

กรม.ไฟเี่ยวกฎกระทรวง'ปลอดภัยขนส่ง' คค.ตั้ง“Safety Manager”ลดอุบัติเหตุ

ผู้จัดการรายวัน360° - กรม.เห็นชอบ
กฎกระทรวง ตั้ง “Transport Safety
Manager” ช่วยควบคุมและป้องกัน
การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ด้าน
“อาคม” เตรียมหารือกระทรวงศึกษา-
ธิการเพิ่มหลักสูตร การเรียนการสอน
วินัย และกฎจราจร ปลุกฝังตั้งแต่เด็ก
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี
(ครม.) วันที่ 2 เม.ย. ได้ มีมติอนุมัติ
หลักการร่างกฎกระทรวงความปลอดภัย
ในการขนส่ง (ฉบับที่ ...) พ.ศ.
ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งส่วน
หนึ่งจะเป็นข้อกำหนดให้ผู้ประกอบการ
การขนส่งรถโดยสารและรถบรรทุกใน
ประเทศไทย ต้องจัดให้มีผู้จัดการ
ความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน
(Transport Safety Manager) ที่
เป็นส่วนช่วยควบคุมและป้องกันการ
เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

ทั้งนี้ จะมีบุคลากรที่รับผิดชอบ
ด้านความปลอดภัยในการขนส่ง
ทำหน้าที่ในการควบคุมดูแล แนะนำ
ให้คำปรึกษา ตรวจสอบประเมินความ
พร้อมของพนักงานขับรถและตัวรถ
ตรวจสอบสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ
วิเคราะห์ และรวบรวมสถิติการเกิด
อุบัติเหตุ เพื่อนำมากำหนดเป็น
มาตรการหรือแนวทางในการป้องกัน

การเกิดอุบัติเหตุอันจะทำให้การขนส่ง
ทางถนนของประเทศไทยมีมาตรฐาน
เกิดความปลอดภัย และช่วยลดการ
เกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน
มากยิ่งขึ้น ซึ่งจะเป็นการแก้ไขเพิ่มเติม
กฎกระทรวงความปลอดภัยในการ
ขนส่ง พ.ศ. 2558 โดยกำหนดเพิ่มเติม
ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการ
ขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้
โดยสาร และรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์
หรือสิ่งของทุกประเภทการขนส่ง
ต้องจัดให้มีระบบการจัดการความ
ปลอดภัยในการขนส่ง

โดยขั้นตอนหลังจากนี้ ให้ส่ง
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไป
ได้ และให้กระทรวงคมนาคมรับ
ความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไป
พิจารณาดำเนินการต่อไป

“ได้ผลักดันแผนตั้ง Safety
Manager มา 4 ปี เพื่อให้มีรูปแบบ
ในการควบคุมความปลอดภัยของรถ
โดยสารและรถบรรทุกอย่างเป็น
รูปธรรม ซึ่งได้นำโมเดลของญี่ปุ่นมา
ดำเนินการเพราะช่วยลดการเกิด
อุบัติเหตุได้จริง”

นายอาคมกล่าวว่า ประเทศไทย
มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิต
ทางถนนสูง ซึ่งกระทรวงคมนาคมและ

ผู้เกี่ยวข้องได้ร่วมรณรงค์มาตรการ
ต่างๆ ทำให้สถิติลดลงจาก จากปี 2555
ที่มีอัตราการเสียชีวิตที่ 36.2 ต่อแสน
ประชากร เป็น 32.7 ต่อแสนประชากร
และปรับจากประเทศที่มีเสียชีวิตจาก
อุบัติเหตุทางถนนอันดับ 2 มาอยู่ที่
อันดับ 9

ทั้งนี้ หากคิดเป็นอัตราผู้เสียชีวิต
ทางถนนก่อนหน้านี้จะมีการว่า 24,000
คนต่อปี ปัจจุบันอยู่ที่ 22,000 คน
ต่อปี โดยมีเป้าหมายลดลงต่ำกว่า
10,000 คนต่อปี ในปี 2020 ซึ่งล่าสุด
ได้หารือกับทูตพิเศษของสหประชาชาติ
พอใจแผนและแนวทางรณรงค์ของ
ไทย ซึ่งมุ่งเน้นในการปลูกจิตสำนึก
ของเด็กและเยาวชน โดยเฉพาะในต่าง
จังหวัดที่ใช้รถจักรยานยนต์เป็นหลัก
โดยที่ผ่านมา กรมการขนส่งทางบก
(ขบ.) ได้สนับสนุนจากกองทุน กปถ.
ในการอบรมและทดสอบเด็กนักเรียน
ก่อนออกใบอนุญาตรถจักรยานยนต์
เพื่อให้เข้าใจ และเคารพในการปฏิบัติ
ตามกฎหมายจราจรอย่างถูกต้อง

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ ได้เตรียม
ประสานกับกระทรวงศึกษาธิการเพื่อ
ให้บรรจุเรื่องข้อกฎหมาย วินัยจราจร
ไว้ในหลักสูตรการเรียนการสอน เพื่อ
ปลูกฝัง วินัยจราจร กับเด็ก และ
เยาวชน และลดการเกิดอุบัติเหตุอย่าง
ความยั่งยืน อีกด้วย.