

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/วิเคราะห์				
	วันที่: พุธ 3 เมษายน 2562				
	ปีที่: 40	ฉบับที่: 13855	หน้า: 3(ซ้าย)		
	Col.Inch: 36.48	Ad Value: 45,600	PRValue (x3): 136,800		คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: บทบรรณาธิการ: การพัฒนาท่าเรือนานาชาติ				



การพัฒนาท่าเรือนานาชาติ

กิจการท่าเรือพาณิชย์เพื่อรองรับเรือเดินสมุทรขนาดใหญ่ที่มีความจำเป็นอย่างมากสำหรับประเทศไทยเพราะไทยนั้นมีรายได้จากการขนส่งสินค้าขาออกถึงปีละ 250,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือ 8 ล้านล้านบาท เท่ากับ 1 ใน 3 ของรายได้ประชาชาติ แต่ประเทศไทยกลับไม่มีเมืองท่าเรือขนาดใหญ่ในการพัฒนาการส่งออก ท่าเรือพาณิชย์ที่ไทยมีอยู่ในขณะนี้ จะว่าไปแล้วเป็นเมืองท่าเรือในอ่าวไทยเท่านั้นไม่ได้เป็นท่าเรือของมหาสมุทรเหมือนประเทศที่พัฒนาแล้ว อาทิ สหรัฐอเมริกามีท่าเรือ 3 ฟังทะเล คือ ฟังแปซิฟิก คือ ซานดิเอโก,ซานฟรานซิสโก,ซีแอตเติล,ลอสแอนเจลิส, ลอนบีช ฟังแอตแลนติก ได้แก่ นิวยอร์ก,โมบิลล์, ไมอามี,บัลติมอร์ ฟังทะเลแคริบเบียน ได้แก่ นิวออร์ลีนส์ และฮุสตัน สหราชอาณาจักร ได้แก่ เซาแทมป์ตัน, กริมสบี,กรุงลอนดอน,เบลฟาสต์,ลิเวอร์พูล ฝรั่งเศส ได้แก่ มาร์กเซย,บอร์กโดซ์,ดงเคิร์ก,นองต์ส,เบรสต์, เลออาร์ฟ,แซร์บูร์ก,กาเลส์

เนเธอร์แลนด์ ได้แก่ รอตเตอร์ดัมกับอัมสเตอร์ดัม เบลเยียม ได้แก่ อองแวร์ป,บรูกส์,ลิเอจ และ เกนต์ เยอรมนี ได้แก่ ฮัมบวร์กและเบรเมน จีน ได้แก่ ช่งกง, มาเก๊า,หนิงโป,เทียนจิน,שאงไห้,ชิงเต่า,เจียงซู, ด้าเหลียน,เซี่ยเหมิน,ฟูโจว,กวางโจว,ไหกุ ฉู่ปุ่น ได้แก่ โตเกียว,นาโงยา,โอซากา,โยโกฮาม่า,โกเบ,อิบารากิ,โยโกสุกะ,ชิบะ และ ฮาโกดาเตะ

ในขณะที่ไทยเป็นท่าเรือในอ่าวไทยเท่านั้น เช่น ท่าเรือคลองเตย,ท่าเรือเกาะสีชัง,ท่าเรือมาบตาพุดระยอง,ท่าเรือแหลมฉบัง ชลบุรี และ ท่าเรือจุลเสียด สัตหีบชลบุรี เป็นที่น่าสังเกตว่ารัฐบาลไม่ได้สร้างท่าเรือพาณิชย์ใหญ่ทั้งที่ฝั่งทะเลอันดามันและฝั่งทะเลจีนใต้ ซึ่งน่าที่จะพิจารณาสร้างท่าเรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ที่รองรับเรือเดินสมุทรขนาด 100,000 ตัน ขึ้นไปจนถึง 200,000 ตัน ซึ่งจะมีผลในการลดต้นทุนทางโลจิสติกส์ของชาติได้เป็นอย่างมาก

ปัจจุบันไทยได้ขยาย 3 ท่าเรือ ในอ่าวไทย เพื่อให้รองรับสินค้าได้มากขึ้น ได้แก่ ท่าเรือมาบตาพุดระยอง รับสินค้าได้ 35 ล้านตันต่อปี ท่าเรือแหลมฉบังรองรับสินค้าได้ 18 ล้านตันต่อปี และรองรับการขนส่งรถยนต์ได้ 3 ล้านคันต่อปี ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบรองรับสินค้าได้อีก 10 ล้านตันต่อปี

ไทยต้องหันมาสร้างท่าเรือน้ำลึกทางภาคใต้ทั้ง 2 ฟังทะเล โดยฝั่งทะเลอันดามัน น่าจะพิจารณาขยายท่าเรือที่อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง และอำเภอเกาะลันตาที่จังหวัดกระบี่ ซึ่งเป็นจุดปากคลองไทย อีกแห่งทางฝั่งทะเลอ่าวไทยน่าจะสร้างที่อำเภอระโนด จังหวัดสงขลา ที่จะเป็นปลายทางของคลองไทยฝั่งทะเลจีนใต้

นอกจากการสร้างท่าเรือพาณิชย์ขนาดใหญ่แล้วรัฐบาลต้องสนับสนุนให้เอกชนจัดตั้งบริษัทพาณิชย์นาวี หรือเรือเดินสมุทรเป็นไทยไลน์ขนาดใหญ่ ขึ้นมารองรับการส่งสินค้าออกและสินค้านำเข้าเช่นเดียวกับจีน ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ อินเดีย เพราะปัจจุบันสินค้าไทยต้องใช้บริการของสายการเดินเรือต่างประเทศเป็นหลัก ทำให้ต้นทุนโลจิสติกส์ของไทยสูงและนี่เป็นเรื่องที่รัฐบาลใหม่ที่จะจัดตั้งขึ้นในเดือนพฤษภาคมนี้ นำไปพิจารณาดำเนินการเป็นอย่างยิ่ง