

ขยายแนวไทยแลนด์ริเวียรา

● เชื่อมเจ้าพระยา-แม่น้ำโก-ลก



นายกฤษฎ เทพ สิมลี อธิบดีกรมทางหลวงชนบท(ทช.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการพัฒนาโครงข่ายถนนเลียบริเวียราฝั่งทะเลด้านตะวันตกของอ่าวไทย (Thailand Riviera: ไทยแลนด์ริเวียรา) ระยะที่ 2 ช่วงชุมพร-สงขลา ระยะทาง 578 กม. ว่า ทช.อยู่ระหว่างศึกษาแนวเส้นทางส่วนต่อขยายจาก จ.สงขลา ไปแนวเส้นทางแม่น้ำโก-ลก จ.นราธิวาส และขยายส่วนต้นทางจาก จ.สมุทรสงคราม ไปปากน้ำ จ.สมุทรปราการ เพื่อเชื่อมแม่น้ำเจ้าพระยาถึงแม่น้ำโก-ลก ระยะทางรวม 1,500 กม. จาก 1,200 กม. โดยมีเลนจักรยานตลอดแนวเส้นทางด้วย คาดว่าผลการศึกษาจะแล้วเสร็จภายใน ก.ย. 62

นายกฤษฎ เทพ กล่าวต่อว่า ไทยแลนด์ริเวียราเฟส 2 ดำเนินการตามนโยบาย นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ที่ได้หารือร่วมกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว นอกจากนี้ ในอนาคตเตรียมบูรณาการการท่องเที่ยวเชื่อมต่อการเดินทางอากาศเมื่อลง

เครื่องที่ชุมพรหรือหาดใหญ่ ต่อด้วยถนน อยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไปได้แต่ละเส้นทาง

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า คาดว่าต้องใช้งบประมาณโครงการไทยแลนด์ริเวียรา เฟส 2 ช่วง ชุมพร-สงขลา 5,000-6,000 ล้านบาท ประกอบด้วย สถานีพักริมทางขนาดใหญ่ (Roadside Station) คล้ายประเทศญี่ปุ่น ผลการศึกษาอยู่ในพื้นที่บ้านใต้เคี่ยม อ.ละแม จ.ชุมพร ใกล้มหาวิทยาลัยแม่โจ้ วิทยาเขตชุมพรและจะพัฒนาเป็นจุดพักรถพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ร้านค้า ร้านอาหารและจุดขายสินค้าชุมชน จะเสนอผลการศึกษาให้กระทรวง

คมนาคมก่อนเสนอสำนักงานพัฒนา การเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หรือ สภาพัฒน์และที่ประชุมคณะรัฐมนตรี หรือ ครม. เพื่อของบประมาณต่อไป.