

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/เศรษฐกิจ				
	วันที่: พุธที่ 4 เมษายน 2562				
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 14998	หน้า: 6(บนขวา)		
	Col.Inch: 50.14	Ad Value: 55,154	PRValue (x3): 165,462		คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: กพท.จับตานกแอร์เสี่ยงการเงิน				

กพท.จับตานกแอร์เสี่ยงการเงิน

- เหตุทยอยยกเลิกเที่ยวบินต่อเนื่อง
- หวั่นกระทบผู้โดยสารในประเทศ

กพท.คุมเข้มแผนบริหารธุรกิจ งบการเงินสายการบินนกแอร์ หลังพบปัญหาทางการเงิน-ยื่นขอยกเลิกเที่ยวบินต่อเนื่อง หวั่นกระทบผู้โดยสารหนัก เหตุครองมาร์เก็ตแชร์อันดับ 2 ของเส้นทางในประเทศ ชี้ยังเสี่ยงต้องหาผู้ถือหุ้นใหม่หรือเพิ่มทุนอีกรอบภายในปีนี้

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยว่า ปัจจุบัน กพท.คุมเข้มตรวจสอบแผนบริหารธุรกิจ และการเงินของสายการบินนกแอร์เป็นพิเศษ เนื่องจากสายการบินนกแอร์เป็นสายการบินที่มีส่วนแบ่งทางการตลาด (มาร์เก็ตแชร์) เส้นทางในประเทศเป็นอันดับ 2 โดยมีสัดส่วนอยู่ที่กว่า 20% รองจากสายการบินไทย แอร์เอเชียที่มีส่วนแบ่งอยู่กว่า 30% และอันดับ 3 สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ ที่มีสัดส่วนอยู่ราว 18% แต่ปัจจุบันสายการบินนกแอร์มีปัญหาทางการเงิน และยื่นขอยกเลิกเที่ยวบินมาอย่างต่อเนื่อง

“สายการบินที่เราต้องจับตาดูเป็นพิเศษคือ สายการบินนกแอร์ โดยเฉพาะดูรายละเอียดด้านการเงินเป็นพิเศษ เพราะเห็นว่าเขาเพิ่งจะปลดระวางเครื่องไปบางรุ่น และมีการปลดนักบินตามด้วย แต่ก็เชื่อว่าเขาจะหาผู้ถือหุ้นใหม่ได้ในที่สุด เพราะจริงๆ

แล้ว นกแอร์มีมูลค่าจากเส้นทางค่อนข้างเยอะ สามารถเอาตรงนี้เป็นจุดแข็งในการขายได้ รวมทั้งนกแอร์ก็มีส่วนแบ่งทางการตลาดเป็นเบอร์ 2 รองจากไทยแอร์เอเชีย” นายจุฬากล่าว

นายจุฬากล่าวว่า จากการตรวจสอบข้อมูลของ กพท.ในเบื้องต้น พบว่ากระแสเงินสดของนกแอร์เริ่มมีความน่ากังวล เพราะปกติธุรกิจสายการบินจะมีรายได้ และมีเงินสดมาจากการบิน แต่เนื่องจากนกแอร์เริ่มปรับลดเที่ยวบิน และมีการยกเลิกเที่ยวบินไปบ้าง ก็แสดงให้เห็นว่านกแอร์เริ่มไม่พร้อมที่จะทำการบิน ซึ่งมีที่มีหลายสาเหตุ เช่น หมุนเครื่องไม่ทัน เพราะเครื่องบินบางส่วนต้องส่งซ่อม และยกเลิกเพราะบางเที่ยวบินมียอดจองการเดินทางน้อย ซึ่ง กพท.มีความเป็นห่วง และจับตาดูเป็นพิเศษ ในส่วนของมาตรการดูแล และเยียวยาผู้โดยสาร เมื่อสายการบินยกเลิกเที่ยวบิน

นายจุฬายังกล่าวว่า จากการตรวจสอบ

ข้อมูลงบการเงินของนกแอร์ ปัจจุบันก็ยังพบว่ามีการจ่ายหนี้สินตามปกติ แต่อย่างไรก็ตาม เนื่องจากที่ผ่านมาทางนกแอร์มีการแจ้งขอยกเลิกเที่ยวบินมาอย่างต่อเนื่อง ติดต่อกันมากกว่า 1 ปีแล้ว ทำให้ กพท.ต้องติดตามตรวจสอบธุรกิจอย่างใกล้ชิด เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้โดยสาร และยอมรับว่าในขณะนี้ นกแอร์เป็นสายการบินเดียวที่ กพท.เป็นห่วง เพราะมีส่วนแบ่งทางการตลาดค่อนข้างสูง ดังนั้นหากเกิดปัญหาจะกระทบต่อผู้โดยสารจำนวนมาก

“ปัจจุบันนกแอร์ยกเลิกเที่ยวบินบ้างแล้ว อาทิ ในเส้นทางที่เคยบิน 3 เที่ยวบินต่อวัน ลดเหลือ 2 เที่ยวบินต่อวัน เป็นต้น” นายจุฬากล่าว และว่า กพท.ได้ส่งเจ้าหน้าที่บางส่วนลงพื้นที่ในสนามบินดอนเมือง และสนามบินสุวรรณภูมิ เพื่อดูการดำเนินธุรกิจของสายการบินทุกสายอย่างใกล้ชิดด้วย

ด้านแหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า หากภายในปีนี้นกแอร์ยังไม่สามารถหาผู้ร่วมทุนใหม่ หรือยังไม่สามารถเพิ่มทุนรอบใหม่ได้ ก็เชื่อว่าอาจจะกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ เนื่องจากกระแสเงินสดยังไม่ดีพอ ประกอบกับนกแอร์ยังมีภาระค่าใช้จ่ายค่อนข้างสูง ไม่ว่าจะเป็น ต้นทุนค่าจ้างนักบิน รวมทั้งต้นทุนค่าซ่อมเครื่องบินที่ยังมีอย่างต่อเนื่อง