

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/โลกธุรกิจ			
	วันที่: พุธ 3 เมษายน 2562			
	ปีที่: 40	ฉบับที่: 13855	หน้า: 6(กลาง)	
	Col.Inch: 23.13	Ad Value: 28,912.50	PRValue (x3): 86,737.50	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: รถไฟ3สนามบินไม่ลงตัว ส่อเลื่อนลงนาม'ซีพี'ไปเดือนหน้า			

รถไฟ3สนามบินไม่ลงตัว ส่อเลื่อนลงนาม‘ซีพี’ไปเดือนหน้า

นายวรวิทย์ มาลา รักษาการ ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ในฐานะประธานคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน(ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) วงเงินลงทุน 224,000 ล้านบาท เปิดเผยว่าในวันที่ 4 เมษายนนี้ ทางรถไฟได้มีการนัดหารือกับกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร เกี่ยวกับข้อตกลงทางการเงินในหลายประเด็นที่ยังไม่ได้ข้อสรุปและเงื่อนไขนอกขอบเขตการประกวดราคา (TOR) อีกประมาณ 3-4 ประเด็น จากทั้งหมด 12 ประเด็น ซึ่งมองว่าการเจรจาในครั้งนี้ คงยังไม่ได้ข้อสรุปร่วมกับเอกชนเนื่องจากโครงการดังกล่าว เป็นโครงการขนาดใหญ่ที่จะต้องตรวจสอบรายละเอียดอย่างถี่ถ้วน

ประกอบกับทางด้านเอกชนยังต้องไปหารือ

กับกลุ่มพันธมิตรร่วมลงทุนที่มีเข้ามาหลายประเทศ จึงส่งผลให้ต้องใช้เวลาในการดำเนินการ อย่างไรก็ตาม ในทางปฏิบัตินั้นทางเอกชนยังมีเวลาที่จะดำเนินการเจรจาให้ได้ข้อสรุปอีกหลายครั้งตามเงื่อนไขของการประมูล แต่ก็ต้องเร่งรัดการเจรจาให้จบภายในเดือนเมษายน-พฤษภาคมนี้ เพื่อให้โครงการสามารถเดินหน้าต่อไปได้และเริ่มลงมือก่อสร้างต่อไป

มีรายงานข่าวจาก ร.ฟ.ท. ระบุว่าโครงการดังกล่าว อาจจะมีการเลื่อนกรอบเวลาการลงนามในสัญญาจากเดิม คือเดือนเมษายนนี้ เป็นในเดือนพฤษภาคม 2562 ซึ่งจะต้องเร่งจบภายในเดือนพฤษภาคมนี้ เพราะถือว่าเป็นเดือนสุดท้ายในการบริหารงานของรัฐบาลชุดนี้ ขณะนี้ความล่าช้าในการเจรจาของเอกชนนั้นมาจาก ปัญหาการพูดคุยกับพันธมิตรซึ่งมีมากกว่า 3 ประเทศ เช่น ไทย ญี่ปุ่น และจีน