

จับตา 'นกแอร์' หวั่นไปไม่รอด ปลดกัปตัน-เลิกเที่ยวบินถี่ยิบ

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ กพท.กำลังจับตาดูการบริหารงานของสายการบินนกแอร์เนื่องจากพบว่าเริ่มมีปัญหาทางการเงินมีการปลดระวางเครื่องบินบางรุ่น ปลดนักบินและขึ้นขอยกเลิกเที่ยวบินอย่างต่อเนื่องติดต่อกันมากกว่า 1 ปี แล้ว ดังนั้นจึงจำเป็นต้องคุมเข้มตรวจสอบแผนบริหารธุรกิจและการเงินของสายการบินนกแอร์เป็นพิเศษรวมทั้งดูแลมาตรการเยียวยาผู้โดยสารหากสายการบินยกเลิกเที่ยวบินด้วย ทั้งนี้สายการบินนกแอร์เป็นสายการบินที่มีส่วนแบ่งทางการตลาด (มาร์เก็ตแชร์) เส้นทางในประเทศกว่า 20% อยู่อันดับ 2 รองจากสายการบินไทยแอร์เอเชียหากเกิดปัญหาจะกระทบต่อผู้โดยสารจำนวนมากเวลานั้น

แอร์จึงเป็นสายการบินเดียวที่กพท.เป็นห่วงมากที่สุด

นายจุฬา กล่าวต่อว่า เบื้องต้นจากการตรวจสอบข้อมูลการเงินของสายการบินนกแอร์พบว่า

กระแสเงินสดเริ่มมีความน่ากังวลเพราะปกติธุรกิจสายการบินจะมีรายได้และมีเงินสดมาจากการบินแต่เมื่อนกแอร์เริ่มปรับลดเที่ยวบินและยกเลิกเที่ยวบินไปบ้างจึงแสดงให้เห็นว่านกแอร์เริ่มไม่พร้อมที่จะทำการบินแล้วแต่เชื่อว่าขณะนี้นกแอร์กำลังแก้ปัญหาต่าง ๆ อยู่ พยายามดูแลตัวโดยสารที่ขอลงทุนไปแล้วและยังเชื่อว่านกแอร์น่าจะหาผู้ถือหุ้นรายใหม่ได้เพราะนกแอร์มีมูลค่าจากเส้นทางค่อนข้างมากสามารถใช้เป็นจุดแข็งในการขายได้ อย่างไรก็ตามจากการส่งเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ทำอากาศยานดอนเมืองและทำอากาศยานสุวรรณภูมิขณะนี้ยังไม่พบกรณียกเลิกเที่ยวบินโดยไม่แจ้งล่วงหน้าและกระทบกับผู้โดยสาร

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า การยกเลิก

เที่ยวบินถือเป็นสัญญาณสำคัญของการทำธุรกิจสายการบินหากยกเลิกบ่อย รายได้ไม่มีเข้ามาถือเป็นการสูญเสียทางธุรกิจและหากภายในปีนี้นกแอร์ยังไม่สามารถหาผู้ร่วมทุนใหม่หรือยังไม่สามารถเพิ่มทุนรอบใหม่ได้เชื่อว่าธุรกิจจะติดขัดเนื่องจากกระแสเงินสดยังไม่ดีพอประกอบกับนกแอร์ยังมีการค่าใช้จ่ายค่อนข้างสูงทั้งต้นทุนค่าจ้างนักบินที่นกแอร์จ้างมาในฐานะเงินเดือนที่สูงกว่าคู่แข่งรวมทั้งต้นทุนค่าซ่อมเครื่องบินที่มีอย่างต่อเนื่องแต่ยังเชื่อว่าปัญหาที่เกิดขึ้นจะยังไม่ส่งผลกระทบต่อมาร์เก็ตแชร์เบอร์ 2 เพราะยังมีฐานลูกค้าที่ห่างกับไทยไลอ้อนแอร์มาก

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าเมื่อเร็ว ๆ นี้สายการบินนกแอร์ได้ประกาศการหยุดการทำการบินชั่วคราว 2 เส้นทางบินในประเทศ ประกอบด้วย เส้นทางดอนเมือง-ร้อยเอ็ด และดอนเมือง-นครพนม เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มี.ค.-26 มี.ค. 62 ตามแผนธุรกิจเนื่องจากนกแอร์ได้ปลดระวางเครื่องบินแบบ ATR72-500 จำนวน 2 ลำ ซึ่งใช้ทำการบินในเส้นทางดังกล่าวและล่าสุดหยุดทำการบินเส้นทางกรุงเทพฯ-น่าน ออกไปอย่างไม่มีกำหนดเริ่มวันที่ 18 เม.ย.นี้ เป็นต้นไป.