



ลดอุบัติเหตุ ด้วยวิศวกรรม

มาว่ากันต่อจากเวทีเสวนาระดมความคิดเห็น เรื่อง “ลดการตายและบาดเจ็บสาหัสบนถนนเป็นศูนย์...ด้วยวิศวกรรมศาสตร์” โดยวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์(วสท.) ร่วมกับสมาคมวิทยาการจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย

ดร.กุลธร แยมพลาย อุปนายกสมาคมวิทยาการจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย กล่าวว่า วิศวกรรมศาสตร์จะเข้ามาช่วยลดความรุนแรงที่เกิดจากอุบัติเหตุอันมาจากความผิดพลาดของคน เช่น การออกแบบถนนการติดตั้งราวกันชนการบำรุงรักษาดนการจัดการทางแยก-ทางกลับรถที่เหมาะสม แนวทางการแก้ไขควรพัฒนาถนนบ้านเราเป็น Complete Street แบบในต่างประเทศซึ่งให้ความเสมอภาค (Equilibrium) แก่ผู้เดินทางทุกโหมด โดยแยกช่องจราจร รถจักรยานยนต์รถยนต์และรถขนาดใหญ่อย่างชัดเจนเพื่อสร้างความปลอดภัยในการเดินทางของทุกคน

จิตติ หาญประเสริฐ นายกสมาคมยานยนต์ไทย ให้ความเห็นว่า ประเทศไทยมีจำนวนรถบรรทุก 1 ล้านคัน รถบัส 1.6 แสนคัน และจำนวนรถจักรยานยนต์อีกกว่า 21 ล้านคัน ซึ่งต้องการการบำรุงรักษาพาหนะและเครื่องยนต์แต่เนื่องจากประเทศไทยมีชิ้นส่วนอะไหล่ปลอมจำหน่ายอยู่ในท้องตลาดเป็นจำนวนมาก ส่งผลกระทบโดยตรงด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้รถ เช่น ผ้าเบรก ลูกยางเบรก น้ำมันเบรก

อีกด้านของอุปสรรคในการลดอุบัติเหตุบนถนนคือ การบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุที่ไม่เชื่อมโยงกัน ทำให้ยากต่อการนำข้อมูลมาศึกษาวิเคราะห์ถึงสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุแต่ละครั้ง จึงอยากเห็นความร่วมมือจากทุกฝ่ายให้มีการใช้ระบบการบันทึกที่เป็นแบบฟอร์มเดียวกัน และสามารถเชื่อมโยงข้อมูลถึงกันได้อย่างรวดเร็วเพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงในการวิเคราะห์และหาแนวทางป้องกันแก้ไขระยะยาว.

ข่าวประกอบ