

|                                                                 |                                 |                  |                      |              |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------|----------------------|--------------|
| มติชน<br><br>Matichon<br>Circulation: 950,000<br>Ad Rate: 1,100 | Section: First Section/เศรษฐกิจ |                  |                      |              |
|                                                                 | วันที่: อังคาร 2 เมษายน 2562    |                  |                      |              |
|                                                                 | ปีที่: 42                       | ฉบับที่: 14996   | หน้า: 6(ล่างขวา)     |              |
|                                                                 | Col.Inch: 16.63                 | Ad Value: 18,293 | PRValue (x3): 54,879 | คลิป: ขาว-ดำ |
| หัวข้อข่าว: ขสมก.ลุยอี-ทิกเก็ตอีกรอบ มั่นใจจัดหารถเมล์ใหม่ฉลุย  |                                 |                  |                      |              |

## ขสมก.ลุยอี-ทิกเก็ตอีกรอบ มั่นใจจัดหารถเมล์ใหม่ฉลุย

นายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การ และรักษาการผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการติดตั้งกล่องหยอดเหรียญ (แคชบ็อกส์) รวมถึงเครื่องอ่านบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (อี-ทิกเก็ต) ในรถโดยสารสาธารณะจำนวน 2,600 คัน มูลค่า 1.6 พันล้านบาท ว่าหลังจากที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) มีมติยกเลิกสัญญาโครงการกับบริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) เนื่องจากประสิทธิภาพของระบบการทำงานหลังบ้านไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในเอกสารการยื่นข้อเสนอ (ทีโออาร์) โดยในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา ทางบริษัท ช.ทวีได้ส่งเอกสารชี้แจงมาแล้ว ซึ่ง ขสมก.จะนำประเด็นดังกล่าวบรรจุเป็นวาระเพื่อนำมาหารือในการประชุมบอร์ดในวันที่ 22 เมษายนนี้ต่อไป ซึ่งที่ผ่านมาเอกชนได้ติดตั้งเครื่องอ่านบัตรบนรถเมล์ครบแล้วทั้ง 2,600 คัน และติดตั้งกล่องหยอดเหรียญได้เพียง 100 คัน เนื่องจากพบปัญหา ก่อนจึงได้ให้ชะลอการติดตั้ง โดยหากเจรจาแล้วเสร็จจะมีการเปิดประมูลโครงการดังกล่าวใหม่อีกครั้ง

นายประยูรกล่าวว่า ความคืบหน้าแผนจัดหารถเมล์ใหม่ขณะนี้ถูกสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หรือสภาพัฒน์ตีกลับให้ทำข้อมูลเรื่องความคุ้มค่าเพิ่มเติม เนื่องจากขสมก.ได้ลดจำนวนจัดหาลงจากเดิม 13,800 คัน เหลือ 12,093 คัน และที่ผ่านมาที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน เห็นชอบแล้ว จึงคาดว่าโครงการจัดซื้อดังกล่าวจะสามารถผ่านความเห็นชอบจากสภาพัฒน์ไม่ยากนัก