

คมนาคมเปลี่ยนยุค'ขับรถ'ใช้'ระบบราง'

● 41โครงการ 1.7 ล้านล้านบาทไปต่อ

เมื่อวันที่ 1 เม.ย. ที่ กระทรวงคมนาคม (คค.) นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานงานวันที่ระลึกคล้ายวันสถาปนากระทรวงคมนาคม ครบรอบปีที่ 107 โดยมีผู้บริหาร ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่จากทุกหน่วยงานในสังกัดเข้าร่วมงานกันอย่างคับคั่งว่า งานของกระทรวงคมนาคมยังมีอีกมากซึ่งการก้าวเข้าสู่ปีที่ 108 จะเน้นในเรื่องที่เราต้องเผชิญทั้งเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงไป สภาพภูมิอากาศ และสังคมผู้สูงอายุเหล่านี้จึงเป็นปัจจัยที่ทำให้กระทรวงคมนาคมยังต้องพัฒนาในทุก ๆ ด้านต่อไปไม่ว่าจะเป็นการเชื่อมต่อบริบทโครงข่ายคมนาคมในระบบต่าง ๆ ซึ่งเป็นเรื่องสำคัญ ต้องสร้างความสะดวกสบายให้กับผู้ใช้บริการและต้องพร้อมเผชิญภาวะเหตุเภทภัยต่าง ๆ โดยเฉพาะที่เกิดจากธรรมชาติที่ต้องประสบทุกปี

นายอาคม กล่าวต่อว่า งานกระทรวงคมนาคมยังต้องทำต่อไป การก้าวเข้าสู่ปีที่ 108 จะเป็นจุดเริ่มต้นของการก้าวเข้าสู่ยุคใหม่ของการเดินทางที่จะเปลี่ยนแปลงไปสู่ระบบราง

และเน้นให้ประชาชนให้ระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้นโดยจะเน้นการลงทุนด้านรถไฟ และรถราง ทั้งในกรุงเทพฯ ต่างจังหวัดและเชื่อมต่อระหว่างประเทศ นอกจากนี้จะเน้น



พัฒนาการเชื่อมต่อท่าเรือต่าง ๆ ซึ่งจะจัดทำแผนพัฒนาเป็นระยะ ๆ ต่อเนื่องไป ขณะที่ทางอากาศ เน้นขยายโครงข่ายการบินเพราะเวลานี้การบินในภูมิภาคอาเซียน และเอเชียแปซิฟิก

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-			
	วันที่: อังคาร 2 เมษายน 2562			
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25373	หน้า: 10(บนขวา)	
	Col.Inch: 50.87	Ad Value: 106,827	PRValue (x3): 320,481	คลิป: สีสี่
	หัวข้อข่าว: คมนาคมเปลี่ยนยุค'ขับรถ'ใช้'ระบบราง'			

เติบโตรวดเร็วและชัดเจนว่า
มุ่งมาสู่อาเซียนมากขึ้น ดังนั้น
ไทยจึงถือเป็นศูนย์กลางที่ได้

เปรียบกว่าประเทศอื่น ๆ

นายอาคม กล่าวอีกว่า หน้าที่กระทรวงคมนาคมยังไม่
จบเพียงแค่ปีที่ 107 ทุกคนต้องร่วมกันเดินต่อไปขณะนี้ได้
วางแผนจัดทำเป็นแผนยุทธศาสตร์การ
พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย 20 ปี
(ปี 60-79) รวมถึงแผนยุทธศาสตร์การ
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง
ของไทย 8 ปี (ปี 58-65) แผนยุทธศาสตร์
กระทรวงคมนาคม 5 ปี (ปี 60-64) และแผน
ปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน
(แอ็คชั่นแพลน) ในแต่ละปีไว้แล้ว โดยปี
62 มีงานที่ต้องเร่งผลักดัน 41 โครงการ
วงเงิน 1.77 ล้านล้านบาท อย่างไรก็ตาม
แม้ว่าอีกไม่นานนี้จะมีรัฐบาลใหม่เข้ามา
ก็มั่นใจว่างานคมนาคมจะไม่สะดุด เพราะ
เป็นงานที่กำหนดไว้เป็นแผนของกระทรวง
คมนาคมแล้วโดยตลอด 4 ปีที่ผ่านมาตน
และข้าราชการกระทรวงคมนาคมต่างก็ร่วม
กันพยายามขับเคลื่อนและผลักดันโครงการต่าง ๆ ตามแผน
อย่างเต็มที่ เพื่อทำให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนประเทศชาติ
และสามารถแข่งขันกับนานาประเทศได้.