

ประกาศ!!9เม.ย.ปอ.510ไม่รับเงินสด ใช้บัตรโลดเงินเหลือไปธ.กรุงเทพ

ผู้สื่อข่าวรายงานเมื่อเวลา 11.00 น. วันที่ 1 เม.ย. ที่สำนักงานใหญ่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) นายประยูร ชั่วแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์กร และรักษาการผู้อำนวยการ ขสมก.ลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOU) โครงการให้บริการรับชำระค่าโดยสารแบบไร้เงินสดกับธนาคารกรุงเทพ

นายประยูร กล่าวว่า ขสมก. นำร่องรับชำระค่าโดยสารแบบไร้เงินสดบนรถโดยสารปรับอากาศ(รถเมล์แอร์) สาย 510 มธ.ศูนย์รังสิต-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ จำนวน 38 คัน ระยะเวลา 2 เดือนเริ่มตั้งแต่วันที่ 9 เม.ย.-9 มิ.ย. 62 สามารถชำระค่าโดยสารผ่านเครื่องรับชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์หรือ EDC ด้วยการแตะบนเครื่องรูปแบบต่าง ๆ คือ 1.บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 3 ประเภทได้แก่ บัตรฯ รุ่นแรก เวอร์ชัน 2.0, บัตรฯ ที่ลงทะเบียนกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เวอร์ชัน 2.5 และบัตรฯ เวอร์ชัน 4.0 นอกจากนี้ยังชำระค่าโดยสารด้วยบัตรเดบิตและบัตรเครดิตแบบไร้สัมผัส (Contactless) ของธนาคารต่าง ๆ รวมทั้ง

ชำระค่าโดยสารด้วยระบบคิวอาร์โค้ด และชำระค่าโดยสารด้วยบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ของ ขสมก. ซึ่งธนาคารกรุงเทพจะเป็นผู้ผลิตให้ประมาณ 10,000 ใบ โดยผู้ใช้บริการสามารถซื้อบัตรโดยสารดังกล่าวได้บนรถเมล์สาย 510 และจุดจำหน่ายตั๋วโดยสารของ ขสมก. ตรงป้ายรถเมล์ใหญ่ ๆ เช่น อนุสาวรีย์ชัยฯ บีทีเอสจตุจักร คอนเมีอง และฟิวเจอร์ พาร์ครังสิต

นายประยูร กล่าวต่อว่า บัตรโดยสารมีมูลค่าบัตร 50 บาท เริ่มจำหน่ายวันที่ 2 เม.ย.นี้ ในราคา 40 บาทซึ่งเป็นช่วงโปรโมชัน ส่วนการเติมเงินบัตรมี 3 วิธีคือ เติมเงินผ่านโมบายแบงก์ของทุกธนาคาร เติมเงินผ่านตู้เอทีเอ็มของทุกธนาคารและเติมเงินผ่านเคาน์เตอร์ธนาคารกรุงเทพทุกสาขาโดยไม่กำหนดขั้นต่ำวงเงินในการเติมเงินและเติมเงินได้สูงสุดไม่เกิน 5,000 บาท ทั้งนี้มีโปรโมชันหากผู้ใช้



เติมเงินครั้งละ 1,000 บาทจะได้รับเงินในบัตรเพิ่ม 50 บาท โดยบัตรนี้มีอายุการใช้งาน 5 ปีแต่บัตรนี้จะใช้ได้เฉพาะ 2 เดือนที่ทดลองใช้เท่านั้น กรณีผู้ใช้โดยสารใช้เงินในบัตรไม่หมดสามารถไปขอคืนเงินได้ที่ธนาคารทุกสาขา

นายประยูร กล่าวต่อว่าปัจจุบันมีผู้ใช้โดยสารใช้บริการ

รถเมล์ สาย 510 เฉลี่ยวันละ 10,000 คนจากจำนวนรถเมล์ทั้ง 38 คัน ส่วนใหญ่เป็นผู้โดยสารประมาณ 90% อย่างไรก็ตามสำหรับผู้โดยสารบางรายอาจไม่ได้รับความสะดวกเมื่อต้องซื้อบัตร ดังนั้นอาจไปใช้รถเมล์ที่วิ่งเส้นทางเดียวกันได้เช่น สาย 29 มธ.ศูนย์รังสิต-หัวลำโพง และ สาย ปอ.29

รังสิต-หัวลำโพง อย่างไรก็ตามยืนยันว่าในอนาคต ขสมก. ต้องใช้ระบบชำระค่าโดยสารแบบไร้เงินสดบนรถเมล์ทุกคัน ดังนั้นโครงการนี้จะนำร่องเพื่อขอประเมินผลรวมทั้งพิจารณาปรับลดวงเงินในบัตรที่มีข้อเสนอจะขอเริ่มต้นที่ค่าโดยสารของสาย 510 คือ 11-23 บาทตามระยะทางด้วย ส่วนผู้ใช้บริการสามารถใช้บัตรโดยสารล่วงหน้า อาทิ ด้วยรายเดือน รายสัปดาห์บัตรนักเรียน และ บัตรนักศึกษาเดินทางได้ตามปกติ.