

'นกแอร์' ธุรกิจจะลำนวันไปไม่รอด

● กพท.จับตาเข้มห้วงกระทบปชช.



และการเงินของสายการบิน นกแอร์เป็นพิเศษรวมทั้งดูแล มาตรการเยียวยาผู้โดยสารหาก สายการบินยกเลิกเที่ยวบินด้วย ทั้งนี้สายการบินนกแอร์เป็นสาย การบินที่มีส่วนแบ่งทางการ ตลาด(มาร์เก็ตแชร์) เส้นทางใน ประเทศกว่า 20% อยู่อันดับ 2 รองจากสายการบินไทย แอร์ เอเชียหากเกิดปัญหาจะกระทบ ต่อผู้โดยสารจำนวนมากเวลานี้ นกแอร์จึงเป็นสายการบินเดียวที่ กพท.เป็นห่วงมากที่สุด

นายจุฬา กล่าวต่อว่า เบื้องต้นจากการตรวจสอบ

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบิน พลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ กพท. กำลังจับตาการดำเนินงานของสายการบินนกแอร์เนื่องจากพบ ว่าเริ่มมีปัญหาทางการเงินมีการปลดระวางเครื่องบินบางรุ่นปลด นักบินและขึ้นขอยกเลิกเที่ยวบินอย่างต่อเนื่องติดต่อกันมากกว่า 1 ปีแล้ว ดังนั้นจึงจำเป็นต้องคุมเข้มตรวจสอบแผนบริหารธุรกิจ

ข้อมูลการเงินของสายการบินนกแอร์พบว่า กระแสเงินสดเริ่มมี ความน่ากังวลเพราะปกติธุรกิจสายการบินจะมีรายได้และมี เงินสดมาจากการบินแต่เมื่อนกแอร์เริ่มปรับลดเที่ยวบินและ ยกเลิกเที่ยวบินไปบ้างจึงแสดงให้เห็นว่านกแอร์เริ่มไม่พร้อมที่ จะทำการบินแล้วแต่เชื่อว่าขณะนี้นกแอร์กำลังแก้ปัญหาต่าง ๆ อยู่ พยายามดูแลด้วยโดยสารที่ขายล่วงหน้าไปแล้วและยังเชื่อว่า

เดลินิวส์ กรอบบ่าย Daily News (Mid-Day) Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-			
	วันที่: ศุกร์ 5 เมษายน 2562			
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25376	หน้า: 10(กลาง)	คลิป: สี่สี
	Col.Inch: 44.59	Ad Value: 93,639	PRValue (x3): 280,917	
	หัวข้อข่าว: 'นกแอร์'ธุรกิจจะสัปดาห์ไปไม่รอด			

นกแอร์น่าจะหาผู้ถือหุ้นรายใหม่ได้เพราะนกแอร์มีมูลค่าจากเส้นทางก่อนข้างมากสามารถใช้เป็นจุดแข็งในการขายได้ อย่างไรก็ตามจากการส่งเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ทำอากาศยานดอนเมืองและทำอากาศยานสุวรรณภูมิขณะนี้ยังไม่พบกรณียกเลิกเที่ยวบินโดยไม่แจ้งล่วงหน้าและกระทบกับผู้โดยสาร

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมกล่าวว่าการยกเลิกเที่ยวบินถือเป็นสัญญาณสำคัญของการทำธุรกิจสายการบินหากยกเลิกบ่อย รายได้ไม่มีเข้ามาถือเป็นการสูญเสียทางธุรกิจและหากภายในปีนี้นกแอร์ยังไม่สามารถหาผู้ร่วมทุนใหม่หรือยังไม่สามารถเพิ่มทุนรอบใหม่ได้เชื่อว่าธุรกิจจะติดขัดเนื่องจากกระแสเงินสดยังไม่ดีพอประกอบกับนกแอร์ยังมีภาระค่าใช้จ่ายค่อนข้างสูงทั้งต้นทุนค่าจ้างนักบินที่นกแอร์จ้างมาในฐานเงินเดือนที่สูงกว่าคู่แข่งรวมทั้งต้นทุนค่าซ่อมเครื่องบินที่มีอย่างต่อเนื่องแต่ยังเชื่อว่าปัญหาที่เกิดขึ้นจะยังไม่ส่งผลกระทบต่อมาร์เก็ตแชร์เบอร์ 2 เพราะยังมีฐานลูกค้าที่ห่างกับไทยไลอ้อนแอร์มาก

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าเมื่อเร็ว ๆ นี้สายการบินนกแอร์ได้ประกาศการหยุดการทำการบินชั่วคราว 2 เส้นทางบินในประเทศประกอบด้วย เส้นทางดอนเมือง-ร้อยเอ็ด และ ดอนเมือง-นครพนม เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มี.ค.- 26 ค.ค. 62 ตามแผนธุรกิจเนื่องจากนกแอร์ได้ปลดระวางเครื่องบินแบบ ATR72-500 จำนวน 2 ลำ ซึ่งใช้ทำการบินในเส้นทางดังกล่าวและล่าสุดหยุดทำการบินเส้นทางกรุงเทพฯ-น่าน ออกไปอย่างไม่มีกำหนดเริ่มวันที่ 18 เม.ย.นี้ เป็นต้นไป.