

กรุงเทพธุรกิจ

Smart EEC

● **ประธาน จิวจินดา**
หัวหน้าส่วนวิจัยนโยบายรัฐและปัจจัยทางธุรกิจ
สำนักวิจัย สนาการซีไอเอ็มบีไทย

'เอสอีซี' ยึด 'อีอีซี' บูมศก.ได้



ในระยะหลัง เริ่มได้ย่นการผลักดันโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ให้เป็นต้นแบบการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจในภูมิภาคอื่นๆมากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (เอสอีซี)

โครงการอีอีซี เป็นโครงการใหญ่ทั้งในแง่ขนาดโครงการในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ไม่ว่าจะเป็น ถนน ระบบราง ท่าเรือ สนามบิน การเชื่อมขนานนักลงทุนข้ามชาติให้เข้ามาปักหลักลงทุน การนำเสนอสิทธิประโยชน์สิทธิพิเศษการพัฒนาเมืองใหม่และการใช้เงินลงทุนจำนวนมากที่ต้องอาศัยความร่วมมือจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน

โครงการอีอีซีจึงมีหลากหลายภารกิจที่ต้องดำเนินการให้ประสบความสำเร็จเพื่อพลิกอนาคตเศรษฐกิจไทยให้เติบโตได้แบบก้าวกระโดดรูปธรรมที่ชัดเจนที่สุดก็คือการมีกฎหมายอีอีซีซึ่งถือเป็นเครื่องมือสำคัญเพื่อใช้ขับเคลื่อนระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก โดยมีเป้าหมายเพื่อให้การพัฒนาโครงการอีอีซีเดินหน้าได้ตามกรอบเวลาที่วางไว้

ขณะเดียวกัน โครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (เอสอีซี) ก็เป็นอีกหนึ่งพื้นที่รองรับการลงทุนและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กันเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจภาคใต้ทั้งด้านการลงทุนและการท่องเที่ยว โดยในระยะแรกจะครอบคลุม 4 จังหวัดคือระนอง ชุมพร สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช และมีโครงการต่างๆ ได้แก่ โครงการรถไฟทางคู่เชื่อมระหว่างจังหวัดชุมพร-ระนอง-สุราษฎร์ธานี โครงการรถไฟความเร็วสูงส่วนต่อขยายที่เชื่อมจากหัวหินไปถึงชุมพรและสุราษฎร์ธานี และถนนเลียบทะเลที่จะคู่ขนานไปกับรถไฟความเร็วสูง

นอกจากนี้ ยังรวมถึงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกชุมพร-ปากบารา-ระนอง เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าให้เป็นท่าเรือของภูมิภาคบิมสเทค ซึ่งประกอบด้วย เมียนมา

อินเดีย ศรีลังกา เนปาล และบังคลาเทศ เพราะสามารถส่งสินค้าไปยังประเทศสมาชิกได้ขณะที่ยังมีอีกหลายโครงการที่กำลังปรับปรุง เช่น สนามบินชุมพร-ระนอง-สุราษฎร์ธานี และการพัฒนาโครงข่ายถนนสายหลักให้เป็น 4 ช่องจราจร หากโครงการลงทุนเหล่านี้มีความชัดเจนและไม่ล่าช้า คาดว่าจะขับเคลื่อนสำคัญให้ภาคเอกชนลงทุนตาม และเกิดการกระจายตัวของการค้าการลงทุน และการท่องเที่ยว ซึ่งจะส่งผลเชิงบวกต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวม

จะเห็นได้ว่า อีอีซี เป็นต้นแบบให้เอสอีซี และมีความคล้ายคลึงกันตรงที่

1) **ภาพรวมของแผนปฏิบัติการ** กล่าวคือ ตามกรอบการพัฒนาอีอีซีจะมีโครงการต่างๆที่เกี่ยวข้อง รวม 168 โครงการ วงเงิน 1.5 ล้านล้านบาท ขณะที่กรอบการพัฒนาเอสอีซีจะมีโครงการรวม 116 โครงการ วงเงิน 1.06 แสนล้านบาท

2) **ประตูการค้า** กล่าวคือกำหนดให้การพัฒนาโครงการอีอีซีเป็นประตูการค้าฝั่งตะวันออก (Eastern Gateway) สู่ทศสมุทราแปซิฟิก โดยเน้นไปที่กลุ่มประเทศซีแอลเอ็มวี รวมถึงการค้าผ่านแดนทางบกจากจีน ขณะที่การพัฒนาโครงการเอสอีซีเป็นประตูการค้าฝั่งตะวันตก (Western Gateway) สู่ทะเลอันดามันและมหาสมุทรอินเดีย โดยเน้นไปที่กลุ่มบิโธเทคเป็นสำคัญ

3) **การพัฒนาอุตสาหกรรม** อีอีซีเน้น 12 อุตสาหกรรมเป้าหมายให้เป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจในอนาคต ต่อยอดโครงการอีสเทิร์นซีบอร์ด ขณะที่เอสอีซีดูความเหมาะสมของภูมิศาสตร์ในพื้นที่ เพราะภูมิประเทศของภาคใต้ส่วนใหญ่เน้นไปเรื่องประมง และภาคอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว จึงเน้นไปที่การพัฒนาต่อยอดโดยใช้นวัตกรรมการนำวัตถุดิบท้องถิ่นเช่น การนำน้ำมันปาล์มมาสกัดวิตามินอี ผลิตภัณฑ์ป้องกันความร้อน การพัฒนาสัตว์น้ำเศรษฐกิจ โรงงานต้นแบบสำหรับผลิตนวัตกรรมยางพารา โดยเน้นไปที่การพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ (ไบโออีโคโนมี) และการแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูง รวมถึงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทั้งอ่าวไทยและอันดามันที่จะต้องชูจุดเด่นมาเป็นจุดขาย

4) **การพัฒนาเมืองน่าอยู่** ถ้าเป็นอีอีซีจะเน้นเมืองน่าอยู่จะเชิงเทรา ชลบุรีและระยอง ส่วนเอสอีซี จะเน้นเมืองน่าอยู่ระนอง ชุมพร สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช นโยบาย "ประเทศไทย 4.0" ซึ่งเป็นยุทธศาสตร์ในการพัฒนาประเทศเพื่อสร้างความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน คงจะได้เน้นพื้นที่อีอีซีเพียงด้านเดียว หากทว่าอีอีซีคงจะเป็นต้นแบบหรือเป็นโมเดลที่จะเอื้อให้เกิดการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจอื่นๆเพื่อช่วยกันผลักดันเศรษฐกิจของประเทศให้เจริญเติบโตและขับเคลื่อนไปข้างหน้าได้อย่างมั่นคง มั่งคั่งและยั่งยืน