

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/เศรษฐกิจ			
	วันที่: อังคาร 2 เมษายน 2562			
	ปีที่: 40	ฉบับที่: 13854	หน้า: 7(กลาง)	
	Col.Inch: 40.30	Ad Value: 50,375	PRValue (x3): 151,125	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: ขสมก.ลั่นขึ้นค่าตั๋ว22เม.ย. เตรียมประมูลติดตั้งE-Ticketใหม่			

ขสมก.ลั่นขึ้นค่าตั๋ว22เม.ย. เตรียมประมูลติดตั้งE-Ticketใหม่

นายประยูร ช่วยแก้ว รักษาการ ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยถึงการปรับขึ้นค่าโดยสาร ขสมก. ว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างรอกระทรวงคมนาคมประชุมพิจารณาอนุมัติ โดยจะมีการประชุมในวันที่ 22 เมษายน 2562 นี้ หากเห็นชอบก็จะมีผลทันที โดยจะมีการปรับเพิ่มขึ้น 1 บาท ขณะที่ราคาบัตร NGV ใหม่ที่วิ่งให้บริการนั้นอัตราค่าบริการจะเริ่มตั้งแต่ 15 บาท สูงสุด 25 บาท

มีรายงานแจ้งว่า ก่อนหน้านี้ คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2562 มีความกังวลในประเด็นเรื่องการขึ้นค่าโดยสารของ ขสมก. จึงให้ขสมก.กับ กระทรวงคมนาคม ทบทวนการขึ้นค่าโดยสารให้เป็นไปตามความเหมาะสม โดยไม่ให้กระทบกับค่าใช้จ่ายของประชาชน

นายประยูรกล่าวถึงความคืบหน้าแผนจัดการรถเมล์ใหม่ฯ ทางสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สภาพัฒน์) หรือ สศช.ได้ให้ทาง ขสมก.กลับมาจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเรื่องความคุ้มค่า ล่าสุด ขสมก.ได้ปรับลดจำนวนการจัดหาเหลือ 12,093 คัน จากเดิม 13,800 คัน หรือลดลง 3,707 คัน โดยในปีนี้จะมีการดำเนินการเช่าก่อนจำนวน 700 คัน แบ่งเป็นรถเมล์ไฮบริด 400 คัน และรถเมล์ NGV 300 คัน รวมถึงการจัดการรถเมล์ไฟฟ้า (EV) จำนวน 35 คัน ซึ่งที่ผ่านมาได้เสนอผ่านที่ประชุมคณะกรรมการ นโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) แล้วคาดว่าโครงการจัดซื้อดังกล่าวจะสามารถผ่านความเห็นชอบจากสภาพัฒน์ไม่ยากมากนัก

นายประยูรยังชี้แจงกรณี คณะกรรมการ (บอร์ด) มีมติยกเลิกสัญญาโครงการติดตั้งกล่องหยอดเหรียญ (Cash Box) และเครื่องอ่านบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket) รถเมล์ 2,600 คัน วงเงินลงทุนประมาณ 1,600 ล้านบาท กับเอกชนว่ามาจากการพบปัญหาขัดข้องทั้งระบบบัตรและกล่องหยอดเหรียญจนทำให้โครงการต้องชะลอ ซึ่งการบอกยกเลิกสัญญาอย่าง บริษัท ช.ทวี จำกัด(มหาชน) หรือ CHO ก็เนื่องจากประสิทธิภาพของระบบไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในร่างเอกสารประกวดราคา (TOR) เช่น ระบบทอนเงินและระบบคิดเงินที่ใช้เวลาถึง 15 วินาทีต่อผู้โดยสาร และเมื่อเทียบกับระบบบัตรรถเมล์ดิจิทัลของธนาคารกรุงไทย ใช้เวลาเพียง 1 วินาที ในการอ่านบัตร

อย่างไรก็ตาม ทางเอกชนได้มีการส่งหนังสือและเอกสารชี้แจงมาแล้วเมื่อช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา โดย ขสมก.จะนำประเด็นดังกล่าวบรรจุเป็นวาระเพื่อนำมาหารือในวันที่ 22 เมษายนนี้ และหลังจากแก้ปัญหาประเด็นดังกล่าวจบแล้วจะมีการเปิดประมูลโครงการนี้ครั้งใหม่ต่อไป สำหรับที่ผ่านมาเอกชนได้ติดตั้งระบบอ่านบัตรบนรถเมล์ครบแล้วทั้ง 2,600 คัน