

อุดรฯกลัววันเวย์รถเมล์ไฟฟ้าติดหนัก

● พัฒนาการที่เรือนจำป้านเมืองใหม่



รายงานข่าวแจ้งว่า เมื่อวันที่ 28-29 มี.ค.ที่ผ่านมา สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้จัดประชุมกลุ่มย่อยไฟกัฏฐ์ครั้งที่ 2 โครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานีที่ จ.อุดรธานี แบ่งเป็น 3 กลุ่ม คือ กลุ่ม 1 และ กลุ่ม 2 จัดขึ้นที่ โรงเรียนเทศบาล 3 บ้านเหล่า ต.หมากแข้ง อ.เมือง และ กลุ่ม 3 จัดขึ้นที่สำนักงานเทศบาลนครอุดรธานี

โดยกลุ่มที่ปรึกษาได้รายงานผลการศึกษาเส้นทางที่จะนำร่องใช้รถโดยสาร (รถเมล์) ไฟฟ้าที่มีความเหมาะสมและทางจังหวัดต้องการให้เกิดขึ้นซึ่งมี 2

เส้นทาง ได้แก่ 1. สายสีแดง ยูดีทาว์น-สนามบินอุดรธานี ระยะทาง 10.80 กม. แนวเส้นทางเริ่มจากบริเวณยูดีทาว์น-สถานีรถไฟอุดรธานี-เขื่อนทลัฒลาชา-โรงเรียนอุดรวิทยา-สำนักงานสรรพสามิตภาคที่ 4-ทุ่งศรีเมือง-พิพิธภัณฑ์เมืองอุดรธานี-สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ 2-วิทยาลัยพลศึกษาอุดรธานี-โรงเรียนอุดรพิชัยรักษ์พิทยา-สนามบินอุดรธานี

และ 2.สายสีส้มสถานีรถไฟอุดรธานี-สถานีรถไฟอุดรธานี 9.80 กม.เริ่มจากสถานีรถไฟอุดรธานี-เขื่อนเตอร์พ้อยท์-โรงพยาบาลกรุงเทพอุดร-วิทยาลัยเทคนิคอุดรธานี-ศาลากลาง จ.อุดรธานี-หนองประจักษ์-โรงพยาบาลอุดรธานี-การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จ.อุดรธานี-มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี-อนุสาวรีย์กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม-ยูดีทาว์น-สถานีรถไฟอุดรธานี โดยผู้ร่วมประชุมเห็นด้วยทั้งระบบรถเมล์ไฟฟ้าและแนวเส้นทางแต่ยังมีข้อกังวลเรื่องการจัดระบบจราจรเดินทางเดียว (วันเวย์) ถนน 3 สาย คือ ถนนโพศรี ถนนศรีสุข และถนนประจักษ์ศิลปาคม เพราะ

ปัจจุบันมีปัญหาการจอด
ริมซ้ายอยู่แล้วยัง
ทำให้รถมาวิ่งช่องทาง
ฝั่งซ้ายมากขึ้น รวมทั้ง
ปัญหาการเข้าออกตาม
ซอยทำให้รถติดมาก
กว่าเดิม ขณะที่ถนนฝั่ง
ขวาไม่มีวิ่งกลัวว่าการ
ใช้ถนนไม่สมดุลกัน

นอกจากนี้ทาง
จังหวัดมีแผนจะย้าย
เรือนจำกลาง จ.อุดร
ธานี จากถนนศรีสุข
ค.หมากแข้ง อ.เมือง
อุดรธานี ไปอยู่นอก
เมืองอุดรธานีและมี
แผนจะใช้พื้นที่เรือน
จำมาพัฒนาเป็นพื้นที่
โดยรอบสถานี (TOD)
เชิงพาณิชย์เนื่องจาก
อยู่ใจกลางเมืองอุดร
ธานี อนาคตเหมาะ
พัฒนา TOD ให้เป็น
ย่านธุรกิจเมืองใหม่
ของอุดรธานีจึงต้อง
การให้ สนข. ศึกษา

TOD เรือนจำเพิ่มเติมเป็นข้อเสนอแนะในผลการศึกษาซึ่ง
การพัฒนา TOD นี้อาจจะเป็นอสังหาริมทรัพย์เชิงพาณิชย์
แบบผสมผสาน(มิกซ์ยูส) อาทิ อาคารสำนักงาน ห้างสรรพ
สินค้า โรงแรม โรงพยาบาลและสถาบันการศึกษาเฉพาะทาง
ทั้งนี้จะสรุปผลการศึกษาโครงการเดือน พ.ค. 62 นำเสนอ
กระทรวงคมนาคมเดือน ก.ค. เพื่อเสนอคณะกรรมการจัด
ระบบการจราจรทางบก (คจร.) พิจารณาเห็นชอบต่อไป.