

คนกรุงอ่วม! ขึ้นค่ารถเมล์ ดีเดย์ 22 เม.ย.

กรุงเทพฯ ● คนกรุงร้องจ๊าก! คมนาคม แจกของขวัญหลังสงกรานต์ ไฟเขียว 22 เม.ย.ขึ้นค่ารถเมล์ 1 บาท รถร่วม บขส. ไม่เกิน 10% อ้างบริการดีขึ้นแล้ว หวังประคอง ชสมก.-ผู้ประกอบการที่ขาดทุนหนัก

เมื่อวันที่ 10 เมษายน นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงการปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารรถโดยสารสาธารณะทุกประเภท ได้แก่ รถโดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.), รถโดยสารประจำทางที่ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (รถเมล์เอ็นจีวี) ของ ขสมก., รถร่วมบริการ ขสมก. ใน กรุงเทพฯ และปริมณฑล, รถโดยสารของบริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) และรถโดยสารร่วมบริการของ บขส. ซึ่งจะมีผล

อ่านต่อหน้า 12

คนกรุงอ่วม!

ในวันที่ 22 เม.ย.นี้ ว่าเป็นการปรับขึ้นค่าโดยสารตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้ประกาศไว้ เนื่องจากตอนนี้บริการดีขึ้น ต้องการให้ประชาชนสนับสนุน ขสมก. ทั้งกำลังใจหรือการร้องเรียน และการปรับขึ้นค่าโดยสารบ้าง ทำให้องค์กรมีฐานะการเงินดีขึ้น

สำหรับการปรับอัตราค่าโดยสารมีดังนี้ รถโดยสาร ขสมก. และรถร่วมบริการ อัตรา 1 บาท, รถเมล์ไม่ปรับอากาศ (รถร้อน) เดิม 9 ปรับเป็น 10 บาท, รถ ขสมก. เดิม 6.50 บาท ปรับเป็น 7.50 บาท ส่วนรถปรับอากาศปรับระยะทางละ 1 บาท จากเดิม 11-23 บาท เป็น 12-24 บาทต่อเที่ยว, รถเอ็นจีวีจากเดิม 11-23 บาทต่อเที่ยว ปรับตามระยะทาง เริ่มต้นที่ 15 บาท สูงสุดที่ 25 บาท

กรณีผู้ใช้โดยสารใช้ทางด่วน ให้กำหนดค่าทางด่วน เพิ่มจากค่าโดยสาร

ปกติ 2 บาทต่อคนต่อเที่ยว ส่วนรถบริการตลอดคืน (เวลา 23.00-05.00 น.) ให้กำหนดค่าธรรมเนียมบริการตลอดคืน เพิ่มจากค่าโดยสารปกติ 1.50 บาทต่อคนต่อเที่ยว ขณะที่รถร่วม บขส. ปรับไม่เกิน 10% เนื่องจากต้นทุนในปัจจุบันไม่สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ส่งผลกระทบของคุณภาพบริการผู้โดยสาร

ทั้งนี้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้ประกาศ ณ วันที่ 10 เมษายน 2562 โดยได้มีการติดป้ายประกาศปรับอัตราค่าโดยสารบนรถโดยสารประจำทางสาธารณะ เพื่อแจ้งให้ผู้โดยสารทราบเรียบร้อยแล้ว

มีรายงานว่า สาเหตุที่ต้องปรับค่าโดยสารขึ้น เพราะที่ผ่านมาไม่ได้มีการปรับอัตราค่าโดยสารให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบันที่ต้นทุนสูงขึ้น ส่งผลให้ผู้ประกอบการรถโดยสารได้รับผลกระทบถึงขั้นหยุดวิ่งและเลิกกิจการออกนอกระบบการให้บริการไปแล้ว 565 คัน จากทั้งหมด 3,712 คัน คิดเป็นประมาณ 18% ขณะเดียวกันยังมีรถเมล์บางส่วนที่หยุดวิ่งให้บริการโดยไม่แจ้งอีกกว่า 1,000 คัน ทำให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนต้องรอรถเมล์เป็นเวลานาน และต้องไปใช้ระบบขนส่งมวลชนโหมดการเดินทางอื่นที่มีราคาสูงขึ้น ดังนั้นเพื่อไม่ให้ผลกระทบเกิดขึ้นกับทั้งสองฝ่าย จึงจำเป็นต้องปรับราคาขึ้น เพราะหากไม่ปรับอาจมีรถเมล์ออกจากระบบการให้บริการอีกจำนวนมาก

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เดิมทีประชุมคณะกรรมการควบคุมขนส่งทางบกกลาง มีมติให้ปรับขึ้นค่าโดยสารตั้งแต่วันที่ 21 ม.ค. 62 ต่อมาได้มีมติเลื่อนออกไป 3 เดือน ให้ปรับขึ้นตั้งแต่วันที่ 22 เม.ย.62 เป็นต้นไป โดยให้เหตุผลว่า ห่วงว่าประชาชนจะหันไปใช้รถส่วนตัวมากขึ้น และกลายเป็นการซ้ำเติมปัญหาฝุ่น PM 2.5 ที่กำลังวิกฤติอยู่ในขณะนั้น.