

รฟท.ถกชี้พีวันนี้ เคลียร์ปมการเงิน ล้นไฮสปีดไปต่อ

กรุงเทพธุรกิจ ● ร.ฟ.ท.ตั้งเป้าเจรจา“ชี้พี”
ปมการเงินจบวันนี้ หวังปลดล็อก
ปัญหาใหญ่ ชี้หากได้ข้อสรุปต้องเจรจา
ประเด็นย่อยอีก 1-2 ครั้ง ก่อนขึ้นไฮสปีด
เชื่อม 3 สนามบินรายงาน ครม.ภายในเดือน
เม.ย.นี้ หลังเจรจาร่วมมาราธอนมากกว่า
3 เดือน ไม่ได้ข้อยุติ

คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วม
ลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม
3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา)
เปิดซอง 4 ข้อเสนอทางการเงินของกิจการ
ร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์ จำกัด และ
พันธมิตร (กลุ่มซีพี) ตั้งแต่วันที่ 24 ธ.ค.2561
ซึ่งทั้ง 2 ฝ่ายมีการเจรจาต่อเนื่องในช่วง
3 เดือนที่ผ่านมาและยังไม่ได้ข้อสรุปที่จะ
เสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.)

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่ม
ธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการ
ในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
(รฟท.) เปิดเผยว่า ในวันที่ (4 เม.ย.)
คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน
อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

สพท.

โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
จะประชุมภายในร่วมกันถึงรายละเอียด
ข้อเสนอจากเอกชนที่พิจารณาไปแล้ว โดย
เริ่มประชุมเวลา 9.00 น. ก่อนเชิญกลุ่มซีพี
เข้าเจรจาเวลา 10.00 น.

คาดต้องเจรจาต่ออีก 1-2 ครั้ง

“ประชุมรอบนี้คงไม่นาน เพราะมี
ข้อมูลที่ต้องหารือเรื่องเดียวคือข้อเสนอ
ทางการเงิน แต่เป็นเรื่องสำคัญ หากคุย
ตรงนี้จะปลดล็อกเรื่องอื่น เพราะถือว่า

ประเด็นใหญ่เคลียร์หมดแล้ว เหลือแต่
เรื่องย่อย ประเด็นข้อสัญญาและหลัก
คำประกัน”นายวรวิทย์ กล่าว

นายวรวิทย์ กล่าวว่า หากการเจรจา
ข้อเสนอด้านการเงินกับกลุ่มซีพีในครั้งนี้
ได้ข้อยุติ รฟท.ประเมินว่าต้องใช้เวลา
เจรจายละเอียดย่อยในร่างสัญญาอีก
1-2 ครั้ง แต่ใช้เวลาไม่มากเพราะเป็นการ
หารือประเด็นที่ไม่ใหญ่โตมากโดยเป็นประเด็น
รายละเอียดทั่วไปที่คู่สัญญาร่วมทุนต้อง
เจรจากันอยู่แล้ว

ดังนั้นจะเรียกว่า การเจรจาวันนี้
(4 เม.ย.) เป็นครั้งสุดท้ายคงไม่ได้แต่ยังคง
กรอบเจรจาแล้วเสร็จเพื่อรายงานคณะกรรมการ
นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
(กพอ.) และเสนอ ครม.ให้ความเห็นชอบ
ภายในเดือน เม.ย.นี้

วันนี้เน้นเจรจาประเด็นการเงิน

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม
ระบุว่า การเจรจาระหว่างคณะกรรมการ
คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ และกลุ่มซีพี
ในวันนี้ (4 เม.ย.) จะเจรจาในประเด็น
ข้อเสนอด้านการเงินที่กลุ่มซีพีเคยเสนอมา
และคณะกรรมการคัดเลือกเอกชน
ร่วมลงทุนฯ พิจารณาไม่รับไว้ เพราะขัด
เอกสารเสนอโครงการ (RFP) แต่เนื่องจากเป็น
ข้อสำคัญที่เกี่ยวข้องอีกหลายประเด็น
และซีพีกำลังหาหรือพันธมิตรต่างชาติ
ประเด็นแหล่งเงินกู้ในอัตราดอกเบี้ยต่ำ
จึงเลื่อนการเจรจากับวันที่ 28 มี.ค.2562
เป็นวันนี้ (4 เม.ย.) โดยชี้แจงว่า หากหา
แหล่งเงินกู้ดอกเบี้ยเหมาะสมจะทำให้
ความเสี่ยงลดลง และพร้อมทบทวน
ข้อเสนอการเงิน

นอกจากนี้ ผลการเจรจาข้อเสนอ
ระหว่างคณะกรรมการคัดเลือกเอกชน
ร่วมลงทุนฯ และกลุ่มซีพี ครั้งล่าสุด
เมื่อวันที่ 19 มี.ค.ที่ผ่านมา คณะกรรมการ
คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ ได้แบ่ง
หมวดหมู่ของ 12 ข้อเสนอที่ไม่สามารถ
รับไว้ได้ เนื่องจากขัดต่อ RFP แบ่งออก
เป็น 3 กลุ่ม คือ 1.ข้อเสนอที่เกี่ยวข้องกับ
เงื่อนไขเวลา 1 ข้อ 2.ข้อเสนอด้านการเงิน
3-4 ข้อ 3.ข้อเสนอที่มีข้อความเจาะจง

เกินไป 7-8 ข้อ

ซีพีอ้างหรือพันธมิตร

ทั้งนี้ กลุ่มซีพียอมตัดข้อเสนอกลุ่ม
เงื่อนไขเวลาออก จากที่เคยขอขยายเวลา
โครงการจาก 50 ปี เป็น 99 ปี ซึ่งกลุ่มซีพี
ชี้แจงว่าเข้าใจตลาดเคลื่อน เพราะกลุ่มซีพี
ไม่ใช่ข้อเสนอผูกมัด เพียงแต่เป็นข้อเสนอ
กรณีภาครัฐต้องการจะต่อสัญญาก็เจรจาได้
ทำปัจจุบันยังคงกำหนดระยะเวลาไว้ที่ 50 ปี
เช่นเดิม

ส่วนข้อเสนอในกลุ่มการเงิน ทาง
กลุ่มซีพียังไม่ได้ข้อสรุปจากการหารือร่วม
กับพันธมิตรทางการเงิน เพราะเป็นความ
ร่วมมือภาครัฐ 3 ประเทศ คือ ไทย จีน
และญี่ปุ่น ซึ่งปัจจุบันใกล้ได้ข้อสรุปอัตรา
ดอกเบี้ยแล้ว ดังนั้นจึงขอเวลาในการเจรจา
การเงินเพิ่ม หากกลุ่มซีพีได้อัตราดอกเบี้ย
เงินกู้ดี จะทำให้ข้อเสนอให้รัฐขอจ่ายเงิน
สนับสนุนก่อนกำหนด ซึ่งขัดต่อ RFP
ก็อาจจะไม่จำเป็นและตัดออกจาก
ข้อเสนอได้

ขณะที่ข้อเสนออื่นๆ เป็นข้อเสนอที่
มีถ้อยคำเจาะจง เช่น การย้ายสถานี การ
ทำส่วนต่อขยายเส้นทางรถไฟ ทั้ง 2 ฝ่าย
ได้ปรับถ้อยคำเป็นการกำหนดเปิดทางให้
นำมาเจรจากันได้ในอนาคต