



6 ทศกาล “สงกรานต์” เป็นเทศกาลสำคัญที่ขึ้นชื่อของประเทศไทย ซึ่งที่จริงเทศกาลนี้ควรจะมีแต่เรื่องดี ๆ แต่เอาเข้าจริงหลัง ๆ มาในในช่วงเทศกาลสงกรานต์ก็มักจะมี “เรื่องไม่ดี” มักมี “เรื่องร้าย ๆ” เกิดขึ้นมาก ทั้งนี้ ภัยคลาสสิกประจำเทศกาล

สงกรานต์ คือ “ภัยทางถนน-อุบัติเหตุจากรถ” ซึ่งสาเหตุใหญ่ ๆ ก็ยังคงเดิม ๆ นั่นคือ เมาแล้วขับขี้, ประมาท

อย่างไรก็ตาม กับ “สาเหตุของอุบัติเหตุ” นี้ ได้มีผู้เชี่ยวชาญทางถนนออกมาเปิดเผยข้อมูลน่าสนใจไว้ในเวทีเสวนาเรื่อง “ลดการตายและบาดเจ็บสาหัสบนถนนเป็นศูนย์ ด้วยวิศวกรรมศาสตร์” จัดโดยวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) ร่วมกับสมาคมวิชาการจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย เพื่อเป็นเวทีแลกเปลี่ยนความรู้เรื่องนี้...

ทั้งนี้ นอกจาก “ภัยคลาสสิก” อย่างเช่น “เมาแล้วขับ-ขับรดโดยประมาท” ซึ่งในไทยก็ได้มีการรณรงค์เกี่ยวกับเรื่องนี้มาอย่างต่อเนื่องยาวนาน จากหลาย ๆ หน่วยงานมาโดยตลอด แต่จำนวนของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นนั้น ไม่เพียงจะยังไม่ลดลงไปในระดับที่น่าพอใจเท่านั้น แต่กลับมีแนวโน้มที่จะเพิ่มสูงขึ้นอีกต่างหาก จนทำให้สังคมไทยนั้น...

เกิด “คำถาม” รวมไปถึงมี “ปฏิกา” เกี่ยวกับเรื่องนี้ นอกจาก “ภัยคลาสสิก” อย่าง “เมา-ขับประมาท” ยังมีปัจจัยใดที่เป็น “สาเหตุอุบัติเหตุ” อื่นหรือไม่? เกี่ยวกับ “ปฏิกา” ดังกล่าวในเวที “ลดการตายและบาดเจ็บสาหัสบนถนนเป็นศูนย์ ด้วยวิศวกรรมศาสตร์” ก็ได้มีการสะท้อนเรื่องนี้ไว้เช่น

กัน เริ่มจาก ดร.ธเนศ วีระศิริ นายก วสท. ที่ระบุว่า... ไทยยังคงครองแชมป์ประเทศที่มีสถิติการเสียชีวิตสูงสุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ถึงแม้ที่ผ่านมาจะรณรงค์เรื่องนี้อย่างต่อเนื่องก็ตาม โดยสาเหตุที่ไม่สามารถแก้ปัญหาได้อย่างเด็ดขาดนั้น ส่วนหนึ่งอาจจะเป็นเพราะวิธีแก้ปัญหาแบบไทย ๆ ที่เป็นแบบค่อยเป็นค่อยไป จึงอยากเสนอแนะให้ไทยอาจจะต้องลองเปลี่ยนแนวคิด ด้วยการนำวิธีแก้ปัญหาแบบใหม่ ๆ เข้ามาใช้เพิ่มขึ้นเนื่องจาก...

วิธีแก้ปัญหาเก่า ๆ อาจใช้ไม่ได้กับอุบัติเหตุปัจจุบัน

‘สงกรานต์’ปลอดภัย ‘วิศวกรรมถนน’มีข้อเสนอแนะ‘นำใช้’

ขณะที่ ศ.ดร.พิชัย ธานีรณานนท์ นายกสมาคมวิชาการจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย และประธานคณะกรรมการสาขาป้องกันอุบัติเหตุทางถนนและการเสียชีวิต วสท. ได้สะท้อนว่า... อุบัติเหตุบนถนนในไทยนั้น ส่วนใหญ่เกิดจากรถจักรยานยนต์ถึง 74% ถึงแม้จะมีการรณรงค์ให้สวมหมวกกันน็อกมาอย่างต่อเนื่อง แต่ก็มีผู้ขับขี่กว่า 50% ยังคงไม่ปฏิบัติตาม จึงเสนอแนะว่า...ควรจัดให้มีเลนมอเตอร์ไซค์ หรือ ช่องจราจรสำหรับรถจักรยานยนต์ แยกออกจากช่องจราจรของรถยนต์ให้

ชัดเจน เหมือนที่ประเทศมาเลเซียกับไต้หวันนำไปใช้แล้วได้ผล เพราะทำให้อุบัติเหตุลดลง ...เป็นอีกข้อเสนอที่น่าสนใจ

จากกรณีศึกษาเปรียบเทียบของต่างประเทศ

ด้าน ดร.กฤษณ แยมพลาย อุปนายกสมาคมวิทยาการจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย ได้ให้ทรรศนะเรื่องนี้ในเวทีนี้ ต่อ "ปัจจัยของการเกิดอุบัติเหตุ" ว่า... "สภาพถนนของไทย" ก็เป็นอีกปัจจัยที่ไม่ควรมองข้าม โดยพบว่า...ถนนหนทางในบ้านเราและริมทางมีความแตกต่างจากถนนในต่างประเทศที่พัฒนาแล้วอย่างสิ้นเชิง ยกตัวอย่างเช่น การจอดรถสองข้าง



ทาง และการค้าขายบางประเภทของคนไทยที่มีลักษณะยื่นล้ำออกมาทางเดินเท้า ทำให้บดบังทัศนวิสัยของการมองเห็น ดังนั้นหากจะพูดถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุแล้วนั้น กับ "สภาพถนน" นั้นก็เป็นอีกปัจจัยทำให้เกิดอุบัติเหตุเช่นกัน

นักวิชาการคนเดิม ยังสะท้อนอีกว่า...ปัจจุบันมีหน่วยงานนำหลักวิศวกรรมศาสตร์ ไปใช้เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุกันบ้างแล้ว อาทิ "การกำหนดให้รถลดความเร็ว" ก่อนที่จะเข้าสู่พื้นที่เมืองแต่ที่น่าจะทำเสริม

ควบคู่กันไปอีกเรื่องนั้นส่วนด้วยข้อเสนอให้ "ไทยพัฒนาถนนเป็น Complete Street แบบต่างประเทศ ด้วยการ แยกช่องจราจร ระหว่างรถจักรยานยนต์ รถยนต์ และรถขนาดใหญ่ออกจากกัน ซึ่งน่าจะช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุลงได้ ...เป็นอีกหนึ่งข้อเสนอแนะในเรื่องนี้

ส่วน ธีรดี หาญประเสริฐ นายกสมาคมยานยนต์ไทย ได้ให้ทรรศนะว่า... ปัญหาอุบัติเหตุบนถนนของไทยเกิดขึ้นจากหลากหลายมิติ แต่ประเด็นที่สังคมมักมองข้ามคือ "สภาพพาทะ" ก็เป็นปัจจัยสำคัญเช่นกัน ซึ่งต้องยอมรับว่า... ประเทศไทยมีชิ้นส่วนอะไหล่ปลอมอยู่ในท้องตลาดเป็นจำนวนมาก ซึ่งกรณีนี้อาจจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยได้เช่นกัน เนื่องจากอะไหล่ปลอมและอะไหล่แท้ัน มีความแตกต่างกันทั้งด้านมาตรฐานกับคุณภาพ ซึ่งบางครั้งก็พบว่า... อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมีปัจจัยส่วนหนึ่งจากการใช้อะไหล่ปลอมที่ไม่ได้คุณภาพและมาตรฐาน โดยเฉพาะ "อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย"

นอกจากนี้ นายกสมาคมยานยนต์ไทย ยังระบุถึง "ข้อจำกัด" ที่ทำให้ "ไทยอาจเอาไม่ถูกที่คัน" ในการป้องกันอุบัติเหตุว่า... อุปสรรคอีกด้านก็คือ การบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุที่ไม่เชื่อมโยงกัน ทำให้ยากต่อการที่จะนำข้อมูลมาศึกษาวิเคราะห์ถึงสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในแต่ละครั้ง จึงขอเสนอให้ทุก ๆ ฝ่ายร่วมมือกันใช้ระบบการบันทึกอุบัติเหตุที่เป็นรูปแบบเดียวกัน เพื่อให้เชื่อมโยงข้อมูลถึงกันได้รวดเร็ว ซึ่งจะประโยชน์อย่างมากต่อการนำมาใช้วิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อที่จะหาแนวทางป้องกันปัญหาอุบัติเหตุในระยะยาวต่อไป ...เหล่านี้เป็น "มุมมองวิชาการ" ที่สะท้อนไว้น่าคิด...

นอกจาก "เมาแล้วขับ-ขับรถโดยประมาท" แล้ว "สาเหตุของอุบัติเหตุ" ยังมีปัจจัยอื่น ๆ อีกอีกที่สังคมไทยน่าจะสนใจ ไม่แพ้... "ภัยคลาสสิก".