



EEC Focus :

'ญี่ปุ่น-จีน' ลุย

โลจิสติกส์ - พลังงาน > 6

จีน-ญี่ปุ่นลุย'โลจิสติกส์-พลังงาน'

'เมติ'ชีอีชีแม่เหล็กดึงดูด
การเมืองความเสี่ยงน้อย

กรุงเทพธุรกิจ ● ภาคเอกชนญี่ปุ่น-จีน
260 บริษัทหรือจับมือลงทุน อีอีซี นำร่อง
สาขาขนส่งโลจิสติกส์-พลังงาน-สมาร์ทซิตี้
มั่นใจครึ่งปีหลังจีนเข้ามาลงทุนเพิ่ม
ด้านญี่ปุ่นไม่กังวลปัญหาการเมือง ยืนยัน
ไทยยังน่าลงทุน เผย"อีอีซี"เป็นแม่เหล็ก
ดึงดูดที่สำคัญ มีความได้เปรียบกว่า
ประเทศอื่น

ญี่ปุ่นและจีนประกาศความร่วมมือ
เข้าไปลงทุนในประเทศที่ 3 เมื่อวันที่ 9 พ.ค.2561
โดยต่อมาในเดือน ต.ค.2561 นายชินโซะ อา
เบะ นายกรัฐมนตรีญี่ปุ่น และนายสีจิ้นผิง
ประธานาธิบดีจีน ได้ประชุมความร่วมมือ
อีกครั้งที่ประเทศจีน ซึ่งการประชุมครั้งนี้
ได้เชิญไทยเข้าร่วมเพียงประเทศเดียว และ
ประกาศร่วมมือเข้ามาลงทุนในเขตพัฒนา
พิเศษภาคตะวันออก(อีอีซี)

รวมทั้งมีการลงนามความร่วมมือ
ระหว่างธนาคาร ICBC ของจีน และ
ธนาคาร Mizuho ของญี่ปุ่น เรื่องความ
ร่วมมือทางการเงินในการสนับสนุน
นักลงทุนจีนและญี่ปุ่นในประเทศที่ 3 ซึ่ง
ระบุชัดเจนถึงการเข้ามาลงทุนในเขตพัฒนา
พิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) และในช่วง 1 ปี
ที่ผ่านมาสำนักงานคณะกรรมการเขตพัฒนา
พิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้ประสาน
กับ 2 ประเทศ อย่างใกล้ชิด โดยล่าสุด
วานนี้ (2 เม.ย.) ได้จัดสัมมนาสมมนา
Japan-China Workshop on Business
Cooperation in Thailand

การลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ



○ มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)
● จำนวนโครงการ



ที่มา: บีไอไอ กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ



ความร่วมมือระหว่างจีนกับญี่ปุ่น เป็นการนำจุดแข็ง ของแต่ละฝ่ายมาส่งเสริมกันเพื่อออกไปลงทุนต่างประเทศ คณิศ แสงสุพรรณ

เอกชน260บริษัทบุกอีอีซี

นายคณิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการ สกพอ.เปิดเผยว่า หลังจากจีนและญี่ปุ่น ทำข้อตกลงความร่วมมือไปลงทุนประเทศ ที่ 3 ซึ่งเป็นการร่วมมืออย่างใกล้ชิดเป็น ครั้งแรก และทั้ง 2 ประเทศมีเป้าหมาย ตรงกันที่จะลงทุนในอีอีซี หลังจากนั้น นักธุรกิจทั้ง 2 ประเทศได้หารือร่วมกัน มาโดยตลอด ซึ่งเห็นการที่ทั้ง 2 ประเทศ เข้าเป็นพันธมิตรประมวลโครงสร้างพื้นฐาน ในอีอีซีเช่นรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน การพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบิน ทำเรือแหลมฉบังเฟส 3

ทั้งนี้ ล่าสุดองค์การส่งเสริมการค้า ระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (เจโทร) และ คณะกรรมการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (China Council for the Promotion of International Trade : CCPIT) จัดสัมมนาดังกล่าว มีนักธุรกิจญี่ปุ่น-จีน 260 บริษัท รวมทั้งนักธุรกิจไทยจาก สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย(ส.อ.ท.) และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย

เข้าร่วมเพื่อสร้างเครือข่ายทางธุรกิจระหว่าง ภาคเอกชนญี่ปุ่น-จีน ในการร่วมลงทุนอีอีซี

จีน-ญี่ปุ่นสนใจลงทุน3สาขา
นายคณิศ กล่าวว่า จะเป็นพื้นที่ ตัวอย่างของความร่วมมือการลงทุน ของภาคเอกชนญี่ปุ่นและจีนในประเทศ ที่ 3 ให้เกิดขึ้นจริง โดยมีสาขาธุรกิจที่มี ความเป็นไปได้สูง 3 สาขา ได้แก่ สาขา การขนส่งและโลจิสติกส์ สาขาพลังงาน และสิ่งแวดล้อมและสาขาเมืองอัจฉริยะ เช่น โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โครงการเมืองอัจฉริยะ (สมาร์ทซิตี้) จึง นับเป็นก้าวสำคัญของความร่วมมือ การลงทุนระหว่างญี่ปุ่นและจีนในประเทศที่ 3 ที่เห็นผลเป็นรูปธรรมอย่างชัดเจน อีกทั้ง เป็นเวทีต่อยอดให้ภาคเอกชนญี่ปุ่นและ จีน ที่ได้แสดงความสนใจลงทุนในพื้นที่ อีอีซี อย่างต่อเนื่อง

“ความร่วมมือระหว่างจีนกับญี่ปุ่น เป็นการนำจุดแข็งของแต่ละฝ่ายมา ส่งเสริมกันเพื่อออกไปลงทุนในต่างประเทศ โดยญี่ปุ่นมีจุดแข็งเรื่องความเชี่ยวชาญ ในการออกไปลงทุนต่างประเทศ ขณะที่ จีนมีประสบการณ์ด้านนี้ค่อนข้างน้อย แต่มีจุดแข็ง เรื่องการก่อสร้างและเทคโนโลยี รวมทั้ง รัฐบาล 2 ประเทศ สนับสนุนเต็มที่”

สถาบันการเงิน2ชาติหนุน

ทั้งนี้ ความร่วมมือของทั้ง 2 ประเทศ ไปลงทุนในประเทศที่ 3 มีนักลงทุนใน อุตสาหกรรมต่างๆ เป็นผู้นำลงทุน และมี สถาบันการเงินของทั้ง 2 ประเทศพร้อม ให้การสนับสนุนด้านการเงินอีกด้วย รวมทั้ง รัฐบาลญี่ปุ่นได้จัดตั้งกองทุน Japan Overseas Infrastructure Investment (JOIN) มีทุนเริ่มต้น 30 ล้านดอลลาร์ เพื่อสนับสนุนในการลงทุนประเทศที่ 3 ทำให้ความร่วมมือครั้งนี้มีความพร้อม ในการออกไปลงทุนอย่างเต็มที่ โดย การลงทุนในอีอีซีช่วงแรก บริษัทญี่ปุ่น จะเข้ามาลงทุนมาก ขณะที่บริษัทจากจีน ยังไม่ได้เข้ามาลงทุนเต็มรูปแบบ คาดว่าในช่วง ครึ่งปีหลัง จีนจะเข้ามาลงทุนมากขึ้น

“ในความร่วมมือระหว่างจีน-ญี่ปุ่น ในช่วงแรกจะสนใจลงทุนในโครงการ โครงสร้างพื้นฐานหลักทั้ง 5 โครงการ แต่ หลังจากที่ได้ตัวผู้ลงทุนในโครงการหลัก ที่คาดว่าจะได้ข้อสรุปทั้งหมดภายใน เดือนเม.ย.นี้ นักลงทุนในภาคอุตสาหกรรม ของทั้ง 2 ประเทศ ก็จะทยอยเข้ามาลงทุน อย่างต่อเนื่อง”

ส่วนในเรื่องของความกังวลด้าน การเมืองของไทยนั้น ได้มีนักลงทุนต่างชาติ ได้สอบถามมาในเรื่องนี้ก็ได้ให้ความมั่นใจ ว่า อีอีซีมีกฎหมายของตัวเอง มีสำนักงาน ที่ผลักดันโครงการต่อเนื่อง และในกฎหมาย อีอีซี ยังได้กำหนดให้นายกรัฐมนตรี จะเป็นประธาน คณะกรรมการนโยบายเขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออกโดยตำแหน่ง

ทำให้ทุกรัฐบาลจะต้องดำเนินโครงการ อีอีซีอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งโครงการ อีอีซี ยังเกิดประโยชน์ต่อประเทศในภาพรวม ดังนั้นทุกรัฐบาลจะเข้ามาช่วยผลักดัน เพื่อให้เศรษฐกิจไทยเดินหน้า

ไม่กังวลการเมืองเปลี่ยนแปลง

นายมาซาคิ อิชิคาว่า อธิบดีสำนักความ ร่วมมือการค้าและเศรษฐกิจ กระทรวง เศรษฐกิจ การค้า และอุตสาหกรรม (เมติ) ประเทศญี่ปุ่น กล่าวว่า สาเหตุที่ทั้งจีนและ ญี่ปุ่นเลือกลงทุนในไทยเป็นที่แรกเพราะว่า จีนและญี่ปุ่นมีความสัมพันธ์ที่ดีกับรัฐบาล ไทยมานาน และอีอีซีเปิดรับการลงทุนจาก จีนและญี่ปุ่นเต็มที่ ซึ่งจะเกิดประโยชน์ทั้ง จีน ญี่ปุ่น และไทย

ส่วนในเรื่องการเลือกตั้งของไทยนั้น ทาง ญี่ปุ่นมองว่าที่ผ่านมาไทยฝ่ายการเลือกตั้ง มาหลายครั้งนโยบายส่งเสริมการลงทุนก็ ไม่ได้เปลี่ยนแปลง ญี่ปุ่นยังมองว่าไทยน่า ลงทุนและมีความสำคัญในฐานะการเป็นฐาน การลงทุนขนาดใหญ่ของญี่ปุ่น ส่วนเรื่อง การพิจารณาประเทศที่จีนและญี่ปุ่นจะออกไป ลงทุน จะดูความน่าเชื่อถือทางการเงินว่า มีความเสี่ยงมากน้อยแค่ไหนหากมีความเสี่ยง น้อย และน่าลงทุน ก็จะไปลงทุนทุกที่

“ไทยต้อนรับการลงทุนทั้งจีนและ ญี่ปุ่นมีแผนเชิงรุกในการลงทุน และในอีอีซี มีบริษัทญี่ปุ่นเข้ามามาก ถ้าสามารถสร้าง โครงการที่ดีในอีอีซีจะเอื้อประโยชน์ให้ บริษัทญี่ปุ่นและไทย รวมทั้งอีอีซี มีทำเล ที่ตั้งอยู่กึ่งกลางอาเซียน เป็นที่ที่ผ่านลงทุน