

ที่จอดรถมีนคันต่อรถไฟฟ้า

นายสรวิช ทรวงวิไล ผู้อำนวยการสำนักงานโยธาและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า มีแผนพัฒนาอาคารจอดรถเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้า 3 สาย หรือจุดจอดแล้วจร (Park and Ride) 11 จุด รองรับได้ 10,650 คัน จากที่มีอยู่เดิม 7 จุด รองรับได้ 6,420 คัน อยู่ระหว่างก่อสร้าง 6 จุด รองรับ 9,955 คัน มีแนวทางลงทุน 3 รูปแบบคือ 1.รัฐลงทุนเองพร้อมเก็บรายได้ ส่วนใหญ่จะเป็นพื้นที่รัฐพัฒนาเป็นดึกจอดรถหรือลานจอดรถกลางแจ้ง 2.พื้นที่เอกชน รัฐอาจเสนอสิทธิพิเศษให้เพื่อส่งเสริมเอกชนลงทุน 3.รูปแบบร่วมลงทุนระหว่างรัฐกับเอกชน (พีพีพี) ใช้โมเดลนี้ในพื้นที่ราคาแพงย่านชุมชนหรือพื้นที่ขนาดใหญ่ เช่น บริเวณสถานีรังสิต พัฒนาเป็นจุดจอดแล้วจรพร้อมย่านการค้าขนาดเล็กคล้ายคอมมูนิตี้มอลล์หรือรูปแบบอสังหาเชิงพาณิชย์แบบผสมผสาน (มิกซ์ยูส) มีทั้งร้านอาหาร ร้านค้าปลีก หรืออาจมีห้างสรรพ

สินค้าขนาดเล็กและอาคารสำนักงานให้เช่าอนาคตจะกระจายห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่ในกรุงเทพฯ ขอใช้พื้นที่จอดรถผู้ใช้รถไฟฟ้าโดยมอบส่วนลดให้หรือเป็นแต้มไว้ซื้อสินค้า

สำหรับ 11 จุด ประกอบด้วย รถไฟฟ้าสายสีม่วงได้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ 1.สถานีบางปะกอก รองรับ 1,700 คัน 2.สถานีราษฎร์บูรณะ 1,700 คัน รถไฟฟ้าสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต, ช่วงดลิ่งชัน-ศาลายา และช่วงพญาไท-สุวรรณภูมิ 3. สถานีรังสิต 4,000 คัน 4.สถานีกาญจนาภิเษก 500 คัน 5.สถานีดลิ่งชัน 500 คัน 6.สถานีลาดกระบัง 500 คัน 7.สถานีบ้านทับช้าง 50 คัน รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี 8.สถานีวัชรพล 1,000 คัน 9.สถานีแคราย 50 คัน รถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงสนามกีฬาแห่งชาติ-บางหว้า 10.สถานีตลาดพลู 150 คัน และรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง 11.สถานีบางหว้า 500 คัน.