

VL จ่อขายไอพีโอ 280 ล้านหุ้น เล็งเทรดตลาดmai ไตรมาส 2

VL เตรียมขายหุ้นไอพีโอ 280 ล้านหุ้น เดินหน้าเข้าเทรดในตลาด mai ภายในไตรมาส 2/62 หวังระดมเงินไปใช้ในการขยายกองเรือเพิ่ม-ชำระคืนเงินกู้-ใช้ในการซ่อมบำรุงตามแผนและเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจ

นายเอกจักร บัวทักดี กรรมการผู้จัดการ บริษัทในเครือของบริษัทหลักทรัพย์ โกลเบล็ก จำกัด ในฐานะที่ปรึกษาทางการเงินของบริษัท วี.แอล. อินเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) หรือ VL เปิดเผยว่า VL จะเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (IPO) จำนวน 280 ล้านหุ้น แบ่งเป็น หุ้นสามัญเพิ่มทุนที่เสนอขายโดย VL จำนวน 200 ล้านหุ้น คิดเป็น 25% ของจำนวนหุ้นสามัญที่ออกและเรียกชำระแล้วทั้งหมดภายหลังการขายหุ้นไอพีโอ และหุ้นสามัญเดิมที่เสนอขายโดยผู้ถือหุ้นเดิม คือนางชุตินา กลิ่นสุวรรณ จำนวน 80 ล้านหุ้น คิดเป็น 10% ของจำนวนหุ้นสามัญที่ออกและเรียกชำระแล้วทั้งหมดภายหลังการขายหุ้นไอพีโอ ซึ่งจะเข้าเทรดและจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (mai) ภายในไตรมาส 2/2562

โดย VL เดินสายนำเสนอข้อมูลแก่นักลงทุน (โรดโชว์) ใน 3 จังหวัด ได้แก่

อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา, จ.ขอนแก่น และ จ.เชียงใหม่ ได้รับการตอบรับที่ดีจากนักลงทุน มีนักลงทุนเข้าฟังข้อมูลจำนวน 600 ราย และในวันที่ 1 เมษายนที่ผ่านมาได้มีการโรดโชว์เป็นที่สุดท้าย คือในกรุงเทพมหานคร ซึ่งได้รับผลตอบรับที่ดีเช่นกัน

“ปัจจุบันเรายังไม่ได้ลงนามแต่งตั้งผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ ซึ่งในด้านของราคาเป้าหมายไอพีโอ ตอนนี้มีหลายบทวิเคราะห์ได้ออกมาประเมินไว้ว่าจะอยู่ที่กรอบราคา 2.20-2.50 บาทต่อหุ้น อิงอัตราส่วนราคาหุ้นต่อกำไรสุทธิ (P/E) ที่ 22-25 เท่า แต่ราคาจริงจะเป็นเท่าไหร่นั้นคงต้องติดตามประกาศอีกครั้ง ซึ่ง VL มีความน่าสนใจ คือ เป็นกองเรือที่มีอายุน้อย และมีความมั่นคงของรายได้ที่สูง ซึ่งสัดส่วนรายได้ 73% มาจากสัญญาระยะยาว เป็นรายได้ที่แน่นอน การประมาณการรายได้จะไม่ค่อยคลาดเคลื่อน และยังมีลูกค้าที่มีความสัมพันธ์กันยาวนาน” นายเอกจักร กล่าว

ด้านนางชุตินา กลิ่นสุวรรณ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร VL เปิดเผยว่า การระดมทุนในครั้งนี้ บริษัทจะนำเงินที่ได้ไปใช้ในการขยายกองเรือเพิ่มในสัดส่วนประมาณ 30% เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการ, ชำระคืนเงินกู้สัดส่วนประมาณ 40% โดย



ชุตินา กลิ่นสุวรรณ

ปัจจุบันบริษัทมีอัตราหนี้สินต่อทุน (D/E) อยู่ที่ระดับ 2.45 เท่า ซึ่งหลังจากการเข้าระดมทุนในครั้งนี้ จะส่งผลให้ D/E ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ และใช้ในการซ่อมบำรุงตามแผน และเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจประมาณ 30%

ทั้งนี้ ปัจจุบันบริษัทมีกองเรือที่ให้บริการรวม จำนวน 13 ลำ และมีอายุกองเรือเฉลี่ยที่ประมาณ 16 ปี ซึ่งล่าสุดเมื่อวันที่ 30 เมษายนปีที่ผ่านมา บริษัทได้เริ่มให้บริการเดินเรือลำที่ 13 ส่งผลให้บริษัทมีน้ำหนักบรรทุกเรือรวม 37,881 เดทเวทตัน (DWT) ทั้งนี้ การเพิ่มเรือลำที่ 13 ในครั้งนี้จะส่งผล

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน		
	วันที่: อังคาร 2 เมษายน 2562		
	ปีที่: 25	ฉบับที่: 6186	หน้า: 8(กลาง)
	Col.Inch: 52.55	Ad Value: 44,667.50	PRValue (x3): 134,002.50 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: VLจ่อขายไอพีโอ280ล้านหุ้น เล็งเทรดตลาดmaiไตรมาส2			

ให้มีรายได้จากการให้บริการเพิ่มขึ้นประมาณ 8-9 ล้านบาทต่อเดือน

สำหรับการให้บริการแยกตามประเภท สัญญาของกองเรือในปี 2561 (จำนวน 12 ลำ) เป็นการให้บริการที่เป็นแบบสัญญา ระยะยาว (Contract of Affreightment : COA) ระยะเวลาสัญญา 1-3 ปี จำนวน 9 ลำ คิดเป็นสัดส่วน 73% ของรายได้จากการให้บริการรวม และเป็นการให้บริการที่เป็นแบบระยะสั้น หรือแบบสัญญารายเที่ยว (Spot Charter : SPOT) ระยะเวลา 3 เดือน จำนวน 3 ลำ คิดเป็นสัดส่วน 27% ของรายได้จากการให้บริการรวม

นางชฎิภา กล่าวอีกว่า บริษัทมีแผนลงทุนซื้อเรือเพิ่มอย่างน้อย 1 ลำต่อปี ขนาดประมาณ 3,000-6,000 เดทเวทตัน เพื่อเพิ่มปริมาณการขนส่งรวมต่อปี ทั้งจากการเพิ่มปริมาณขนาดบรรจุขนส่งต่อเที่ยวเรือและเพิ่มจำนวนเที่ยวเรือ และมีแผนขยายฐานลูกค้าไปยังกลุ่มประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่มีโอกาสเติบโตทางธุรกิจสูง โดยจะขยายเส้นทางการเดินเรือใหม่ เช่น เส้นทางไทย-เวียดนาม, เส้นทางไทย-กัมพูชา และเส้นทางไทย-พม่า เป็นต้น

ทั้งนี้ ในปี 2562 บริษัทมีการลงทุนต่อเรือใหม่ จำนวน 2 ลำ มูลค่าการลงทุนรวม 400 ล้านบาท ซึ่งจะเริ่มให้บริการและสร้างรายได้ตั้งแต่ปี 2563 เป็นต้นไป อย่างไรก็ตาม การขยายกองเรือเพิ่ม บริษัทต้องมีความมั่นใจว่ามีงานจากลูกค้าแน่นอน เพื่อให้ไม่ให้เป็นต้นทุนที่ไม่สร้างรายได้ ■