

กพท.จับตาธุรกิจ'นกแอร์' 'ลด-เลิก'เที่ยวบินต่อเนื่อง

ห่วงกระทบผู้โดยสาร
แนะเร่งเพิ่มทุนอีกรอบ

กรุงเทพธุรกิจ ● กพท.จับตาแผนธุรกิจ
งบการเงิน "นกแอร์" หลังขอลดและยกเลิก
เที่ยวบินต่อเนื่อง รับเป็นเบอร์ 2 ครองตลาด
ในประเทศต้องคุมเข้มหัวนกระทบผู้โดยสาร
ที่เสี่ยงต้องหาผู้ถือหุ้นใหม่-เพิ่มทุนอีกรอบ
ภายในปีนี้ ล่าสุดปิดเส้นทางกรุงเทพฯ-น่าน
ไม่มีกำหนด เริ่ม 18 เม.ย.นี้

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
(กพท.) เปิดเผยว่า ปัจจุบัน กพท.คุมเข้ม
ตรวจสอบแผนบริหารธุรกิจ และการเงิน
ของสายการบินนกแอร์เป็นพิเศษ เพราะ
สายการบินนกแอร์มีส่วนแบ่งทางการตลาด
เส้นทางในประเทศอันดับ 2 มีสัดส่วนกว่า 20%
รองจากสายการบินแอร์เอเชียที่มีส่วนแบ่ง
30% และอันดับ 3 สายการบินไทย ไลอ้อนแอร์
ที่มีสัดส่วน 18% แต่ปัจจุบันสายการบินนกแอร์
ปัญหาทางการเงินและยื่นขอยกเลิกเที่ยวบิน
มาต่อเนื่อง

"จะเข้าไปดูรายละเอียดด้านการเงิน
เพราะเห็นว่าเพิงปลดระวางเครื่องบิน
บางรุ่น และปลดนักบินด้วย แต่เชื่อว่าจะ
หาผู้ถือหุ้นใหม่ได้ในที่สุด เพราะนกแอร์
มีมูลค่าจากเส้นทางเยอะ สามารถนำจุดนี้
เป็นจุดแข็งในการขายได้ รวมทั้งนกแอร์มี
ส่วนแบ่งการตลาดเป็นเบอร์ 2"

นายจุฬา กล่าวว่า จากการตรวจสอบ
ข้อมูลเบื้องต้นพบว่ากระแสเงินสดของ
นกแอร์เริ่มมีความน่ากังวล เพราะปกติ
ธุรกิจสายการบินจะมีรายได้และมีเงินสดมา
จากการบิน แต่เนื่องจากนกแอร์เริ่ม

ปรับลดเที่ยวบิน และมีการยกเลิก
เที่ยวบินไปบ้าง ก็แสดงให้เห็นว่านกแอร์
เริ่มไม่พร้อม ซึ่งมีที่มาหลายสาเหตุ เช่น
หมุนเครื่องไม่ทันเพราะเครื่องบินบางส่วน
ต้องส่งซ่อมและยกเลิกเพราะบางเที่ยวบิน
มียอดจองการเดินทางน้อย ซึ่ง กพท.
มีความเป็นห่วง และจับตาดูเป็นพิเศษ
ในส่วนของการมาตรการดูแล และเยียวยา
ผู้โดยสาร เมื่อสายการบินยกเลิก
เที่ยวบิน

ทั้งนี้ปัจจุบันก็ยังพบว่านกแอร์มีการ
จ่ายหนี้สินตามปกติก็เชื่อว่าการกำลังอยู่ในช่วง
พยายามแก้ไขปัญหา เพื่อเป็นการติดตาม
สถานการณ์และตรวจสอบมาตรการดูแลผู้
โดยสารอย่างใกล้ชิด กพท.ได้ส่งเจ้าหน้าที่
บางส่วนลงพื้นที่ในสนามบินดอนเมือง และ
สนามบินสุวรรณภูมิ เพื่อดูการดำเนินธุรกิจ
ของสายการบินทุกสาย โดยเฉพาะหากนก
แอร์ยกเลิกเที่ยวบินจะต้องแจ้งมายัง กพท.
ก่อนทุกครั้ง ซึ่งขณะนี้ก็ยังพบกรณียกเลิก
เที่ยวบินโดยไม่ได้แจ้งและส่งผลกระทบต่อ
ผู้โดยสาร

"นกแอร์ยกเลิกเที่ยวบินต่อเนื่องตั้งแต่
มีปัญหาทางการเงินกว่า 1 ปีแล้ว ทำให้กพท.
ต้องติดตามตรวจสอบธุรกิจอย่างใกล้ชิด
เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้โดยสาร และ
นกแอร์เป็นสายการบินเดียวที่น่าเป็นห่วง
ในขณะนี้ เพราะมีส่วนแบ่งทางการตลาด
ค่อนข้างสูง หากเกิดปัญหาจะส่งผลกระทบต่อ
ผู้โดยสารจำนวนมาก แต่เชื่อว่าตอนนี้
เขากำลังแก้ปัญหา พยายามดูแลตัวที่
ขายล่วงหน้าไปก่อน และพยายามยกเลิก
เที่ยวบินอนาคตอย่างในเส้นทางที่เคยบิน
3 เที่ยวบินต่อวัน ลดเหลือ 2 เที่ยวบิน
ต่อวัน เที่ยวบินที่ยอดจองไม่มีเข้ามา เขาก็

ตัดสินใจขอยกเลิกออกไป"

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม
เผยว่า หากในปีนี้นกแอร์ไม่สามารถหา
ผู้ร่วมทุนใหม่ หรือไม่สามารถเพิ่มทุน
รอบใหม่ได้ ปีนี้ธุรกิจอาจชะงัก มีปัญหา
ต่อเนื่อง เพราะกระแสเงินสดยังไม่ดีพอ
ประกอบกับนกแอร์ยังมีการค่าใช้จ่าย
ค่อนข้างสูง ไม่ว่าจะเป็นต้นทุนค่าจ้าง
นักบิน ที่นกแอร์จ้างมาในฐานเงินเดือน
ที่สูงมากกว่าคู่แข่ง รวมทั้งต้นทุนค่าซ่อม
เครื่องบินที่ยังมีอย่างต่อเนื่อง แต่ยังไม่
เชื่อว่าปัญหาที่เกิดขึ้น จะยังไม่ส่งผลกระทบ
ต่อส่วนแบ่งทางการตลาดที่ยังอยู่เบอร์ 2
เพราะยังมีฐานลูกค้าที่ห่างกับไทยไลอ้อน
แอร์ค่อนข้างมาก

"ที่ผ่านมา นกแอร์ก็ยกเลิกเที่ยวบิน
ประปรายมาเป็นเวลานาน ตั้งแต่นักบิน
เริ่มหายไป ซึ่งเริ่มมีนักบินกลับมาแต่ต้อง
จ้างแพง ทำให้แข่งขันด้านราคาไม่ได้ เลย
กลับมาเป็นปัญหาและตอนนี้เรื่อง
ยกเลิกเที่ยวบินก็ยังมีความต่อเนื่อง และ
การยกเลิกเที่ยวบินก็ถือเป็นสัญญาณสำคัญ
ของการทำธุรกิจสายการบิน หากยกเลิก
บ่อย รายได้ก็ไม่มีเข้ามา ถือเป็นความเสี่ยง
ทางธุรกิจ"

รวมทั้งก่อนหน้านี้สายการบินนกแอร์
ได้ประกาศการหยุดการทำการบินชั่วคราว
2 เส้นทางบินในประเทศ คือ 1.เส้นทาง
ดอนเมือง-ร้อยเอ็ดและดอนเมือง-นครพนม
ตั้งแต่วันที่ 1 มี.ค.-26 ต.ค.2562 ตามแผน
ธุรกิจ เพราะนกแอร์ปลดระวางเครื่องบิน
แบบ ATR 72-500 จำนวน 2 ลำ ซึ่งใช้
ทำการบินในเส้นทางดังกล่าว และล่าสุด
หยุดทำการบินเส้นทาง กรุงเทพฯ-น่าน
ไม่มีกำหนด ตั้งแต่วันที่ 18 เม.ย.นี้