



เลนมอเตอร์ไซค์

เมื่อเร็วๆนี้วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) ร่วมกับสมาคมวิทยาการจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย จัดเวทีเสวนาระดมความคิดเห็น เรื่อง “ลดการตายและบาดเจ็บสาหัสบนถนนเป็นศูนย์...ด้วยวิศวกรรมศาสตร์” ที่ห้องประชุม วสท.

ดร.ธเนศ วีระศิริ นายกวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ กล่าวเปิดการสัมมนาว่า ประเทศไทยยังคงครองแชมป์ประเทศที่มีสถิติการเสียชีวิตสูงสุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ที่ผ่านมามีประเทศไทยแก้ปัญหาอุบัติเหตุจราจรเป็นแบบ “ค่อยเป็นค่อยไป” อัตราการเสียชีวิตบนถนนจึงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น วสท.ขอเสนอวิสัยทัศน์ของประเทศ “Thailand Towards Zero” หรือ “ลดการตายและผู้บาดเจ็บสาหัสบนถนนให้เป็นศูนย์”

ศ.ดร.พิชัย ฐานิธยานนท์ นายกสมาคมวิทยาการจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย ให้ความเห็นว่าอุบัติเหตุบนถนนในประเทศไทยเกิดขึ้นจากรถจักรยานยนต์สูงถึง 74% ถึงแม้จะมีความพยายามรณรงค์ให้ผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์สวมหมวกกันน็อกมาอย่างต่อเนื่องแต่ยังมีผู้ขับขี่กว่า 50% ยังไม่ปฏิบัติตาม

“ในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ มีรถจักรยานยนต์มากถึง 3 ล้านคัน การสวมหมวกกันน็อกเพียงอย่างเดียวไม่สามารถช่วยรักษาชีวิตได้ จึงจำเป็นต้องทำอย่างอื่นที่ควรจัดให้มีเลนมอเตอร์ไซค์ หรือ “ช่องจราจรสำหรับรถจักรยานยนต์” แยกออกจากรถยนต์ซึ่งในต่างประเทศ เช่น มาเลเซีย ไต้หวัน สามารถสร้างความปลอดภัยให้ผู้ขับขี่จักรยานยนต์ได้ถึง 83% การทำช่องทางเฉพาะเลนมอเตอร์ไซค์นี้ไม่จำเป็นต้องทำยาวหลายกิโลเมตร แต่ควรเริ่มในจุดที่เป็นโรงเรียน ชุมชน วัด และทำในระยะสั้นๆ ประมาณ 1-2 กิโลเมตร”

พรุ่งนี้มาติดตามต่อ.

ฉบับนี้จบ