



มีแผนใช้ศักยภาพท่าเรือน้ำลึก จ.ประจวบคีรีขันธ์ เพื่อเชื่อมเอสอีซีกับท่าเรือในพื้นที่อีอีซี
อนุต ชัยกิตติวนิช

พัฒนาท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยว



กรุงเทพธุรกิจ EEC Analysis

ภายใต้โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) มีโครงการที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว ได้แก่ ท่าเรือพาณิชย์สัตว์ปี ในอนาคตจะกลายเป็นท่าเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ เป็นครุยซ์พอร์ตที่ขนส่งได้ทั้งคนและรถยนต์

โดยเชื่อมการเดินทางมาจากเส้นทางในประเทศ เช่น ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ เกาะช้าง จ.ตราด กรุงเทพฯ และเชื่อมเส้นทางต่างประเทศ เช่น ชองกง สิงคโปร์ กลายเป็นท่าเรือเพื่อการเดินทางท่องเที่ยว ขนส่งสินค้า เป็นทางเลือกใหม่ของนักท่องเที่ยวต่างชาติ

หรือทัวร์ต่างๆ อาจเดินทางมาทางเรือสำราญ และต่อการเดินทางไปจุดหมายปลายทางอื่นด้วยสนามบินอู่ตะเภาก็ได้

แผนพัฒนาภายในท่าเรือพาณิชย์สัตว์ปีขณะนี้ กองทัพเรือ(ทร.)ได้ขุดร่องน้ำให้ลึกและกว้างขึ้นสร้างท่าเรือครุยซ์ตั้งเป้าแล้วเสร็จภายในปี 2563 เพื่อเปิดใช้งานปี 2564 ทั้งนี้ทร.วางแผนดำเนินการคู่ขนานระหว่างพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน โดยจะหาที่ปรึกษาบริหารจัดการด้านการตลาดเพื่อดึงบริษัทเดินเรือครุยซ์เพื่อการท่องเที่ยวมาใช้ท่าเรือพาณิชย์สัตว์ปีมากขึ้น ซึ่งที่ผ่านมาเรือครุยซ์มาใช้บริการเฉลี่ยเพียง 1 ลำต่อปีตั้งเป้าเพิ่มขึ้นเป็น 3-4 ลำต่อปีแต่ระหว่างไม่มีเรือมาใช้บริการจะนำพื้นที่ดังกล่าวจอดเรือรบก่อน