

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 11 - อาทิตย์ 14 เมษายน 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5139

หน้า: 6(ล่าง), 7

Col.Inch: 116.19 Ad Value: 156,856.50

PRValue (x3): 470,569.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์พิเศษ: 5 ปี อาคม-รอมว.คมนาคม 'รัฐบาลหน้าขอเป็นประชาชนธรรมดา'

## 5 ปี อาคม-รอมว.คมนาคม 'รัฐบาลหน้าขอเป็นประชาชนธรรมดา'

### สัมภาษณ์พิเศษ

**ด้** เป็นรัฐมนตรีที่อยู่ในรัฐ  
นาวารัฐบาลพลเอกประยุทธ์  
จันทร์โอชา มาอย่างยาวนาน

สำหรับ "อาคม เต็มพิทยาไพสิฐ"  
จากเลขาธิการสภาพัฒน์ หน่วยงานที่  
เปรียบเสมือนมันสมองของประเทศ  
ได้รับความไว้วางใจจากรัฐบาลทหารให้  
ดูแลกระทรวงเศรษฐกิจเกรดเออย่าง  
"คมนาคม" ซึ่งเป็นที่หมายปองของ  
พรรคการเมืองทุกยุคทุกสมัย

จากก้าวแรกนั่ง "เก้าอี้รัฐมนตรี  
ช่วยฯ" เมื่อปี 2557 ต่อมาปี 2558  
ได้รับโปรดปรานเก้าอี้ "รัฐมนตรีว่า  
การฯ" จากวันนั้นถึงวันนี้ก็เป็นระยะ  
เวลาร่วม 5 ปี

ตลอด 5 ปีเรียกว่าเป็นรัฐมนตรีที่  
ทำงานแทบไม่มีวันหยุด นอกจากคิวงาน  
ประชุมในที่ประชุมยังตลอดสัปดาห์  
คิวลงพื้นที่ติดตามงานในต่างจังหวัด  
แทบจะทุกสุดสัปดาห์ จนได้รับฉายา  
จากบรรดาข้าราชการว่าเป็น "รัฐมนตรี  
ที่ยันที่สุดในปฐพี"

"อาคม" เปิดใจกับ "ประชาชาติ  
ธุรกิจ" ถึงการนับถอยหลังของการทำ  
หน้าที่เบอร์หนึ่งคมนาคม ที่ใกล้จะสิ้น  
สุดลงหลังมีรัฐบาลใหม่เข้ามารับไม้ต่อ

**Q : ตลอด 4-5 ปี กระทรวงจัด  
แผนงานไว้นำสนใจ นักการเมือง  
หลายคนก็จับตา ถึงขนาดบอกว่า  
ถ้าไม่ได้กระทรวงคมนาคมจะจัดตั้ง  
รัฐบาลไม่ได้**



อาคม เต็มพิทยาไพสิฐ

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 11 - อาทิตย์ 14 เมษายน 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5139

หน้า: 6(ล่าง), 7

Col.Inch: 116.19 Ad Value: 156,856.50

PRValue (x3): 470,569.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์พิเศษ: 5 ปี อาคม-รณว.คมนาคม 'รัฐบาลหน้าขอเป็นประชาชนธรรมดา'

จริง ๆ รูปการณ์ของกระทรวง ก็เป็นแบบนี้มาตลอด แต่ที่เราทำ มาตลอด 5 ปีที่ผ่านมาเป็นการทำ เพื่อเตรียมความพร้อมให้รัฐบาลที่จะ

เข้ามาใหม่สามารถเสนอโครงการ ให้พิจารณาได้ทันที จะต่างกับตอนที่ เราเข้ามาใหม่ ๆ ตอนนั้นมีแต่รายชื่อ โครงการ แต่ไม่มีรายละเอียดอะไร ได้เลย เราต้องมาร่างเองหมด และจัดทำ ในรูปแบบแพ็คเกจ เพื่อให้ง่ายต่อ การพิจารณาของหน่วยงานต่าง ๆ ที่ เกี่ยวข้อง

**Q : แต่หลายโครงการที่ทำมาก็มีโอกาส จะถูกรัฐบาลที่เป็นฝ่ายตรงข้ามหรือใหม่**

ส่วนตัวไม่อยากจะตอบคำถามนี้ เองง่าย ๆ ที่ผ่านมาโครงการเหล่านี้ส่วนใหญ่ ก็อยู่ในแผนงานมานานแล้ว และประชาชน หลายคนก็เฝ้ารอคอยให้เกิดขึ้นเสียที บางโครงการก็ช่วยลดความเดือดร้อน ของประชาชนอีกด้วย ถ้าไม่ทำประชาชน จะเดือดร้อน ปัญหาที่เกิดขึ้นก็จะเหมือน เดิม ๆ เช่น รถติด

**Q : แสดงว่าโปรเจกต์พวกนี้เป็นไฟต์ บังคับจะต้องทำ**

อย่างที่บอกว่า โครงการส่วนใหญ่มี อยู่ในแผนงานอยู่แล้ว เช่น โครงการ รถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑล เราก็ทำตามแผนแม่บทการขนส่งมวลชน ทางรางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล (M-MAP) ที่ทำไว้ตั้งแต่ปี 2553 เราได้ ริเริ่ม 10 เส้นทางหลักตามแผนได้ทันใน รัฐบาลนี้ โดยจะเปิดครบทั้ง 10 เส้นทาง ในปี 2568

ส่วนต่อขยายต่าง ๆ เช่น ส่วนต่อ ขยายสายน้ำเงินช่วงบางแค-พุทธมณฑล สาย 4, สายสีแดงช่วงหัวลำโพง-มหาชัย และสายสีเขียวส่วนต่อขยายช่วงคูคต- ลำลูกกา ก็ค่อยให้รัฐบาลใหม่ที่จะเข้า มาทำงานต่อเป็นผู้ตัดสินใจ เพราะทั้ง 10 เส้นทางที่เป็นสายทางหลักก็ถือว่า ลงทุนไปมากแล้ว

**Q : การพิจารณาโครงการหลังจากนี้ โครงการไหนจะต้องขงไปรัฐบาลใหม่**

โครงการไหนที่พร้อมมากที่สุดก็ สามารถเสนอได้ทันที เช่น โครงการ รถไฟฟ้าทางคู่ 8 เส้นทาง ซึ่งเส้นทางไหน ที่รัฐบาลชุดนี้อุ่นมัตไม่ทัน ก็สามารถรอ รัฐบาลใหม่เข้ามาอนุมัติได้เลย เพราะ อย่างที่บอกไปแล้วว่า เราเข้ามา เราจัด โครงการต่าง ๆ เป็นแพ็คเกจไว้ ข้อมูล รายละเอียดของโครงการทำไว้ครบ สามารถเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เลย ไม่จำเป็นต้อง ตั้งต้นใหม่

**Q : เท่าที่คุณก็โครงการจะเข้าลักษณะนี้**

หากจุดที่รัฐบาลใหม่จะเข้ามา ประมาณ มิ.ย.นี้ก็เหลือเวลาอีกแค่ 2 เดือน เวลานั้นน้อยมาก คงอนุมัติได้ไม่กี่ โครงการ แต่จะมีถึง 10 โครงการหรือไม่ ก็ตอบยาก เพราะปัจจัยว่าจะเร็วหรือช้า ไม่ได้อยู่ที่กระทรวงอย่างเดียว แต่ละ โครงการมีหน่วยงานที่ให้ความเห็นชอบ หลายหน่วยงาน เช่น สภาพัฒน์ สำนัก งบประมาณ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ บอร์ด PPP ก็ไม่รู้ว่ากว่าจะผ่าน การพิจารณาต้องใช้เวลาเท่าไร

**Q : ถ้าหลังเลือกตั้งพลเอกประยุทธ์ กลับเข้ามาเป็นนายกรัฐมนตรีสมัยที่ 2 จะยังเป็นรัฐมนตรีอยู่หรือไม่**

ผมขอเป็นประชาชนธรรมดาดีกว่า อยากกลับบ้านเกิดที่ จ.ศรีสะเกษ หลัง รัฐบาลใหม่มาก็ถือเป็นคนละยุคกับรัฐบาล นี้แล้ว

**Q : 5 ปีที่ผ่านมาเหนื่อยไหม เพราะ เห็นลงพื้นที่ทำงานทุกวัน**

ไม่เหนื่อยเลย งานที่ทำก็สนุกดี ส่วนที่ ลงพื้นที่จังหวัดทุกเสาร์-อาทิตย์ก็ถือว่าไป เปิดหูเปิดตาบ้าง เวลาประชาชนเขาร้อง เรียนว่าถนนตรงนั้นเป็นหลุมเป็นบ่อ กิ่งไม้ บังป้ายทางก็ไปดูว่าเป็นจริงตามนั้นไหม

**Q : เป็นรัฐมนตรี 5 ปี มีอะไรจะฝาก รัฐบาลใหม่**

อยากให้โจทย์กลับไปคิดว่า ตอนนี้ ประเทศต้องการอะไร ? การปรับปรุง ระบบโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ เป็นสิ่งที่เรา ต้องการที่สุด ลองกลับไปดูการจัดอันดับ ได้เลย ที่ผ่านมามาประเทศไทยกำลังดีขึ้น ตามลำดับ เราต้องปรับทุกด้าน

นายกรัฐมนตรีเน้นย้ำเสมอในเรื่อง ของการเชื่อมต่อการเดินทางและการทำ ระบบขนส่งมวลชนที่คนทุกวัยทั้งผู้สูงอายุ เด็ก และคนพิการจะต้องสามารถใช้งาน ได้อย่างปลอดภัยในทุกโหมดการเดินทาง หรือแม้แต่เรื่องสิ่งแวดล้อมกับกรณีฝุ่น PM 2.5 เกินค่ามาตรฐาน กระทรวงเรา ก็ออกแอ็กชันช่วยให้ปัญหาบรรเทาลง

**Q : มีเรื่องอะไรที่ยังแก้ได้ช้า**

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 11 - อาทิตย์ 14 เมษายน 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5139

หน้า: 6(ล่าง), 7

Col.Inch: 116.19 Ad Value: 156,856.50

PRValue (x3): 470,569.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์พิเศษ: 5 ปี อาคม-รณว.คมนาคม 'รัฐบาลหน้าขอเป็นประชาชนธรรมดา'

ระบบตัวร่วมยังช้ำอยู่ แต่เริ่มเชื่อม  
รถไฟฟ้าสายสีม่วงกับสีน้ำเงินได้แล้ว ก็เริ่ม  
ต้นไว้ งานนี้ถือเป็นการกิจของกระทรวง  
ที่จะต้องทำต่อ เฟสต่อไปคือจะต้องเชื่อม  
ต่อกับแอร์พอร์ตเรลลิงก์และรถเมล์ ชสมก.

ส่วนปัญหาแก้รถติดในกรุงเทพฯต้อง  
ยอมรับว่าแก้ยากจริง ๆ เพราะปริมาณ  
รถยนต์ใหม่เพิ่มขึ้นทุกปี ตอนนี้เราจึงใส่  
โครงการระบบรางลงไปให้ครอบคลุม  
มากที่สุด และพยายามให้จุดเชื่อมต่อของ  
รถไฟฟ้าอยู่ในบริเวณเดียวกัน เพื่อให้  
ประชาชนสามารถใช้งานได้สะดวกสบาย

เช่น บริเวณบางขุนนนท์ ในอนาคต  
จะมีรถไฟฟ้า 3 สายพาดผ่าน คือ  
สายสีน้ำเงิน สายสีแดง และสาย  
สีส้ม ก็ให้ 3 สายเชื่อมต่อที่  
บางขุนนนท์ทั้งหมด

**Q : จะไม่กลับมาอีก  
แล้วใช่หรือไม่**

(หัวเราะ) กลับ  
มาแล้วจะให้ทำ  
อะไรละ ขอไปเป็น  
ประชาชนผู้ใช้บริการ  
บ้าง ส่วนอนาคต  
หลังจัดตั้งรัฐบาล  
เอาจริง ๆ ก็  
คาดการณ์  
อะไรไม่ได้  
ขอ กลับ  
ไปเป็น  
ประชาชน  
ดีกว่า