

## ดีเดย์! 22 เมษา ขึ้นค่ารถเมล์ 1 บ. รถบขส. ทวีร์ร่วม ปรับไม่เกิน 10%

▶ ต่อ : ขึ้นค่ารถ - หน้า 11

### ขึ้นค่ารถ

รมว.คมนาคม ไฟเขียว ปรับขึ้นค่ารถเมล์ ขสมก.-รถร่วมบริการ 1 บาท ส่วนรถร่วม บขส. ค่ารถปรับอากาศทวีร์ ไม่เกิน 10% มีผลบังคับใช้ หลังสงกรานต์ 22 เมษายนนี้

เมื่อวันที่ 10 เมษายน นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวภายหลังการเป็นประธานในพิธีเปิดโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2562 ว่า ในวันที่ 22 เมษายนนี้ จะมีการปรับขึ้นค่าโดยสารรถสาธารณะตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้ประกาศไว้โดยมีมติปรับขึ้นค่าโดยสารรถ ขสมก. และรถร่วมบริการ อัตรา 1 บาท รถเมล์ไม่ปรับอากาศ (รถร้อน) เดิม 9 บาท ปรับเป็น 10 บาท รถ ขสมก. เดิม 6.50 บาท ปรับเป็น 7.50 บาท ส่วนรถปรับอากาศปรับระยะทางละ 1 บาท จากเดิม 11-23 บาท เป็น 12-24 บาทต่อเที่ยว รถเอ็นจีวีจากเดิม 11-23 บาทต่อเที่ยว ปรับตามระยะทางเริ่มต้นที่ 15 บาท สูงสุดที่ 25 บาท

ขณะที่ รถร่วม บขส. ปรับไม่เกินร้อยละ 10 เนื่องจากต้นทุนในปัจจุบันไม่สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงส่งผลกระทบต่อคุณภาพบริการผู้โดยสาร ดังนั้นตอนนี้บริการดีขึ้น ต้องการให้ประชาชนสนับสนุน ขสมก. ทั้งกำลังใจหรือการร้องเรียนและการปรับขึ้นค่า

โดยสารบ้าง ทำให้องค์กรและผู้ประกอบการรถโดยสารเอกชนมีฐานะการเงินดีขึ้น

นอกจากนี้ นายอาคมกล่าวว่า คาดการณ์ผู้โดยสารใช้ระบบขนส่งสาธารณะทุกโหมดช่วงสงกรานต์ประมาณ 15 ล้านคน แบ่งเป็นเฉพาะในกรุงเทพฯ ประมาณ 10-20% เพราะคนต่างจังหวัดเข้ามาเที่ยวในกรุงเทพฯ ส่วนคนกรุงเทพฯ ใช้ระบบรถไฟฟ้า รถเมล์ รถไฟ และเรือ นอกจากนี้ ขสมก. ร่วมกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และบริษัทขนส่งจำกัด (บขส.) จัดรถตรวจการณ์อำนวยความสะดวก รวมทั้งจัดรถเมล์เชื่อมต่อการเดินทาง โดยเฉพาะสถานขนส่งและสถานีรถไฟด้วย

นายอาคมกล่าวต่อว่า ที่สำคัญบริการรถเมล์ต้องเข้มงวดขับรถมีระเบียบวินัย ไม่ขับเร็ว จอดรับส่งผู้โดยสารตามป้ายหยุดรถเมล์ นอกจากนี้ ต้องพัฒนาการให้บริการทั้งจัดหารถเมล์ 3,000 คัน ทั้งรถเช่า รถซื้อ และรถเมล์เก่าปรับปรุงสภาพใหม่ อยู่ระหว่างเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) โดยรถเมล์ใหม่จะนำมาทดแทนรถเก่า โดยรถเมล์ใหม่จะเป็นรถขานดำและมีสิ่งอำนวยความสะดวกให้ผู้พิการ

ขณะเดียวกัน ในส่วนของพนักงานขับรถ ขสมก. ได้โครงการพนักงานขับรถหญิงต้นแบบ และมีมากขึ้นจากเดิมมี 10 กว่าคน ปัจจุบันมี 376 คน รวมทั้งนำระบบป้ายอัจฉริยะมาใช้ ตอนนี้อยู่ให้กรุงเทพมหานคร(กทม.) อนุญาตใช้พื้นที่และนำระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (อีทีเคเก็ต) มาใช้ และทดลองนำร่องรับชำระค่าโดยสารแบบไร้เงินสดบนรถโดยสารปรับอากาศ (รถเมล์แอร์) สาย 510 มธ.ศูนย์รังสิต-อนุสาวรีย์ชัยฯ ผ่านเครื่องรับชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ หรือ EDC เพื่อให้ผู้ส่งคนไร้เงินสด พบว่าผู้โดยสารตอบรับดี เพราะสะดวกสบาย