

เย้!! แบริ่ง-สมุทรปราการฟรีต่อ

● โครงสร้างค่าโดยสารไม่ลงตัว

รายงานข่าวจากกรุงเทพมหานคร (กทม.) แจ้งว่า วันที่ 16 เม.ย. นี้จะครบกำหนดที่ กทม.เปิดให้บริการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวได้ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ฟรีครบ 4 เดือน ขณะนี้ผู้บริหาร กทม.ได้พิจารณาโครงสร้างอัตราค่าโดยสารที่ บริษัทกรุงเทพธนาคม จำกัด หรือเคที บริษัทลูกของ กทม. ได้ส่งผลสรุปนำเสนอให้คิดค่าโดยสารเริ่มต้นที่ 15 บาท และปรับขึ้นสถานีละ 1 บาท อัตราสูงสุดที่ 65 บาทตลอดสายสีเขียวทั้งส่วนต่อขยายและสายหลักทั้งหมด พร้อมนำเสนอกระทรวงมหาดไทย (มท.) ในฐานะหน่วยงานกำกับดูแล กทม.พิจารณาเพื่อเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก(จจร.) และ คณะรัฐมนตรี(ครม.) รับประทานต่อไป ดังนั้นมีความเป็นไปได้สูง หากยังไม่มียุติออกมา กทม.จะให้บริการประชาชนฟรีต่อไปอีก 1 เดือน กทม.ยืนยันว่าอัตราค่าโดยสารเมื่อรวมกับส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคตรวมทั้งรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-แบริ่ง, แบริ่ง-สมุทรปราการ และสายหลัก ระยะทางกว่า 60 กม. จะไม่เกิน 65 บาทตามที่ประกาศไว้แน่นอน โดยจะใช้อัตราที่ไปจนกว่า กทม.จะได้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบพีพีพีระบบโครงข่ายรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือทั้งสิ้น ถึงจะกำหนดโครงสร้างราคาใหม่ เป็นราคาเดียวทั้งหมด จากปัจจุบันบางช่วงค่าโดยสารไม่เท่ากัน อาทิ จากบีทีเอสหมอชิต-อ่อนนุช ซึ่งบีทีเอสรับสัมปทานค่าโดยสาร 16-44 บาท ตั้งแต่สถานีบางจาก-แบริ่งที่เคทีดูแลอยู่ที่ 15 บาทตลอดสาย

รายงานข่าวแจ้งต่อว่าสำหรับการเดินรถส่วนต่อขยายแบริ่ง-สมุทรปราการ เคทีได้จ้างบีทีเอสเดินรถเดือนละ 20 ล้านบาท การให้บริการฟรี 4 เดือนมาตั้งแต่วันที่ 6 ธ.ค. 61 มีผู้โดยสารวันละ 60,000 คนต่อวัน พุ่งสูงสุดที่ 80,000 คนต่อวัน สูงกว่าที่ประมาณการไว้ 48,000-50,000 คน ส่วนรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต นั้น กทม.คาดการณ์ผู้โดยสารวันละ 100,000 คนต่อวัน เนื่องจากเส้นทางผ่านห้างสรรพสินค้า มหาวิทยาลัย สถานที่ราชการ รวมทั้งแหล่งชุมชนจำนวนมากถือเป็นเส้นทางทำเลทอง

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ตามแผนของการ



รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่ยังรับผิดชอบดูแลการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ระหว่างช่วงรอยต่อการโอนโครงการให้ กทม. มีแผนเปิดบริการจากสถานีหมอชิตมาสถานีห้าแยกลาดพร้าว 1 สถานีภายในเดือน ส.ค. นี้ และจะเร่งรัดเปิดอีก 4 สถานี คือ สถานีพหลโยธิน 24 สถานีรัชโยธิน สถานีเสนานิคมและสถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ภายในเดือน ธ.ค. 62 ที่เหลือถึงคูคต จะเปิดบริการปี 64 แต่ กทม.ได้เร่งบีทีเอสเปิดให้ครบทุกสถานีปลายปี 63 เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนซึ่งปัจจุบันสายหลักถึงหมอชิตมีผู้โดยสารวันละ 743,027-800,000 คน หากเปิดเต็มรูปแบบคาดการณ์ผู้ใช้บีทีเอส 980,000-1 ล้านคนต่อวัน.