

SCN ลั่น Q1 เติบโตแกร่ง NGV

• โซลาร์มินู 50 MW จ่อ COD พ.ค.นี้

SCN แยมผลงานไตรมาสแรกโต บึกรายได้ส่งมอบรถเมล์ NGV ล็อตสุดท้าย 189 คัน โชว์เบ็กล็อก 200 ล้านบาท จ่อรับรู้รายได้ทั้งหมดปีนี้ ส่วนโซลาร์ฟาร์มมินูที่เมียนมาเฟสแรก 50 MW เริ่ม COD พ.ค.นี้ หนุนรายได้ปีนี้โต 30%

นายฤทธิ์ กิจพิพิธ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ SCN เปิดเผยว่า ในปี 2562 บริษัทตั้งเป้าหมายรายได้รวมจะเติบโต 30% จากปีก่อน โดยสัดส่วนรายได้จะมาจากการขายก๊าซธรรมชาติ การขายไฟฟ้า การขายชิ้นส่วนรถยนต์ และการขนส่ง

ขณะที่แนวโน้มผลประกอบการในช่วงไตรมาส 1/2562 จะเติบโตจากไตรมาส 4/2561 เนื่องจากการส่งมอบรถเมล์ NGV ล็อตสุดท้าย จำนวน 189 คัน มูลค่ารวมกว่า 600 ล้านบาท ให้แก่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ซึ่งจะเป็นรายได้เข้ามาในไตรมาส 1/2562 โดย SCN จะบันทึกเป็นรายได้ในสัดส่วน 50% ของมูลค่ารวม และบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) หรือ CHO จะบันทึกเป็นรายได้อีก 50%

ทั้งนี้ ปัจจุบันบริษัทมีงานในมือ (Backlog) รวมมูลค่ากว่า 200 ล้านบาท เป็นงานก่อสร้างสถานี และงานเดินท่อ ซึ่งจะทยอยส่งมอบงานทั้งหมดภายในปี 2562 อย่างไรก็ตามในช่วงที่ผ่านมาการใช้ NGV ในประเทศไทยชะลอตัว ส่งผลให้งานก่อสร้าง (EPC) ลดน้อยลง ขณะที่คู่แข่งยังมีอยู่จำนวนมาก ทำให้เกิดการแข่งขันด้านราคา ส่งผลให้งานส่วนใหญ่มีมาร์จิ้นน้อยลง

ส่วนโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์มินู ประเทศเมียนมา เฟสแรก จำนวน 50 เมกะวัตต์ (MW) บริษัทจะเริ่มเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ (COD) ในช่วงเดือนพฤษภาคม 2562 จากกำลังการผลิตโครงการรวมทั้งหมด 220 MW แบ่งเป็น 3 เฟส ซึ่งปัจจุบัน SCN ถือหุ้น 30% และหลังจากเริ่ม COD โครงการ



ฤทธิ์ กิจพิพิธ

ดังกล่าว บริษัทจะเข้าซื้อหุ้นเพิ่มอีก 10% จะส่งผลให้ SCN ถือหุ้นเพิ่มขึ้นเป็น 40% โดยเบื้องต้นบริษัทคาดว่าจะใช้เงินลงทุนซื้อหุ้นเพิ่มและก่อสร้างโครงการในเฟสอื่น ๆ รวมประมาณ 1,000 ล้านบาท เป็นงบที่ใช้ระยะเวลา 3 ปี

อย่างไรก็ตาม บริษัทมีความสนใจและศึกษาลงทุนในโรงไฟฟ้าทุกประเภท ยกเว้นโรงไฟฟ้าชีวมวล เนื่องจากเป็นโรงไฟฟ้าที่ไม่สามารถควบคุมต้นทุนของวัตถุดิบได้ และจะไม่ซื้อโครงการโรงไฟฟ้าที่สร้างเสร็จอยู่แล้ว เนื่องจากจะได้รับผลตอบแทนต่ำ ซึ่งบริษัทมีนโยบายลงทุน

ในโครงการที่สร้างผลตอบแทนจากการลงทุน (IRR) ที่ระดับไม่ต่ำกว่า 10% โดยปัจจุบันมีการเจรจากับพันธมิตรหลายราย เพื่อจะลงทุนโรงไฟฟ้า คาดว่า จะเห็นความชัดเจนภายในปี 2562

นอกจากนี้ บริษัทยังมีรายได้จากการบำรุงและซ่อมแซมรถเมล์ NGV ตามสัญญาจ้างในระยะเวลา 10 ปี จากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ซึ่งกลุ่มงาน SCN-CHO มีความพร้อมในการดูแลรักษาและซ่อมแซมรถเมล์ให้มีประสิทธิภาพและพร้อมใช้งานอยู่เสมอตามวัตถุประสงค์ของโครงการ และขสมก. ที่ต้องการรถโดยสารที่มีคุณภาพ ปลอดภัย และไม่ก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งบริษัทจะทยอยรับรู้รายได้จากสัญญาการดูแลซ่อมบำรุงรักษารถเมล์ NGV มูลค่ากว่า 2,370 ล้านบาท ตลอดอายุสัญญา 10 ปี

นายฤทธิ์ กล่าวอีกว่า ปัจจุบันบริษัทเตรียมเข้าประมูลรถเมล์ล็อตใหม่ของขสมก. จำนวน 700 คัน ซึ่งขสมก. มีโครงการจัดซื้อรถเมล์ใหม่จำนวน 2,188 คัน มูลค่ารวม 12,091 ล้านบาท ประกอบด้วย รถเมล์เช่า 7 ปี จำนวน 700 คัน ได้แก่ รถเมล์ NGV จำนวน 300 คัน และรถเมล์ดีเซลไฮบริด จำนวน 400 คัน ส่วนที่เหลือจะเป็นการซื้อรถเมล์ประเภทไฮบริดจำนวน 1,435 คัน และรถเมล์ประเภทรถไฟฟ้า EV จำนวน 35 คัน บริษัทอยู่ระหว่างศึกษาและมีความพร้อมที่จะเข้าร่วมประมูลรถเมล์เช่าล็อตใหม่ที่จะออกมาในอนาคต เบื้องต้นหากได้รับงานดังกล่าว จะใช้ระยะเวลาในการต่อรถและส่งมอบประมาณ 180 วัน ด้านงบลงทุนบริษัทมีการเตรียมการไว้แล้ว ซึ่งจะมาจากการขอกู้ยืมจากสถาบันการเงินเป็นหลัก ■