

ไปโรงเกลือ!ลงสถานีคลองลึก



รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) แจ้งว่า การก่อสร้างสถานีรถไฟด่านพรมแดนบ้านคลองลึก(BANKLONGLUK-BORDER) ซึ่งต่อจากสถานีรถไฟอรัญประเทศของรถไฟสายตะวันออกช่วง กรุงเทพฯ-อรัญฯ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ในโครงการรถไฟเชื่อมต่อโครงข่ายคมนาคมระหว่างประเทศไทย-กัมพูชา พร้อมวางระบบและจุดตรวจคนเข้าเมือง(ตม.) ภายในสถานีพร้อมใช้งานเสร็จ 100% แล้ว โดยก่อสร้างสะพานรถไฟขั้นใหม่ทดแทนสะพานเดิมที่ชำรุดไม่ใช้งานมานาน สัปดาห์ที่ผ่านมา นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม และ นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้ว่าการรถไฟฯ ได้ตรวจความเรียบร้อยแล้ว เพื่อเตรียมความพร้อมการส่งมอบหัวรถจักรรถไฟดีเซลรางของ ไทยให้แก่กัมพูชา 1 ขบวน เป็นสัญลักษณ์แสดง

ถึงความสัมพันธ์และความร่วมมือด้านการรถไฟระหว่าง 2 ประเทศ

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ทั้ง 2 ฝ่ายอยู่ระหว่างเจรจาเพื่อทำบันทึกข้อตกลงการเดินทางระหว่าง 2 ประเทศเมื่อได้ข้อสรุปจะทำพิธีส่งมอบหัวรถจักรฯ และเปิดเดินรถเส้นทาง อรัญประเทศ-ปอยเปต ต่อไป และต้องรอสถานีรถไฟปอยเปตก่อสร้างแล้วเสร็จจะกำหนดวันเปิดบริการอีกครั้ง เมื่อเปิดเดินรถไฟเชื่อมต่อจากสถานีรถไฟอรัญประเทศไปสถานีสุดท้ายคือ สถานีรถไฟด่านพรมแดนบ้านคลองลึก จะทำให้นักท่องเที่ยวที่จะเดินทางมาตลาดโรงเกลือได้รับความสะดวกสบายยิ่งขึ้นสามารถลงสถานีรถไฟด่านพรมแดนบ้านคลองลึกหน้าทางเข้าตลาดโรงเกลือและขึ้นที่สถานีไม่ต้องไปขึ้นที่สถานีรถไฟอรัญประเทศ.