

‘สมคิด’ ขีดเส้น 14 วันเคลียร์ปมร่วมทุนดิวตี้ฟรี

กรุงเทพธุรกิจ ● “สมคิด” ระบุ 2 สัปดาห์ได้ข้อสรุปประมุขดิวตี้ฟรี ปม พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ ที่ปรับที่ไออาร์แยกสุวรรณภูมิเหมาะสม ทอท.คาดอาจไม่เข้าข่าย แต่พร้อมยกเลิกประมูล สมาคมค้าปลีก ห่วงที่ไออาร์เอื้อบางราย เกณฑ์พิจารณาให้น้ำหนักผลตอบแทนน้อย

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า การประมูลจำหน่ายสินค้าปลอดอากร (ดิวตี้ฟรี) และการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ 4 สนามบิน ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. **อ่านต่อหน้า 4**

▶ **ต่อจากหน้า 1**

สมคิด

เป็นอำนาจของ ทอท. ที่ดำเนินการได้ เพราะผ่านคณะกรรมการ ทอท. แล้ว ซึ่งได้ปรับปรุงที่ไออาร์ด้วยการแยกเป็น 2 สัญญา คือ 1. สนามบินสุวรรณภูมิ 2. สนามบินภูเก็ต เชียงใหม่ และหาดใหญ่ โดยที่ไออาร์เดิมรวม 4 สนามบินไว้ใน 1 สัญญา

ทั้งนี้ มติคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ที่มี พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน กำหนดให้ตั้งคณะกรรมการด้านกฎหมาย มีอัยการสูงสุดเป็นประธาน เพื่อพิจารณาว่าการประมูลดิวตี้ฟรีเข้าข่ายต้องดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 หรือไม่ ถือว่าเป็นขั้นตอนหนึ่งของการทำงานและทำคู่ขนานกับการขายของประมูลได้โดยขั้นตอนในการพิจารณาของอนุกรรมการด้านกฎหมายจะเสร็จใน 2 สัปดาห์

“ทุกอย่างเดินหน้าตามขั้นตอน ซึ่งคณะกรรมการ ทอท. ได้ปรับปรุง

ที่ไออาร์ ส่วนคณะกรรมการด้านกฎหมายก็ไปตีความ ถ้าเข้าเกณฑ์ก็มาดำเนินการตามขั้นตอนช่องทางการร่วมลงทุน (พีพีพี) แต่ถ้าไม่เข้าเกณฑ์ ทอท. ก็ดำเนินการไปได้ทันที”

ทอท. พร้อมยกเลิกประมูล

นายนิติชัย จิรสมรรถการ ผู้อำนวยการบริษัท ทอท. กล่าวว่า เอกสารเชิญชวนผู้ประกอบการประมูลดิวตี้ฟรีและการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ฉบับใหม่ ได้กำหนดข้อสงวนสิทธิ์ หากเข้าข่าย พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน ก็ต้องยกเลิกการประมูลครั้งนี้และนำโครงการเข้าตามขั้นตอนพีพีพี ซึ่งอาจไม่ทันการประกาศผู้ชนะในเดือน มิ.ย. นี้

ทั้งนี้ ทอท. จำเป็นต้องเดินหน้าการประมูลควบคู่การพิจารณาข้อกฎหมาย เพราะต้องใช้เวลาผู้ชนะประมูลและได้สิทธิ์บริหารพื้นที่ที่มีเวลาเตรียมพื้นที่และหาแบรนด์สินค้า 1 ปี อีกทั้งกำลังก่อสร้างอาคารผู้โดยสารสุวรรณภูมิเฟส 2 คาดว่าจะเสร็จเดือน พ.ค. นี้ ดังนั้น ทอท. จึงมีเป้าหมายที่จะได้เอกชนเข้ามาปรับปรุง ตกแต่งพื้นที่ภายในอาคารช่วงเดือน มิ.ย. นี้ ก่อนเข้ามารับผิดชอบบริหารพื้นที่ทั้งหมดในวันที่ 28 ก.ย. 2563

นายนิติชัยกล่าวว่า การพิจารณาในเบื้องต้นอาจจะไม่เข้าข่าย พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน โดยมีเหตุผลสำคัญคือ 1. การประมูลดิวตี้ฟรีไม่เข้าข่ายการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งที่ผ่านมาเคยมีการเปิดประมูลมีคำวินิจฉัยประเด็นนี้แล้ว 2. การบริการสาธารณะต้องสนับสนุนการบิน ซึ่งองค์การการบินระหว่างประเทศ (ICAO) มีข้อกำหนดว่าธุรกิจการบินไม่จำเป็นต้องมีพื้นที่เชิงพาณิชย์

ชี้ที่ไออาร์เอื้อบางราย

นายวรวิทย์ อุ่นใจ ประธานสมาคมผู้ค้าปลีกไทย โพสต์แสดงความเห็นผ่านเฟซบุ๊ก Worawoot Ounjai ถึงร่างที่ไออาร์ประมูลดิวตี้ฟรี 4 สนามบิน ที่ ทอท. มีกำหนดขายของในวันที่ 1 เม.ย. - 18 เม.ย. นี้

โดยระบุว่า

“สิ่งที่ผมกังวลก็เป็นจริง TOR duty free ใช้เกณฑ์ประเมินแบบนี้จนได้คะแนนด้านเทคนิค 80% คะแนนด้านผลตอบแทนประเทศ 20% เมื่อเป็นเช่นนั้น ผู้เข้าประมูลที่ให้ผลตอบแทนประเทศชาติสูงก็จะแพ้ผู้เข้าประมูลที่ให้ผลตอบแทนต่ำๆ”

ทั้งนี้ แม้จะมีผู้ร่วมประมูลที่อยากจะให้ผลตอบแทนประเทศชาติ 40% ของยอดขาย ก็จะแพ้ผู้เข้าประมูลที่ให้ผลตอบแทนประเทศแค่ 20% ได้ง่าย เพราะคะแนนด้านผลตอบแทนที่ให้กับประเทศชาติ มีน้ำหนักแค่ 20% เท่านั้น ประเทศชาติจะต้องสูญเสียประโยชน์ปีหนึ่งหลายหมื่นล้าน ตลอดอายุสัมปทาน 10 ปี คิดเป็นเงินนับแสนล้าน โดยที่ไออาร์ลักษณะนี้ง่ายต่อการเอื้อประโยชน์ให้ผู้เข้าประมูลบางรายอย่างชัดเจน ช่วยกันแชร์ต่อไปให้ประชาชนได้รับทราบ ซึ่งน่าที่นี้จะมีแต่เสียงของประชาชนผู้รักชาติเท่านั้นที่จะหยุดยั้งเรื่องนี้ได้

ให้น้ำหนักผลตอบแทนน้อย

นอกจากนี้ นายวรวิทย์ ได้โพสต์รูปภาพเอกสารที่ระบุเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอทางเทคนิค ซึ่งแบ่งออกเป็น 3 หัวข้อ ได้แก่ 1. ประสิทธิภาพและความเชี่ยวชาญในเชิงธุรกิจของผู้ยื่นข้อเสนอการดำเนินงาน เช่น ประสิทธิภาพและความเชี่ยวชาญเชิงธุรกิจที่ผ่านมา 15 คะแนน 2. แผนการดำเนินงาน เช่น แนวคิดหลักในการบริหารจัดการดิวตี้ฟรี การออกแบบตกแต่งสถานที่ 40 คะแนน

3. แผนธุรกิจ เช่น ประมาณการรายได้ของผู้ยื่นข้อเสนอการดำเนินงานและประมาณการกำไรขาดทุน 25 คะแนน โดยรวมข้อ 1-3 มีคะแนนรวม 80 คะแนน

4. ค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำรายปี (Minimum Guarantee) ที่เสนอให้ ทอท. 20 คะแนน รวมทั้งสิ้น 100 คะแนน โดยก่อนหน้านี้ นายวรวิทย์ ได้ออกมาแสดงความคิดเห็น พร้อมยืนยันว่าเกณฑ์การให้คะแนนควร จะมีความสมดุล โดยใช้เกณฑ์

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 1,450	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: พุธ 3 เมษายน 2562			
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11150	หน้า: 1(ขวา), 4	
	Col.Inch: 47.18	Ad Value: 68,411	PRValue (x3): 205,233	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 'สมคิด' ชี้ดเส้น 14 วันเคลียร์ปมรวมทุนตัวดีฟรี				

ด้านเทคนิค 50 คะแนน และด้าน
ผลประโยชน์ตอบแทน 50 คะแนน
และควรพิจารณาด้านเทคนิคก่อน
หากผ่านการพิจารณาด้านเทคนิคจึง
พิจารณาถึงผลตอบแทนที่ผู้ประกอบการ
นำเสนอ เพื่อให้ประเทศชาติได้
รับผลประโยชน์สูงสุด