



อังสุรสม อารีกุล

คีรี กาญจนพาสน์

ภาคภูมิ ศรีธานี

บิ๊กรับเหมา-เจ้าพ่อรถไฟฟ้า-โกลด์เวย์

ประสานเสียงเมกะโปรเจกต์ 'ต้องไปต่อ'

อณภูมิการเมืองหลังเลือกตั้งที่กำลังร้อนวุ่นทำแตกเดือนเมษายน ในส่วนของภาคธุรกิจต่างก็รอฟังคำตอบวาระสุดท้ายการจัดตั้งรัฐบาลจะลงเอยสูตรไหน แต่ไม่ว่าใครเข้ามาเป็นรัฐบาลใหม่ ขอให้เร่งเดินหน้าการลงทุนของประเทศอย่างต่อเนื่อง อย่าให้สะดุด และทำให้ทุกอย่างถูกต้องตามกฎหมายกติกา

เปิดโปรเจกต์ในบัญชีของกระทรวงคมนาคม ผู้กุมเม็ดเงินลงทุนเมกะโปรเจกต์ ยังมีจ่อคิวรอประมูลและอนุมัติเพื่อริเริ่มโครงการร่วม 1.29 ล้านล้าน

ทั้งมอเตอร์เวย์ ทางด่วน รถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และภูมิภาค รถไฟทางคู่ รถไฟความเร็วสูง ท่าเรือ สนามบิน เจ้าพ่อรถไฟฟ้า "คีรี กาญจนพาสน์" ประธานกรรมการ บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้ง (BTS) ฉายภาพว่า ถ้าออกมาเป็นสูตรที่ประชาชนรับไม่ได้ อาจจะยุ่งหน่อย แต่ถ้าออกมาแบบเข้าใจกฎกติกา ก็เป็นเรื่องที่ดีต่อภาคธุรกิจ เพราะนักลงทุนก็รอการลงทุน รอคำตอบ รอโอกาส แต่ทุกวันนี้ธุรกิจก็ไม่ได้หยุดการลงทุน ยังคงเดินหน้าทุกวัน "เมื่อรัฐบาลใหม่เข้ามาบริหาร

ประเทศ โปรเจกต์ด้านโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ ที่จะต้องเดินหน้าก็ให้เดินต่อ เริ่มจัดลำดับความสำคัญและทำให้ถูกต้อง เพราะยิ่งสร้างเร็ว ก็ยิ่งดีต่อจีดีพีของประเทศให้เติบโต ซึ่งบีทีเอสพร้อมจะร่วมประมูลทุกโครงการที่เป็นอินฟราสตรักเจอร์ เพราะเป็นธุรกิจหลักของบริษัทอยู่แล้ว"

ปัจจุบัน "บีทีเอส" รอกกรุงเทพมหานคร (กทม.) ส่งสัญญาอนุญาตประมูล PPP งานเดินรถสายสีเขียว ส่วนต่อขยายช่วงบางรี-สมุทรปราการ และหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต มูลค่า

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ตี		
	วันที่: พุธที่ 4 - อาทิตย์ 7 เมษายน 2562		
	ปีที่: 41	ฉบับที่: 5137	หน้า: 6(ซ้าย)
	Col.Inch: 83.15	Ad Value: 112,252.50	PRValue (x3): 336,757.50 คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: บิ๊กรับเหมา-เจ้าพ่อรถไฟฟ้า-โพลล์เวย์ ประสานเสียงเมกะโปรเจกต์ 'ต้องไปต่อ'			

กว่า 1 แสนล้านบาท

มาฟิงบอสใหญ่รับเหมาค่ายสีน้ำเงิน บิ๊กทรีของวงการ **นายภาคภูมิ ศรีธานี** กรรมการผู้จัดการ บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น กล่าวว่า ต้องมาคิดว่ารัฐบาลใหม่มีเสถียรภาพแค่ไหน คาดว่ารัฐบาลใหม่ที่เข้ามาก็คงจะมาสานต่อโครงการเก่า แต่ก็มั่นใจว่าจะทำให้แนวโน้มเศรษฐกิจมีการขยายต่อไปอีก ประกอบกับรัฐบาลจากการเลือกตั้งน่าจะทลายข้อจำกัดการลงทุนของต่างชาติในบางประเทศได้

เมื่อเอกชนและต่างชาติมีการลงทุนเพิ่มขึ้น ในโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งมีความต่อเนื่อง ทั้งรถไฟฟ้า รถไฟทางคู่ โครงการในพื้นที่อีอีซี จะส่งผลให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจก็จะดีขึ้น การบริโภคจะกลับมา ส่วนในภาคอุตสาหกรรมก่อสร้างยังเชื่อว่าน่าจะยังมีแนวโน้มที่อย่างน้อยก็ทรงตัวหรือดีขึ้น

“ยังเชื่อว่าโครงการก่อสร้างต่าง ๆ ก็ยังคงเดินหน้าไปตามระบบกลไกปกติของหน่วยงานราชการ การรอกการประกาศผลและการจัดตั้งรัฐบาลอีกไม่กี่เดือนไม่น่ามีผลอะไรกับโครงการที่กำลังดำเนินการอยู่และทางรัฐบาลปัจจุบันก็บอกแล้วว่ายังเดินหน้าทำงานต่อไปโดยไม่ได้ชะลอโครงการต่าง ๆ แต่อย่างใด”

ฝั่งเจ้าพ่อโพลล์เวย์ **นายสมบัติ พานิชชีวะ** ประธานกรรมการ บมจ.ทางยกระดับดอนเมือง (โพลล์เวย์) กล่าวว่า แม้ผลการเลือกตั้งจะพลิกความรู้สึกหมดทั้งคนรุ่นเก่าและรุ่นใหม่ แต่ในแง่ของธุรกิจก็ต้องเดินหน้ากันต่อไป ซึ่งยังมั่นใจว่าในช่วงที่ยังไม่มีรัฐบาลใหม่

การประมูลโครงการขนาดใหญ่ จะได้รับการเดินหน้าต่อ เนื่องจากบางโครงการมีการเดินหน้ามาแล้ว ส่วนโครงการไหนที่ยังไม่เริ่มต้นในช่วงนี้ คาดว่าเมื่อรัฐบาลใหม่เข้ามาอาจจะถูกปรับเปลี่ยนได้

นายอังสุรสมัย อารีกุล นายก

สมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ กล่าวว่า ไม่ว่าใครจะมาเป็นรัฐบาลขอให้ร่วมกันสร้างเมือง สร้างประเทศชาติให้เดินหน้าต่อไป ในส่วนของอุตสาหกรรมก่อสร้างอยากให้รัฐบาลใหม่ช่วยดูภาพรวมเรื่องต้นทุนการก่อสร้าง ที่จะได้รับผลกระทบจากนโยบายหาเสียงปรับค่าแรงขั้นต่ำเพราะจะมีผลต่อการคำนวณราคากลาง

นอกจากนี้ขอให้เดินหน้าลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศอย่างต่อเนื่องอย่าหยุด เช่น การสร้างถนนเชื่อมเมืองต่อเมือง รถไฟทางคู่ รถไฟฟ้าเพื่อลดการขนส่งและเวลาการเดินทางและขับเคลื่อนเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ รวมถึงระบบระบายน้ำ

“ไม่ควรจะมาเช็กบิลของเก่า ขอให้สานต่อ ไม่อยากให้เหมือนเดิม ๆ ที่พอรัฐบาลใหม่เข้ามาจะไม่ทำโครงการเดิมจะทำให้โครงข่ายขาดตอนไม่ต่อเนื่องซึ่งเอกชนเมื่อจะลงทุนจะดูการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเป็นหลักอยู่แล้ว ถ้าสะดุด จะทำให้การลงทุนสะดุดตามไปด้วย”

สุดท้ายขอให้รัฐบาลใหม่พิจารณาเรื่องข้อกฎหมายที่เป็นอุปสรรคต่อการประมูลงานให้ลื่นไหล เช่น พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้าง ที่มีปัญหาค่อนข้างมากในเรื่องการกำหนดราคากลางและที่มาของเหตุสุดวิสัย