

ขาใหญ่รับเหมา รอฟาด1.8ล้านล.

“ซีพี” ยื้อรถไฟ 3 สนามบิน ยาวถึงพ.ค.

ยักษ์รับเหมารอทั้งเด็กเมกะโปรเจกต์ปี 62-63 วงเงิน 1.8 ล้านล้าน หลัง 4 ขาใหญ่ฟาดเรียบยุคคสช. 1.2 ล้านล้าน รถไฟฟ้า ทางคู่ มอเตอร์เวย์ “ซีโน-ไทย” โดยโครงการมากที่สุด ขณะรถไฟความเร็ว

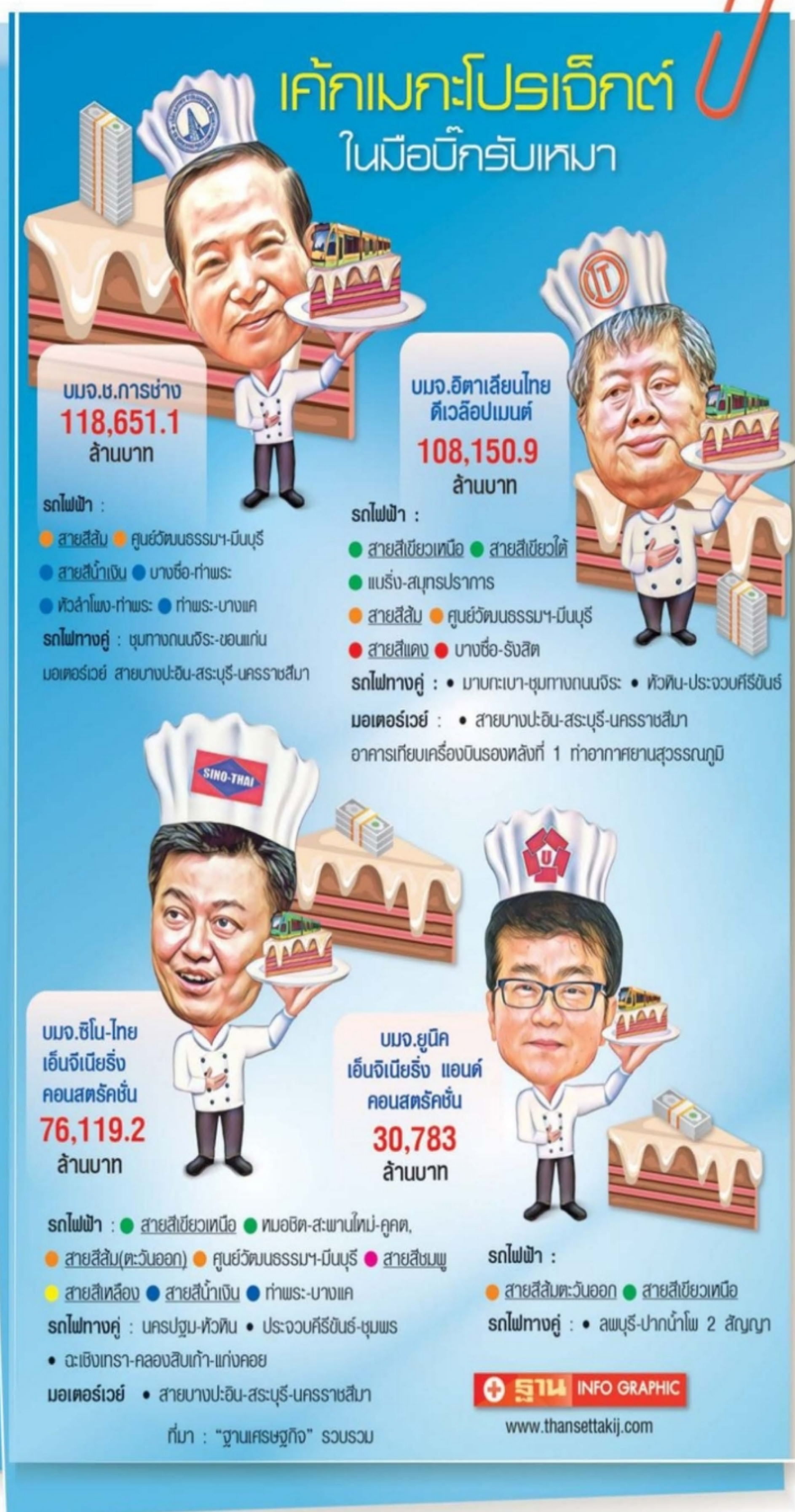
สูง เชื่อม 3 สนามบิน อุตะภา ดิวตี้ฟรี โฮสปีดไทย-จีน เดินหน้าต่อ

นับแต่รัฐบาลคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เข้าบริหารประเทศ เร่งขับเคลื่อน

ต่อหน้า 15

ข่าวต่อ

ขาใหญ่



โครงการเมกะโปรเจกต์ ในโครงการตามแผนปฏิบัติการ (แอกชันแพลน) ด้านคมนาคมแต่ละปีของกระทรวงคมนาคม รวมถึงจัดทำแผนยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งระยะ 20 ปี (ปี 2558-2578) วงเงินกว่า 2 ล้านล้านบาท

“ฐานเศรษฐกิจ” สรรวจพบว่า ตั้งแต่ปี 2558 จนถึงปัจจุบัน มีผู้รับเหมาชั้นนำระดับประเทศคว้านไปแล้วกว่า 30 โครงการ โดย บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้งานไม่น้อยกว่า 9 โครงการ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ไม่น้อยกว่า 8 โครงการ บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ไม่น้อยกว่า 8 โครงการ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ไม่น้อยกว่า 5 โครงการ

ขณะเดียวกันยังมีอีกหลายโครงการเดินหน้าต่อ คาดว่าผู้รับเหมาหน้าเดิมจะได้รับชัยชนะจากการประมูลงานที่จะทยอยออกมาภายในปี 2562-2563 มากกว่า 20 โครงการ รวมมูลค่าถึง 1.8 ล้านล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับ เอเชีย พลัส บริษัทวิเคราะห์ ยืนยันว่า

งานประมูลภาครัฐด้านคมนาคม จะเกิดขึ้นในปี 2562 ซึ่งเป็นช่วงรอยต่อระหว่างรัฐบาลคสช.และรัฐบาลใหม่ รวมมูลค่า 1,394,656 ล้านบาท ได้แก่ ทางด่วนดาวคะนอง-พระราม 3 มูลค่า 30,437 ล้านบาท ขยายช่องประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว กำหนดยื่นซองวันที่ 23 เม.ย. งานประมูลงานระบบ (O&M) มอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช, บางใหญ่-กาญจนบุรี 13,000 ล้านบาท เปิดขายซองวันที่ 24 ก.พ.-27 มี.ค. รถไฟฟ้าสายสีส้ม ตะวันตก ขยายช่องช่วงไตรมาส 2 ปีนี้ เช่นเดียวกับสายสีแดงอ่อน 2 เส้นทาง คาดว่าจะเปิดขายซองเดือนมี.ค.-เม.ย.

นอกจากนี้ยังมีรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีนอีก 12 สัญญา รถไฟฟ้าทางคู่ 2 เส้นทาง ขณะที่ความเคลื่อนไหว โครงการอีอีซี กรณีรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน อยู่ระหว่างเจรจายละเอียดกับกลุ่มซีพี การประมูลสนามบินอู่ตะเภา ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา ท่าเรือแหลมฉบังและมาบตาพุดเฟส 3

“อาคม” ลั่นเดินหน้าประมูลต่อ

จากการยืนยันของนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ยังเดินหน้าขับเคลื่อนโครงการของกระทรวงคมนาคมตามแผนปฏิบัติการแผน 5 ปี 2562 ตามปกติ อีกทั้งยังให้ทุกหน่วยดำเนินการตามปกติ ทั้งนี้โครงการที่อยู่ระหว่างการนำเสนอคณะ

รัฐมนตรี (ครม.) มีรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย และมอเตอร์เวย์เส้นทางนครปฐม-ชะอำ ซึ่งครม.ชุดนี้ยังมีอำนาจในการอนุมัติให้ดำเนินการได้ เช่นเดียวกับรถไฟทางคู่สายใหม่ช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม จะมีปรับแก้เส้นทางทับซ้อนก็คาดว่าจะนำเสนอครม.ได้ทันภายในเดือนเมษายนนี้เช่นกัน

“โครงการที่อยู่ในช่วงเปิดประมูล หรือประกาศที่ไออาร์ก็ยังคงเดินหน้าต่อไป ในส่วนโครงการรถไฟทางคู่เฟส 2 อีกราว 7-8 เส้นทาง จะบรรจุในแผนปฏิบัติการปี 2563 รอรัฐบาลชุดใหม่เข้าไปพิจารณาเร่งขับเคลื่อนต่อไป เช่นเดียวกับรถไฟความเร็วสูง 2 เส้นทาง หรือโครงการรถไฟฟ้า M-Map2 ซึ่งเป็นระบบฟีดเดอร์ป้อนรถไฟฟ้า 10 สายหลัก ยังเชื่อว่ารัฐบาลใหม่จะเดินหน้าต่อไป”

ลั่นคิวดีพีรอก.ต้องรับผิดชอบ

ขณะที่การประมูลพื้นที่จำหน่ายสินค้าปลอดอากรหรือคิวดีพีฟรี ซึ่ง ทอท.เดินหน้าจัดประมูล แม้นายกรัฐมนตรีสั่งเบรคนั้น ทอท.ต้องรับผิดชอบหากเกิดอะไรขึ้นตามมาภายหลัง หากสคร.ยืนยันว่ากรณีดังกล่าวเข้าข่ายต้องดำเนินการตามพ.ร.บ.ร่วมทุน ยืนยันว่าทอท.ไม่มีการส่งเอกสารใดๆ มาให้กระทรวงคมนาคม หลัง

จากที่กระทรวงคมนาคมได้ทำหนังสือแจ้งให้ทอท.ไปเมื่อวันที่ 19 มี.ค.ที่ผ่านมา

3 สนามบิน ส่อลากยาว

นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวว่า ไม่มีการดึงเรื่องหรือปล่อยเกียร์ว่างใดๆ ไม่ว่ารัฐบาลไหนจะเข้ามาดำเนินการก็ต้องนำเสนอโครงการที่มีความพร้อมให้พิจารณาจะไม่เป็นการเสียเวลาในการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ เบื้องต้นนั้นรถไฟทางคู่เฟส 2 รถไฟฟ้าเส้นทางสายใหม่ รถไฟความเร็วสูง ยืนยันว่าจะยังนำเสนอรัฐบาลใหม่เร่งผลักดันต่อไป

ด้านแหล่งข่าวระดับสูงของ รฟท. รายหนึ่งระบุว่าโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินอาจต้องขยับเป้าหมายใหม่ไลน์เดิมที่ตั้งไว้ในการลงทุนสัญญากับเอกชนออกไปเป็นเดือนพ.ค. จากเดิมเม.ย.นี้ เพราะยังมีข้อเจรจาที่ค้างคา และเดือนเม.ย.นี้มีวันหยุดเทศกาลหลายวันจึงอาจทำให้รวบรวมข้อมูลล่าช้า ■