

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 10 เมษายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15004

หน้า: 6(ล่างขวา)

Col.Inch: 30.21

Ad Value: 46,825.50

PRValue (x3): 140,476.50

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: อินฟรา'sFun: ลุยระบบราง1.12ล้านล.



ลุยระบบราง1.12ล้านล.

ก้าวเข้าสู่ช่วงเทศกาลสงกรานต์หรือปีใหม่ไทยแล้ว มาดูกันว่าโครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่อยู่ภายใต้แผนพัฒนาโครงข่ายรถไฟ พ.ศ.2562-2568 จะเป็นอย่างไรกันบ้าง

สำหรับการดำเนินงานภายใต้แผนดังกล่าว วงเงินลงทุนรวม 1,120,295 ล้านบาท แบ่งเป็น

1.เส้นทางสายตะวันออกเฉียงเหนือ-สายตะวันออก มีโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2562 นี้ คือ รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย วงเงินลงทุน 10,923 ล้านบาท และช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น 23,996 ล้านบาท ที่จะแล้วเสร็จปี 2566 คือ รถไฟฟ้าทางคู่ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ วงเงิน 26,460 ล้านบาท ช่วงขอนแก่น-หนองคาย วงเงิน 26,385 ล้านบาท และช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี 37,523 ล้านบาท ส่วนช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม วงเงิน 67,965 ล้านบาท ซึ่งเป็นรถไฟสายใหม่จะแล้วเสร็จในปี 2568 ขณะที่รถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา วงเงิน 179,143 ล้านบาท และกรุงเทพฯ-อุตุตะนาอ วงเงิน 224,544 ล้านบาท จะแล้วเสร็จในปี 2566

2.เส้นทางสายเหนือ ที่จะแล้วเสร็จในปี 2565 คือ รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ วงเงิน 23,254 ล้านบาท ที่จะแล้วเสร็จในปี 2566

คือ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ วงเงิน 85,345 ล้านบาท ซึ่งเป็นเส้นทางสายใหม่ ส่วนช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย วงเงิน 62,859 ล้านบาท และเด่นชัย-เชียงใหม่ วงเงิน 56,837 ล้านบาท จะแล้วเสร็จในปี 2567

3.สายใต้ ที่จะแล้วเสร็จในปี 2564 คือ รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน วงเงิน 18,870 ล้านบาท ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ วงเงิน 8,653 ล้านบาท และช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร วงเงิน 15,411 ล้านบาท ที่จะแล้วเสร็จในปี 2566 คือ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี วงเงิน 24,287 ล้านบาท และช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ วงเงิน 8,116 ล้านบาท ขณะที่ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา วงเงิน 57,375 ล้านบาท จะแล้วเสร็จในปี 2567

4.รถไฟชานเมืองสายสีแดง ที่จะแล้วเสร็จในปี 2564 คือ ช่วงบางซื่อ-รังสิต วงเงิน 88,003 ล้านบาท และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน วงเงิน 5,947 ล้านบาท ที่จะแล้วเสร็จในปี 2566 คือ ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) วงเงิน 6,570 ล้านบาท ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา และช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช วงเงิน 17,671 ล้านบาท ส่วนช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง และบางซื่อ-หัวหมาก วงเงิน 44,158 ล้านบาท จะแล้วเสร็จในปี 2567

ทั้งนี้ การเดินทางทุกโครงการดังกล่าวเป็นความพยายามที่จะขยายเส้นทางรถไฟให้ครอบคลุมมากขึ้น หลังหยุดชะงักไปในอดีต โดยในปี 2494 มีระยะทางรถไฟ 3,377 กิโลเมตร (กม.) ในปี 2561 เริ่มเพิ่มขึ้นมาเป็น 4,044 กม. เป็นรถไฟฟ้าทางคู่ 357 กม. และในปี 2566 จะเพิ่มขึ้นเป็น 4,370 กม. เป็นรถไฟฟ้าทางคู่ 2,464 กม.

ส่วนจะเดินทางก่อสร้างจนเปิดบริการได้ตามเป้าที่วางไว้จริงหรือไม่ ต้องจับตาดูอย่างใกล้ชิด!!

นายชันตี