

วยซ่อม'สนามบินตรัง'อัด

>> งบประมาณทำไปแค่30%หวั่นทัวริสต์เมินเที่ยวไฮซีซั่นนี้



โครงการปรับปรุงสนามบินตรัง วงเงิน 101.7 ล้านบาท งบประมาณผู้รับเหมาทำงานไปได้เพียง 30% ผู้โดยสารต้องทนใช้บริการสนามบินที่รองรับได้แค่ชั่วโมงละ 300 คน นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวตรังหวั่นกระทบทัวริสต์ช่วงไฮซีซั่นที่ใกล้มาถึงนี้ จี้เร่งรัดผู้รับเหมาเร่งงานให้เร็วที่สุด

นายรัช โพธิ์เย็น นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดตรัง เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า การก่อสร้างส่วนขยายปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิมท่าอากาศยานตรัง ที่ล่าช้ากว่ากำหนด กระทั่งกับผู้โดยสารแล้ว โดยเมื่อผู้โดยสารลงมาจากเครื่องบิน ก็ต้องเข้าห้องสุขาในสนามบินซึ่งมีจำนวนจำกัด ผู้โดยสารโดยเฉพาะผู้หญิงต้องมายืนรอต่อแถวยาว แต่ละเที่ยวบินมีผู้โดยสาร 170-189 คน หากเครื่องลงในเวลาใกล้เคียงหรือตรงกันจะแน่นมาก อีกทั้งในช่วงเดือน

มีนาคม-พฤษภาคมของทุกปีจะเป็นช่วงไฮซีซั่นการท่องเที่ยวของจังหวัดตรัง เพราะมีนักท่องเที่ยวเดินทางมาท่องเที่ยวทะเลเป็นจำนวนมาก ปัจจุบันตรังมีสายการบิน เส้นทาง กรุงเทพฯ-ตรัง และ ตรัง-กรุงเทพฯ วันละ 6 เที่ยวบิน 12 เที่ยวบิน อัตราผู้โดยสารอยู่ที่ 90-100% ทุกเที่ยวบิน ในฐานะผู้ประกอบการธุรกิจด้านการท่องเที่ยวและโรงแรม ต้องการให้กรมท่าอากาศยาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัดให้ผู้รับเหมาทำงานให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด เพราะเกิดผลเสีย



ดำเนินการตามขั้นตอนระเบียบทางราชการ และเร่งรัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

มากทางด้านการบริการของท่าอากาศยาน กระทั่งการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ อีกทั้งในการคัดเลือกผู้รับเหมาต้องดูความพร้อมให้ดี ไม่ใช่ยัดราคาถูกเพียงอย่างเดียว เมื่อทำงานไม่แล้วเสร็จตามสัญญาก่อให้เกิดความ

เสียหายมาก ตามแผนปรับปรุงพัฒนาสนามบินตรังของรัฐบาล และกระทรวงคมนาคม ยังสร้างอีกหลายรายการ ดังนั้น ต้องเข้มงวดคัดเลือกผู้รับจ้างที่ทำงานเสร็จตามสัญญาเป็นหลัก ต่อเรื่องนี้ พ.จ.อ.เมืองชล วงศ์สุวรรณ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานตรัง กล่าวว่า โครงการปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร ได้ทำสัญญาว่าจ้างบริษัท ซีวิล พี. จำกัด เป็นผู้ดำเนินการ 3 ส่วนคือ ส่วนที่ 1.พื้นที่เช็คอิน ตรวจบัตรโดยสาร ส่วนที่ 2.ก่อสร้างเพิ่มเติมอาคารผู้โดยสารขาเข้า ส่วนที่ 3.ปรับปรุงอาคารเดิมผู้โดยสารขาออก ระยะเวลาก่อสร้าง 300 วัน ตั้งแต่วันที่ 31 พฤษภาคม 2561-26 มีนาคม 2562 ราคาก่อสร้าง 101,070,000 บาท มีบริษัท อินทิเกรเทด เอ็นจิเนียริง คอนสัลแทนท์ จำกัด เป็นบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา เมื่อครบกำหนดสัญญาการก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ ในเรื่องนี้กรมและ

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ภูมิภาค
วันที่: พฤษศบตี 4 - เสาร์ 6 เมษายน 2562
ปีที่: 39 ฉบับที่: 3458 หน้า: 9(บน)
Col.Inch: 62.78 Ad Value: 78,475 PRValue (x3): 235,425 คลิป: สีสั
หัวข้อข่าว: โวยซอม'สนามบิตรง'อิต

บริษัทวิศวกรที่ปรึกษา ดงดำเนิน
การตามขั้นตอนระเบียบทาง
ราชการ และเร่งรัดให้ผู้รับเหมา
ก่อสร้างดำเนินการให้แล้วเสร็จ
โดยเร็ว

ส่วนแผนงานอื่นในการ
พัฒนาสนามบิตรงมีความคืบ
หน้า คือ การก่อสร้างเสริมความ
แข็งแรงรันเวย์ ปัจจุบันความยาว
2,100 เมตร สร้างลานจอดเครื่องบิน
ใหม่พร้อมกัน 10 ลำ

การก่อสร้างอาคารที่พัก
ผู้โดยสารหลังใหม่ งบประมาณ
1,200 ล้านบาท จะแล้วเสร็จ
สมบูรณ์ตามแผนภายในสิ้นปี
2565 ■