

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน			
	วันที่: พุธ 3 เมษายน 2562			
	ปีที่: 25	ฉบับที่: 6187	หน้า: 10(ซ้าย)	
	Col.Inch: 24.57	Ad Value: 20,884.50	PRValue (x3): 62,653.50	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: สนามบินสุวรรณภูมิคาด พืชหมอกควันภาคเหนือ ทำผู้โดยสารสงกรานต์ลดลง			

สนามบินสุวรรณภูมิคาด พืชหมอกควันภาคเหนือ ทำผู้โดยสารสงกรานต์ลดลง

สนามบินสุวรรณภูมิคาด สงกรานต์นี้ ผู้โดยสารเที่ยวเหนือลดลงเหลือ 1.9 แสนคน จากช่วงปีใหม่ที่มีกว่า 2 แสนคน เหตุหมอกควันภาคเหนือกระทบยกเลิกไฟล์ต์ดีเลย์หนัก

นาวาอากาศโท สุธีรวัฒน์ สุวรรณวัฒน์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า จากสถานการณ์หมอกควันและค่าฝุ่นละอองเกินระดับมาตรฐานในพื้นที่จังหวัดภาคเหนือ 9 จังหวัด ได้ส่งผลให้เที่ยวบินจากสนามบินสุวรรณภูมิและดอนเมืองที่ทำการบินสู่ภาคเหนือมีแนวโน้มลดลงต่อเนื่อง โดยเบื้องต้นประเมินว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์นี้จะมีนักท่องเที่ยวเดินทางไปยังภาคเหนือโดยสายการบินอยู่ที่ 195,000 คนต่อวัน ลดลงจากช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 ซึ่งสนามบินสุวรรณภูมิมีผู้โดยสาร 203,000 คนต่อวัน เดือนกุมภาพันธ์มีผู้โดยสาร 197,000 คนต่อวัน ส่วนเดือนมีนาคมถึงปัจจุบัน ผู้โดยสารบางวันเหลือ 170,000 คนต่อวัน โดยส่วนใหญ่เป็นการลดลงของผู้โดยสารที่เดินทางขึ้นไป

ยังภาคเหนือ

ด้านนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงสถานการณ์หมอกควันและค่าฝุ่นละอองในพื้นที่ภาคเหนือว่า ได้ส่งผลกระทบอย่างมากต่อการเดินทางของประชาชน และการท่องเที่ยวในพื้นที่ เนื่องจากสนามบินและเที่ยวบินได้รับกระทบไปด้วย โดยเฉพาะที่สนามบินเชียงใหม่ เชียงราย และแม่ฮ่องสอน ซึ่งข้อมูลตั้งแต่วันที่ 23 กุมภาพันธ์-2 เมษายน 2562 เฉพาะสนามบินแม่ฮ่องสอนมีการแจ้งยกเลิกเที่ยวบินไปแล้วถึง 40 เที่ยวบิน จากทั้งหมด 400 เที่ยวบิน หรือคิดเป็นสัดส่วนสูงถึง 20% ส่วนสนามบินอื่นได้รับผลกระทบทำให้เที่ยวบินล่าช้า (ดีเลย์) ประมาณ 15-20 นาที และต้องมีการเปลี่ยนเส้นทางบินด้วย

อย่างไรก็ตามพบว่าปัญหาหลักอยู่ที่สนามบินแม่ฮ่องสอนจากปัจจัยด้านสภาพพื้นที่และวิสัยทัศน์ทางการบินที่ถูกบดบังอย่างมากจากฝุ่นควัน ทำให้มีเที่ยวบินล่าช้ามากที่สุดเมื่อเทียบกับสนามบินอื่นในภาคเหนือ ขณะที่สนามบินเชิงพาณิชย์หลักอย่างเชียงใหม่ และแม่ฟ้าหลวงรายนั้นแม้อยู่ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบแต่เที่ยวบินก็ไม่ล่าช้ามากนัก เพราะภายในทางวิ่ง (รันเวย์) รวมถึงลานจอดเครื่องบินมีอุปกรณ์ระบายอากาศและจำกัดฝุ่นควันบนพื้นผิว ■