รถเมล์ ที่มีอยู่ นอกจากความสะดวกสบายของการเดินทางแล้ว ยังแก้ไขปัญหาจราจรติด ลดมลภาวะที่เป็นพิษแล้ว ยังถือเป็นโอกาสที่ดีต่อการพัฒนาเมืองและการลงทุนใหม่ ๆ ที่เป็นผลพวงที่จะตามมา ในการที่ จ.เชียงใหม่ จะมีรถไฟฟ้าใช้ในครั้งนี้ด้วย.

สนั่น เข้มราช/ทวีลิป มหาวงค์