

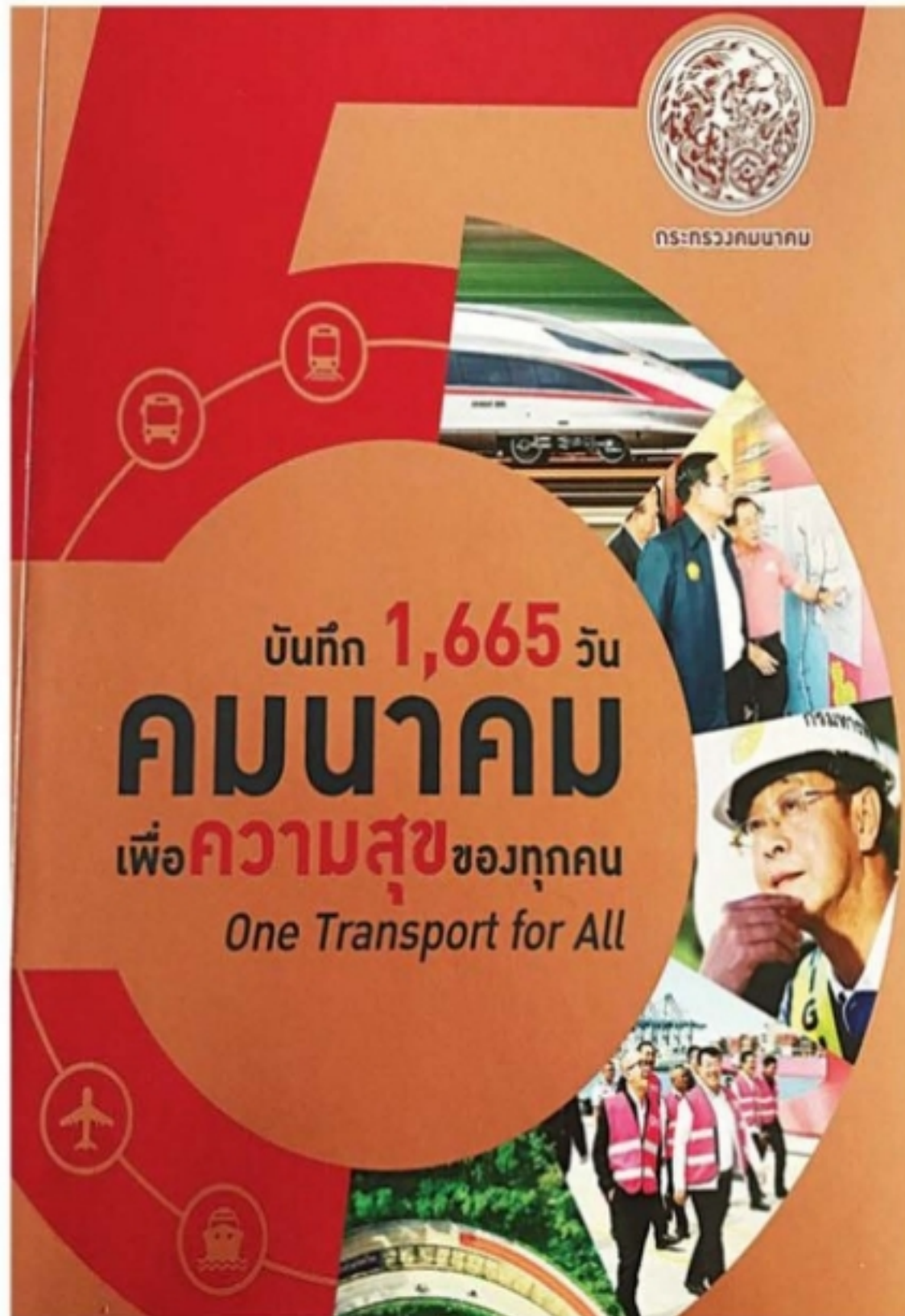
เปิดบันทึก1,665วันคมนาคมส่งความสุข

● 2หมื่นโครงการครบทุกโหมดเดินทาง ● 'อากาศ' ผนึกกำลัง21หน่วยใช้ผลงาน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าวันที่ 11 เม.ย. 62 กระทรวงคมนาคม (คค.) จะเปิดตัวหนังสือบันทึก 1,665 วัน คมนาคมเพื่อความสุขของทุกคน One Transport for All ซึ่งหนังสือเล่มนี้ได้รวบรวมผลงานของกระทรวงคมนาคมตลอดระยะเวลา 5 ปี (30 ส.ค. 57-24 มี.ค. 62) ภายใต้การบริหารงานของ

ด้านราง ได้เร่งรัดรถไฟฟ้า 9 สาย ระยะทางรวม 241.9 กม. ทำให้มีรถไฟฟ้าเพิ่มเป็น 327.9 กม. เปิดให้บริการแล้ว 2 สาย อยู่ระหว่างก่อสร้าง 7 สาย และเตรียมประกวดราคา 2 สาย, ผลักดันก่อสร้างรถไฟทางคู่ 9 โครงการเพิ่มทางคู่เป็น 2,033 กม. และเดินหม้อรถไฟความเร็วสูง 2 โครงการ ระยะทาง

นายอากาศ เดิมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นับตั้งแต่วันที่นายอากาศได้รับโปรดเกล้าฯ จนกระทั่งถึงวันเลือกตั้ง รวมแล้วไม่ต่ำกว่า 20,000 โครงการ โดยผลงานทั้งหมดนี้เป็นความร่วมมือของชาวกระทรวงคมนาคม ทั้ง 7 กรม 13 รัฐวิสาหกิจ และ 1 องค์กรในกำกับของกระทรวงฯ ได้ผนึกกำลังเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง (ชม.) เพื่อให้คนไทยได้รับการบริการทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการบริการระบบขนส่งมวลชนสาธารณะในทุกรูปแบบ ที่สะดวกปลอดภัย และได้มาตรฐานระดับสากล



ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับผลงานด้านถนนนั้น ได้สร้างถนนทางหลวง 142 โครงการ ระยะทางรวม 2,711.17 กิโลเมตร (กม.), สร้างถนนทางหลวงชนบท 3,877 โครงการ ระยะทางรวม 7,349 กม., เปลี่ยนถนนลูกรังเป็นลาดยาง ระยะทางรวม 5,394 กม., สร้างถนนเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว 95 โครงการ ระยะทางรวม 709 กม. สร้างถนนเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) 7 เส้นทาง ระยะทางรวม 104 กม., สร้างถนนเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ) 16 เส้นทาง ระยะทางรวม 174 กม. และบูรณะบำรุงทางหลวงและทางหลวงชนบท 16,371 โครงการ ระยะทางรวม 62,968 กม.

รวม 473 กม. ได้แก่ รถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา เริ่มสร้างปี 60 และรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน อยู่ระหว่างขั้นตอนการประกวดราคา ด้านน้ำ ผลักดันการขนส่งทางน้ำ ทำให้ปริมาณการขนส่งทางน้ำเพิ่มเป็น 276.719 ล้านตัน, ทำเรือแหลมฉบังมีผู้สินค้าผ่านท่ามากที่สุดเป็นอันดับ 20 ของโลกในปี 59, ผลักดันโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 เปิดโอกาสให้เอกชนร่วมลงทุนในท่าเทียบเรือ F, ก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งแล้วเสร็จเมื่อปี 61 อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมเพื่อเปิดดำเนินการในปี 62, ขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาภัยแล้งและอุทกภัย ด้วยการขุดลอกและ

บำรุงรักษาห้องนัก 508 ห้องนัก
และพัฒนาเขื่อนป้องกันคลื่น
พัง 54 แห่ง

ด้านอากาศ พัฒนา
ปรับปรุงมาตรฐานความปลอดภัย
และปลดธงแดงให้กับประเทศ

ได้ในปี 60, เดินหน้าเพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานหลัก
และท่าอากาศยานภูมิภาค ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะ
ที่ 2 รองรับผู้โดยสารได้ 60 ล้านคนต่อปี ท่าอากาศยานดอนเมือง
ระยะที่ 3 รองรับได้ 40 ล้านคนต่อปี ท่าอากาศยานเชียงใหม่
รองรับได้ 18 ล้านคนต่อปี ท่าอากาศยานภูเก็ต รองรับได้ 12.5

ล้านคนต่อปี ท่าอากาศยาน
หาดใหญ่ รองรับได้ 8.5 ล้านคน
ต่อปี ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง
เชียงราย รองรับได้ 6 ล้านคน
ต่อปี, ปริมาณผู้โดยสารของท่า
อากาศยาน บริษัทท่าอากาศยาน
ไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ที่
กว่า 139 ล้านคน ท่าอากาศยาน
กรมท่าอากาศยานอยู่ที่กว่า 18
ล้านคน, ผลักดันการก่อสร้าง
ท่าอากาศยานเบตงให้เกิดขึ้น
ในปี 60 เป็นท่าอากาศยาน
ภูมิภาคแห่งที่ 29 ของไทยรวม
ทั้งให้งบประมาณสนับสนุนการ
ก่อสร้างศูนย์พัฒนาบุคลากร
ด้านการบินเพื่อเป็นศูนย์กลาง
การผลิตและพัฒนาบุคลากร
ด้านการบินในภูมิภาค

ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่า

นอกจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับคุณภาพ
ชีวิตของประชาชนให้มีความสุขอย่างต่อเนื่องแล้ว กระทรวง
คมนาคมยังดำเนินการเร่งรัดผลักดันการปรับปรุงแก้ไขและ
ออกกฎหมายที่สำคัญในด้านคมนาคมขนส่ง รวม 23 ฉบับ
เพื่อให้กฎหมายมีความทันสมัยสอดคล้องกับสภาวการณ์
ปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไปและทำให้การควบคุมและกำกับ
ดูแลการปฏิบัติตามกฎหมายมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น อย่างไรก็ตาม
ก็ตาม สำหรับหนังสือดังกล่าวได้ส่งมอบให้กับคณะรัฐมนตรี
(ครม.) ไปแล้วเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา โดยวันที่ 11 เม.ย.นี้
จะเริ่มแจกจ่ายให้หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นทางการ
ต่อไป.