

THAI เเ 7
‘คมนาคม’ ชงแผน
จัดหาเครื่องบิน

ชงแผนจัดหาเครื่องบินของTHAI

● จำนวน 38 ลำ ถึงมือสภาพัฒน์ ในสัปดาห์นี้

“คมนาคม” ลุยชงแผนจัดหาเครื่องบิน 38 ลำ วงเงิน 1.56 แสนล้านบาทของ THAI ให้ สศช.ในสัปดาห์นี้ คาดเสนอ ครม.ได้ พ.ค. 2562 วงในเผย THAI เสนอวิธีเช่า เป็นส่วนใหญ่เพื่อลดภาระการเงินและการดูแลเครื่องบินเก่า

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ภายในสัปดาห์นี้ กระทรวงฯ จะนำส่งแผนการจัดหาเครื่องบินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ไปยังสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และคาดว่าจะเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ภายในเดือนพฤษภาคมนี้ เนื่องจากทุกฝ่ายต้องการเร่งรัดแผน เพื่อให้ THAI สามารถจัดหาเครื่องบินได้โดยเร็วที่สุด เพราะเป็นเครื่องมือสำคัญในการดำเนินธุรกิจของ THAI

อย่างไรก็ตามก่อนหน้านี้กระทรวงฯ เคยนำเสนอข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับแผนการจัดหาเครื่องบินของ THAI ไปให้ สศช. พิจารณาล่วงหน้าอย่างไม่เป็นทางการแล้ว ซึ่ง สศช.ได้มีหนังสือแจ้งกลับมายังกระทรวงฯเพื่อส่งการไปยัง THAI ว่าให้นำส่งข้อมูลเพิ่มเติม เช่น แผนการตลาด เส้นทางการบิน กลยุทธ์ในการจัดหา ซึ่งมีความสัมพันธ์กับการเลือกขนาดเครื่องบิน และ THAI ได้นำส่งข้อมูลเพิ่มเติมทั้งหมดที่ สศช.ต้องการมายังกระทรวงฯ แล้ว

นายชัยวัฒน์ กล่าวต่อว่า แผนการจัดหาเครื่องบินของ THAI จะจัดหา



ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ

ทั้งหมด 38 ลำ วงเงิน 1.56 แสนล้านบาท ซึ่ง THAI เสนอแหล่งเงินทั้งแบบใช้งบประมาณและเงินกู้ด้วย และได้จัดทำรายละเอียดรูปแบบการจัดหาทั้งวิธีเช่า เช่าซื้อ และซื้อ โดยเปรียบเทียบข้อดีข้อเสียของแต่ละวิธีอย่างชัดเจน เพื่อให้ สศช.พิจารณา “ก่อนหน้านี้เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้า

เราได้ส่งแผนไปให้ สศช.พิจารณาเบื้องต้น อย่างไม่เป็นทางการก่อนว่า มีอะไรตกหล่น ต้องการเพิ่มหรือไม่ และ สศช.ก็ขอข้อมูลเพิ่มเติม เราก็แจ้งไปที่ THAI ทาง THAI ก็รีบส่งมาทันทีเลย และจากการพิจารณา ข้อมูลที่ THAI ส่งมา มันใจว่าตอนนี้เรามีรายละเอียดที่ชัดเจนพร้อมแล้ว ภายในสัปดาห์นี้จะส่งไปที่ สศช.ได้แน่นอน” นายชัยวัฒน์ กล่าว

รายงานข่าว ระบุว่า แผนการจัดหาเครื่องบินทั้ง 38 ลำที่ THAI เสนอมา นั้น ส่วนใหญ่จะใช้วิธีเช่า เนื่องจากเห็นว่า จะไม่เป็นภาระให้กับ THAI ในภายหลัง เพราะการเช่าจะเป็นการทยอยจ่ายค่าเช่าแบบระยะยาว ซึ่งจะลดภาระทางการเงินลง อีกทั้งผู้ให้เช่าจะเป็นผู้ดูแลเรื่องการซ่อมบำรุงให้ด้วย และเมื่อครบสัญญาเช่า เครื่องบินที่มีอายุการใช้งานมากแล้ว ก็จะไม่มาเป็นภาระให้กับ THAI ที่ต้องหาทางจำหน่ายเครื่องบินปลดระวาง ส่วนวิธีการซื้อนั้น แม้ THAI จะได้เป็นเจ้าของเครื่องบิน แต่รูปแบบการชำระเงินจะเป็นภาระมากกว่า เช่น ต้องชำระค่าเครื่องบินให้ครบภายใน 2 ปีก่อนรับมอบ และเมื่อเครื่องบินใช้งานจนเก่าแล้ว THAI ก็ต้องหาวิธีจำหน่ายออกไป และต้องแบกรับภาระด้วยค่าด้วย ■